



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ
ΚΕΑΣ

Κέα, 23/02/2023
Αρ. Πρωτ.: 714

Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ & ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1.-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2.-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 3.-ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

Προϋπολογισμός: 259.466,28€ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

Άρθρο 1^ο: Τεχνική έκθεση

Με τη μελέτη αυτή προβλέπονται τα κάτωθι τμήματα:

- α) Συντήρηση κι επισκευή μεταφορικών μέσων μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών
- β) Προμήθεια ελαστικών για τα μεταφορικά μέσα

Ο Δήμος Κέας κατέχει **25 οχήματα-μηχανήματα έργου**, όπως αναλυτικά περιγράφονται, παρακάτω:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ

| A/A | ΑΡ.ΚΥΚΛ. | ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ | ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ | | | | | |
| 1 | ΚΗΙ 9870 | DAIMLER AG | WDB9320031L276032 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 2008 |
| 2 | ΚΗΥ 2288 | NISSAN | VSKM131FTRA370103 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 1995 |
| 3 | ΚΗΗ 4672 | MAN | VA0E63ZZZ2L031075 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 2013 |
| 4 | ΚΗΗ 8663 | MERCEDES BENZ | WDB9302021L388019 | ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 2008 |
| 5 | ΚΗΗ 9734 | AROCS | W1T96421410525647 | ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ | 2021 |
| 6 | ΜΕ 147119 | BOMAG | 101930211001 | ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ | 2022 |
| 7 | ΜΕ 147120 | CATERPILLAR | CAT0428FHHWN00721 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 2022 |
| 8 | ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ | IVECO | ZCFA81VJ402697447 | ΦΟΡΤΗΓΟ - ΚΑΤΑΒΡΕΚΤΗΡΑΣ | - |
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | | | | | |
| 9 | ΚΗΥ 2290 | MERCEDES BENZ | 383013-14-684404 | ΦΟΡΤΗΓΟ (ΑΝΑΤΡ/ΝΟ) | 1989 |
| 10 | ΚΗΙ 1514 | MAZDA | JMZUF8UE200719696 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2000 |
| 11 | ΚΗΙ 9892 | FORD | WF0XXXTFX8D67404 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2008 |
| 12 | ΚΗΥ 6737 | TOYOTA | JT1POLH8009111271 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 1999 |
| 13 | ΜΕ 121490 | HBM | 3200310507 | ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ | 1997 |
| 14 | ΜΕ 62678 | KOMATSU | FKI93F21562 | ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 2001 |
| 15 | ΜΕ 47438 | CATERPILLAR | 08Y 02509 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 1995 |
| 16 | ΜΕ 90780 | PIAGGIO | ZAPS8500000568425 | ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ | 2006 |
| 17 | ΚΗΗ 6990 | PIAGGIO | ZAPS8500000552590 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2002 |
| 18 | ΚΗΗ 8670 | TOYOTA | TW1NT21Y509003947 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2014 |
| 19 | ΜΕ ANEY | GREENMECH | - | ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ | - |
| 20 | ΜΕ 141960 | CASE | JAFSR210JKM470064 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | 2019 |
| ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | | | | | |
| 21 | ΚΗΗ 4650 | MERCEDES BENZ | WDB9301421L472281 | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ | 2010 |
| 22 | ΚΗΙ 9863 | FIAT | ZCFC5090005603930 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 2007 |
| 23 | ΚΗΙ 4810 | MAZDA | JMZUF8UL200715360 | ΦΟΡΤΗΓΟ (ΑΝ.)-ΠΥΡΟΣΒ. | 1998 |
| 24 | ΚΗΗ 8661 | FORD | WFOLMFE108W753155 | ΦΟΡΤΗΓΟ | 2008 |
| 25 | ΜΕ 144510 | IVECO MAGIRUS | WJMB1VMS004130299 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | 2020 |

Από τα ανωτέρω συνάγεται η αυξημένη και συχνή ανάγκη του Δήμου Κέας σε υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής των οχημάτων – μηχανημάτων του, λόγω της παλαιότητας αυτών και της ύπαρξης υφιστάμενων σοβαρών βλαβών σε κάποια εξ' αυτών, καθώς η ανάγκη προμήθειας ελαστικών για κάποια εξ' αυτών.

ΤΜΗΜΑ Α: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ (ΜΕΤ' ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ)

Επειδή ο Δήμος Κέας δεν διαθέτει συνεργείο επισκευής οχημάτων, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος, προβαίνει στην ανάθεση, σε κατάλληλα συνεργεία αυτοκινήτων της συντήρησης και επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων έργου του (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών), καθώς επίσης και όσα τυχόν οχήματα-μηχανήματα έργου προμηθευτεί ο Δήμος κατά τη διάρκεια του χρόνου, αφού, προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών που προσφέρει ο Δήμος στους πολίτες, απαιτείται η ανανέωση στόλου των οχημάτων.

Τα οχήματα του Δήμου Κέας είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Για να μπορεί ένα συνεργείο να επισκευάζει οχήματα και μάλιστα φορτηγά πρέπει να έχει το απαραίτητο συνεργείο επανδρωμένο με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα, πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό, το αναγκαίο προσωπικό που να αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει καθημερινώς, καθώς και την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής, άλλη για καλαθοφόρο, άλλη για μηχανοκίνητα σάρωθρα, άλλη για φορτωτές. Συνεπώς επειδή ο Δήμος μας, δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό, ούτε την τεχνογνωσία αναθέτει την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, των υπερκατασκευών και εν γένει ότι είναι αναγκαίο για την καλή λειτουργία των οχημάτων και υπερκατασκευών σε ιδιωτικά συνεργεία με προκήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού. Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης & της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λπ.) των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, για εργασίες που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια του έτους 2023 - 2024.

Για τη σύνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων του Δήμου Κέας, ελήφθησαν υπόψη οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησής του, οι βλάβες που μπορεί να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων από την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές από στατιστικά στοιχεία που έχουμε συλλέξει την τελευταία 10ετία, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας π.χ. στους φορτωτές σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των οχημάτων.

Όλα τα οχήματα και μηχανήματα, όπως περιγράφονται στον παραπάνω πίνακα, είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και ως εκ τούτου τα **ανταλλακτικά που θα απαιτούνται**, θα πρέπει να είναι των **αντίστοιχων εργοστασίων κατασκευής** των οχημάτων και των μηχανημάτων απαιτητήτως, με εξαίρεση όσα, πιθανόν, δεν υπάρχουν πλέον στο εμπόριο. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν τα γνήσια ανταλλακτικά και η παραγγελία τους θα έχει ως συνέπεια την καθυστέρηση την επισκευής, τότε **θα μπορούν να τοποθετούνται ανταλλακτικά του εμπορίου** (τρίτων κατασκευαστών) με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια και θα έχουν σήμανση CE.

Οι εργασίες για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων έργου του (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) θα γίνονται σταδιακά, ανάλογα πάντα με τον τύπο του κάθε μέσου, όταν προκύπτει ανάγκη και για **ένα (1) έτος**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης **ή έως την εξάντληση του οικονομικού αντικειμένου**.

Οι παρασχεθείσες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων **50112100-4 «Υπηρεσίες επισκευής αυτοκινήτων»**

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη της επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (εργασίες με ανταλλακτικά) ανέρχεται στο ποσό των **241.026,24 ΕΥΡΩ**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Η δε πίστωση θα βαρύνει τους Κ.Α. 20.6263.0011, 30.6263.0013 και 30.6264.0013, 70.6263.0014 και 70.6263.0002 του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2023 και 2024 του Δήμου Κέας ως εξής:

- ΚΑ 20.6263.0011 «Συντήρηση & επισκευή απορριματοφόρων 2023 – 2024»: έτους 2023 με το ποσό των 26.327,68€ και τον αντίστοιχο ΚΑ έτους 2024 με το ποσό των 40.920,00€
- ΚΑ 30.6263.0013 «Συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων 2023 – 2024»: έτους 2023 με το ποσό των 15.500,00€ και τον αντίστοιχο ΚΑ έτους 2024 με το ποσό των 26.040,00€
- ΚΑ 30.6264.0013 «Συντήρηση & επισκευή λοιπών μηχανημάτων 2023 – 2024»: έτους 2023 με το ποσό των 44.694,56€ και τον αντίστοιχο ΚΑ έτους 2024 με το ποσό των 39.060,00€
- ΚΑ 70.6263.0014 «Συντήρηση & επισκευή πυροσβεστικών οχημάτων 2023 - 2024»: έτους 2023 με το ποσό των 10.540,00 και τον αντίστοιχο ΚΑ έτους 2024 με το ποσό των 32.860,00€
- ΚΑ 70.6263.0002 «Συντήρηση & επισκευή λεωφορείου 2023 - 2024»: έτους 2023 με το ποσό των 5.084,00€ και τον αντίστοιχο ΚΑ έτους 2024 με το ποσό των 0,00€

ΤΜΗΜΑ Β: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η προμήθεια ελαστικών αφορά στην αντικατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων ελαστικών, η τοποθέτηση των οποίων θα πραγματοποιηθεί από το προσωπικό του Δήμου Κέας.

Η προμήθεια των ελαστικών των οχημάτων του Δήμου Κέας θα πρέπει να ολοκληρωθεί **το αργότερο έως ένα (1) μήνα από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.**

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων CPV: 34350000-5“Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως”.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 14.871,00€ πλέον ΦΠΑ 24% (3.569,04€), συνολικό κόστος **18.440,04€** συμπ. ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τους κάτωθι ΚΑ του προϋπολογισμού του Δήμου Κέας οικ. έτους 2023, στους οποίους υπάρχει διαθέσιμη και εξειδικευμένη πίστωση ως εξής:

α. “Προμήθεια ελαστικών απορριματοφόρων ”

| Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ |
|--------------|---|-----------------|
| 20.6671.0011 | Προμήθεια ελαστικών απορριματοφόρων 2023-24 | 9.994,40 |

β. “Προμήθεια ελαστικών μεταφορικών μέσων ”

| Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ |
|--------------|---|-----------------|
| 30.6671.0013 | Προμήθεια ελαστικών μεταφορικών μέσων 2023-24 | 1.190,40 |

γ. “Προμήθεια ελαστικών λοιπών μηχανημάτων”

| Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ |
|--------------|--|-----------------|
| 30.6672.0013 | Προμήθεια ελαστικών λοιπών μηχανημάτων 2023-24 | 3.261,20 |

δ. “Προμήθεια ελαστικών οχημάτων πυρόσβεσης”

| Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ |
|--------------|---|-----------------|
| 70.6671.0012 | Προμήθεια ελαστικών οχημάτων πυρόσβεσης 2023-24 | 3.994,04 |

ΑΡΘΡΟ 2° Τρόπος ανάθεσης της σύμβασης

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Ανοιχτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός) και η εκτέλεση των εργασιών θα γίνουν με βάση τους όρους της Διακήρυξης, που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών από πλευράς των διαγωνιζομένων, σύμφωνα με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής (μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών), σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 88 και 117 του Ν. 4412/2016.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν προσφορά, **είτε ανά ομάδα, είτε για το σύνολο της παρούσας.**

ΑΡΘΡΟ 3° Θεσμικό πλαίσιο

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Ν.4555/18 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής -Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α» [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]
3. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 43 Ν.4605/2021, Ν.4608/19, Ν.4609/19).
4. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λπ.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/ Α)
- 13.Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
14. Το άρθρο 18 Ν.4469/17(Φ.ΕΚ 62/β.5.2017) «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις».
15. Την αριθμ. 158/16 Απόφαση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Φ.Ε.Κ 3698/Β/16-11-2016):Έγκριση «Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης » (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ 4 του Ν.4412/16 (Α'147) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών
16. Την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 161/2016) «Οδηγίες συμπλήρωσης Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/16
17. Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπές (πλην των ήδη αναφερομένων) κανονιστικές διατάξεις, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμος, ΠΔ, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης προμήθειας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 4^ο: ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ Α: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ (ΜΕΤ' ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ)

| Α/Α ΟΜΑΔΑ Σ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑ 20.6263.0011 | | ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑ 30.6263.0013 | | ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑ 30.6264.0013 | | ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | | | | ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|-------------------|---|---|-----------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------|------------------|-----------|-----------------|------|-------------------------------|
| | | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | ΚΑ 70.6263.0014 | | ΚΑ 70.6263.0002 | | |
| | | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | |
| 1. | Πλαίσια: απορριμματοφόρων- υδροφόρων κ.λπ. βαρέων οχημάτων | 17.332,00 | 22.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.100,00 | 0,00 | 42.432,00 |
| 2. | Πλαίσια και υπερκατασκευή φορτωτών CATERPILLAR, KOMATSU & HBM | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27.000,00 |
| 3. | Πλαίσια: ημιφορτηγών - ανοιχτών φορτηγών | 0,00 | 0,00 | 11.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 7.500,00 | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 | 29.500,00 |
| 4. | Υπερκατασκευές: απορριμματοφόρων – ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων – ανυψωτικών μηχανημάτων | 0,00 | 8.000,00 | 0,00 | 7.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 25.000,00 | 1.000,00 | 0,00 | 51.000,00 |
| 5. | Πλαίσια και υπερκατασκευή ελαστικοφόρων φορτωτών CASE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 |
| 6. | Πλαίσια και υπερκατασκευή | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.544,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11.544,00 |

ΤΜΗΜΑ Β: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

| α/α | ΚΑΕ | Αρ. κυκλοφορίας | Εργοστάσιο Κατασκευής | Είδος Οχήματος | Τροχοί | Τύπος Ελαστικού | Τιμή μονάδας πλέον ΦΠΑ | Κόστος πλέον ΦΠΑ | ΦΠΑ 24% | Συνολικό κόστος συμπ. ΦΠΑ |
|------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| 1 | 20.6671.0011 | ΚΗΗ 4672 | Man | Απορ/φόρο | 4 ΠΙΣΩ 2 ΜΠΡΟΣ | 315/80/22.5 | 403,00 | 2.418,00 | 580,32 | 2.998,32 |
| | | | | | 2 πιλότοι | 385/65/22.5 | 403,00 | 806,00 | 193,44 | 999,44 |
| 2 | 30.6672.0013 | ΜΕ 62678 | (KOMATSU) | Φορτωτές - Εκσκαφείς | 3 | 169 28 | 530,00 | 1.590,00 | 381,60 | 1.971,60 |
| 3 | 30.6672.0013 | ΜΕ 90780 | Colombo G. | Πολυμηχάνημα | 2 | 155R12 | 70,00 | 140,00 | 33,60 | 173,60 |
| 4 | 30.6672.0013 | ΜΕ 121490 | HBM | Ισοπεδωτής (Grader) | 2 | 1300 -24 | 450,00 | 900,00 | 216,00 | 1.116,00 |
| 5 | 30.6671.0013 | ΚΗΗ 8670 | Toyota | Φορτηγό (ανοιχτό) | 4 | 195/70R15 | 90,00 | 360,00 | 86,40 | 446,40 |
| 6 | 30.6671.0013 | ΚΗΗ 6990 | Piaggio | Φορτηγό | 4 | 155/ 12 | 70,00 | 280,00 | 67,20 | 347,20 |
| 7 | 30.6671.0013 | ΚΗΙ 9892 | Ford Transit | Φορτηγό | 4 | 215 75 16 | 80,00 | 320,00 | 76,80 | 396,80 |
| 8 | 70.6671.0012 | ΚΗΗ4650 | MERCEDES BENZ | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ | 7 πίσω | 315/80/22.5 | 403,00 | 2.821,00 | 677,04 | 3.498,04 |
| 9 | 20.6671.0011 | ΚΗΙ 9870 | MERCEDES BENZ | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 4 πίσω+2 μπροστά | 315/80/22.5 | 403,00 | 2.418,00 | 580,32 | 2.998,32 |
| 10 | 20.6671.0011 | ΚΗΗ8663 | MERCEDES BENZ | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 4 πίσω | 315/70/22.5 | 403,00 | 1.612,00 | 386,88 | 1.998,88 |
| 11 | 20.6671.0011 | ΚΗΥ2288 | NISSAN | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 2 ΠΙΣΩ | 285.70.19.5 | 403,00 | 806,00 | 193,44 | 999,44 |
| 12 | 70.6671.0012 | ΚΗΗ 8661 | FORD | πυροσβεστικό | 4 | 235/75/15 | 100,00 | 400,00 | 96,00 | 496,00 |
| Κόστος πλέον ΦΠΑ | | | | | | | | 14.871,00 | | |
| ΦΠΑ 24% | | | | | | | | | 3.569,04 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (συμπ. ΦΠΑ) | | | | | | | | | | 18.440,04 |

Άρθρο 5° Τεχνικές προδιαγραφές - σύνταξη προσφορών

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :

1. Φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής
2. Νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής.
3. Συνεταιρισμοί.
4. Ενώσεις ή κοινοπραξίες οικονομικών φορέων.

Ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις κατωτέρω μορφές) μπορεί να είναι **επί ποινή αποκλεισμού**:

- I. η επίσημη αντιπροσωπεία για θέματα επισκευών - συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών τωναντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών.
- II. εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομένων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- III. ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων ή διανομένων στη χώρα ή να χρησιμοποιεί και ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.
- IV. αδειοδοτημένη επιχείρηση πώλησης ελαστικών

Πρέπει να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό, το οποίο να είναι εκπαιδευμένο και να κατέχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη.

Ο συμμετέχων τον διαγωνισμό με οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες μορφές, πρέπει να καταθέσει τιμοκατάλογο γνήσιων ανταλλακτικών σε **USB fash drive ή δισκέτα** για τα αντίστοιχα οχήματα ή υπερκατασκευές του Δήμου, των οποίων θέλει να αναλάβει την επισκευή και συντήρηση τηρώντας - επί ποινή αποκλεισμού - την κωδικοποίηση των εργασιών κατασκευής των εν λόγω οχημάτων ή αναγνωρισμένων οίκων, εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή (κωδικός εγκεκριμένου - κωδικός κατασκευαστή), καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του επί ποινή αποκλεισμού, με την οποία θα βεβαιώνει ότι διαθέτει Συνεργείο Αυτοκινήτων με εν ισχύ άδεια λειτουργίας καθώς ότι διαθέτει όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά για την λειτουργία του συνεργείου (π.χ. πυρασφάλειας κ.λπ.), το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί και ότι οι τιμοκατάλογοι που καταθέτει περιέχουν τα γνήσια ανταλλακτικά που αφορούν στα αντίστοιχα οχήματα του Δήμου των οποίων προτίθεται να αναλάβει την επισκευή - συντήρηση.

ΤΜΗΜΑ Α: Για τη **συντήρηση – επισκευή των οχημάτων** προτιμώνται τα γνήσια ανταλλακτικά.

Επειδή, όμως, τα οχήματα του Δήμου είναι διαφόρων τύπων και χρονολογίας, σε πολλά μπορεί να μην υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά και να απαιτηθεί η τοποθέτηση ανταλλακτικών του εμπορίου με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ή ακόμα να είναι ασύμφορη η τοποθέτησή γνήσιου ανταλλακτικού λόγω διαφοράς κόστους (το γνήσιο να είναι πολύ ακριβό).

Εάν χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό του εμπορίου θα κοστολογείται με έκπτωση 30% (τριάντα τοις εκατό) επί της αναγραφόμενης τιμής του αντίστοιχου γνήσιου ανταλλακτικού στον τιμοκατάλογο των γνήσιων ανταλλακτικών και κατόπιν θα προστίθεται και η ποσοστιαία έκπτωση που θα έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Εάν λόγω παλαιότητας του οχήματος δεν υπάρχει στην αγορά γνήσιο ανταλλακτικό, αλλά ούτε και του εμπορίου, θα απαιτηθεί η τοποθέτηση μεταχειρισμένου ανταλλακτικού με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το γνήσιο ανταλλακτικό, με την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της επιτροπής ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων.

Εάν χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό μεταχειρισμένο ίδιου τύπου με το γνήσιο η τιμή κόστους του θα προεγκρίνεται από την επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων. Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντίστοιχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων - προτεινόμενων ανταλλακτικών.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό με υπεύθυνη δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά τους, θα δηλώνουν ότι θα δέχονται τον έλεγχο στο συνεργείο τους από την Επίβλεψη, η οποία θα ορίζεται από την υπηρεσία, όποτε η Επίβλεψη θεωρεί ότι είναι αναγκαίος ο έλεγχος, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση στον μειοδότη.

Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση οχήματος του Δήμου Κέας από το συνεργείο του αναδόχου, όπου ευρίσκεται προς συντήρηση – επισκευή σε άλλο συνεργείο μη συνεργαζόμενο με το Δήμο Κέας. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση συντήρησης – επισκευής των οχημάτων του Δήμου Κέας από τον ανάδοχο σε άλλα συνεργεία συνεργαζόμενα καθ' οιονδήποτε τρόπο με αυτόν.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει απαραίτητα να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (Θέση Αγ. Κων/νος Κέας, τηλ. 2288029153 – φαξ 2288029153) και -σε συνεννόηση με την υπηρεσία- να εξετάσουν τα οχήματα και τις υπερκατασκευές και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά και για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών, τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν προσφορά για **το σύνολο των προς παροχή υπηρεσιών - επισκευών κάθε ομάδας και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους οχημάτων ή υπερκατασκευών της αυτής ομάδας.**

Οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν, υποχρεωτικά στο έντυπο προσφοράς της υπηρεσίας:

- Την κατηγορία - ομάδα (ή τις κατηγορίες - ομάδες) στην οποία (στις οποίες) θα συμμετέχουν και την οποία (τις οποίες) θα αφορούν οι προσφερόμενες επιμέρους εκπτώσεις, και η μέση έκπτωση.
- Ποσοστιαία έκπτωση επί τις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένης κατηγορίας που συμμετέχουν, όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη, αλλά και για όποιες δεν περιγράφονται και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν, αλλά ίσως απαιτηθεί η εκτέλεση τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης.
- Ποσοστιαία έκπτωση επί της εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής, τα οποία θα χρησιμοποιήσουν για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένης κατηγορίας που συμμετέχουν.
- Ποσοστιαία μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμή ανταλλακτικών, όπως αυτή προκύπτει από την σχέση:
- $ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ = [(α \times 55\%) + (\beta \times 45\%)]$, με την προϋπόθεση $\beta > \alpha$ (επί ποινή αποκλεισμού).

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή της προσφοράς του συμμετέχοντα αποτελεί το γεγονός ότι θα πρέπει η έκπτωση που θα προσφέρει επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων των εταιρειών εισαγωγής να είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας (δηλ. $\beta \geq \alpha$). Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται अपαράδεκτη.

Το ποσό το οποίο αναφέρεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι το διαθέσιμο από το Δήμο για το σύνολο των επισκευών (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) στις οποίες δύναται να προβεί ο Δήμος δια του/των αναδόχου/-ων για το έτος 2023-2024 και μέχρι εξαντλήσεώς τους. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά

τύπο οχήματος και υπερκατασκευής ή στον αριθμό και το είδος της εργασίας επισκευής ή/και συντήρησης. Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας και μόνο μέχρι εξάντλησης τους.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά, παράδοση και τοποθέτηση των αντίστοιχων μηχανικών μερών, καθώς και για την αποκατάσταση τυχόν βλάβης στην περίπτωση που το προς επισκευή όχημα έχει ακινητοποιηθεί στην Κέα.

Στη διάρκεια όπου το δημοτικό όχημα βρίσκεται στον χώρο του μειοδότη, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμά για αποζημίωση, μερική είτε ολική, για το ζημιωθέν όχημα.

Οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρα, οι οποίοι αναγράφονται στους πίνακες της παρούσας δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των αυτοκινήτων.

Εάν κάποιος από τους όρους του παρόντος άρθρου της παρούσης μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες εντός της διάρκειας της οικείας σύμβασης ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο.

ΤΜΗΜΑ Β: Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με :

Την Υ.Α. αριθμ. 29871/2622/24.8.92 (ΦΕΚ 589/30-9-1992) σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά. (όπως ισχύει σήμερα).
Προτυποποίηση κατά Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο. (European Tires And Rim Technical Organization) JATMA και TRA.

Τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 25^{ης} ΝΟΕ 2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά, θα έχουν τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές:

- Θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειριστά, άριστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας και δεν θα προέρχονται από αναγόμευση.
- Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών θα είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.
- Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.
- Ο σκελετός θα δέχεται αναγόμευση (regroovable).
- Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να είναι χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless».
- Θα έχουν αυλακωτή χάραξη πέλματος που να εξασφαλίζει ασφαλή ομαλή οδήγηση και γερό κράτημα κατάλληλα για μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις για διαδρομές εντός και εκτός δρόμου.
- Τα ελαστικά των φορτηγών θα φέρουν μικτό πέλμα, για γενική χρήση.
- Θα φέρουν σήμανση σύμφωνα με τους παραπάνω κανονισμούς. (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in....), ημερομηνία κατασκευής, σήμανση DOT, κ.λπ.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους.
- Θα φέρουν αυτοκόλλητο στο πέλμα τους το οποίο θα απεικονίζει την εξοικονόμηση καυσίμου, την κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα.
- Κατά την ημερομηνία παράδοσης από τον προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (06) έξι μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.
- Τα υπό προμήθεια ελαστικά που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα και πρέπει να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial) θα αποτελούνται από σκελετό με πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

- Ο Δείκτης φορτίου αναφέρεται σε μονά/διπλά ελαστικά.

Ρητή υποχρέωση του αναδόχου αποτελεί η προσκόμιση των σχετικών πιστοποιητικών, που θα αποδεικνύουν τη συμμόρφωση καθενός εκ των υπό προμήθεια προϊόντων με τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές. Τα εν λόγω πιστοποιητικά θα συνοδεύουν την οικονομική προσφορά του.

Τα φθαρμένα ελαστικά των οχημάτων του Δήμου Κέας, που θα αντικαθίστανται από τα καινούργια της παρούσας μελέτης θα φυλάσσονται στον κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης της Αναθέτουσας Αρχής και θα ανακυκλώνονται με ευθύνη της, δυνάμει της από 11/06/2021 σύμβασής της με τον πιστοποιημένο φορέα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων «ECOELASTICA Α.Ε.».

ΑΡΘΡΟ 6° Ειδικοί όροι Τμήματος Α

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης, ήτοι της Επιτροπής συντήρησης και επισκευής των οχημάτων του Δήμου (ανάθεση επισκευών-αγοράς ανταλλακτικών) έτους 2023 (απόφαση με ΑΔΑ: 6ΙΜΦΩΕΔ-6ΚΦ).

1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη :

- Η αρμόδια Επιτροπή, θα εκδίδει «**Δελτίο ή Εντολή Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος**» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής που πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο και προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λπ. του αυτοκινήτου.
- Το ιδιωτικό συνεργείο υποχρεούται **εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών εάν ανάδοχος είναι τοπικό συνεργείο, ή εντός 48 ωρών εάν ανάδοχος είναι συνεργείο εκτός γεωγραφικών ορίων** από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.
- Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ. που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.
- Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια Επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η **τελική έγκριση** για την επισκευή ή συντήρηση.
- Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ. με χρήση νέων ανταλλακτικών το συντομότερο δυνατό. Αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό, οπότε η επισκευή γίνεται με την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη, θα πρέπει να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

2. Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφο δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών του Δήμου συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής. **Σε κάθε έκδοση τιμολογίου θα επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο τμήματος του τιμοκαταλόγου, ώστε να διαπιστώνονται οι τιμές των συγκεκριμένων ανταλλακτικών.**

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & παρόχου, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) ή ηλεκτρονικά (mail) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος :

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την ακαταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
 - διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
 - δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία. .
 - δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.
3. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.
 4. Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.
 5. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.
 6. Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους συγκεκριμένους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους τιμοκαταλόγους της Υπηρεσίας.
 7. Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους, η οποία θα να είναι ταυτόσημη με αυτήν του καταλόγου που προσκομίστηκε στην διαγωνιστική διαδικασία.
 8. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως την μεταφορά του οχήματος προς και από το συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός της νήσου.

9. Οι αναφερόμενες βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και τα απαιτούμενα για αυτές ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα.
10. Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει **έκπτωτο** τον πάροχο.

ΑΡΘΡΟ 7° Παραλαβή & παράδοση– Χρόνος παράδοσης

ΤΜΗΜΑ Α

Η **συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων έργου** του (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) θα γίνονται σταδιακά, ανάλογα πάντα με τον τύπο του κάθε μέσου, όταν προκύπτει ανάγκη, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και για **ένα (1) έτος ή έως την εξάντληση του οικονομικού αντικειμένου.**

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, μπορεί με απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
- γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η **Οικονομική Επιτροπή** είναι αρμόδια για την άπαξ λήψη αιτιολογημένης απόφασης περί **τροποποίησης έως πέντε τοις εκατό (5%) του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου** συμβάσεων ποσού έως εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τις δημόσιες συμβάσεις.

ΤΜΗΜΑ Β

Η προμήθεια των ελαστικών των οχημάτων του Δήμου Κέας θα πρέπει να ολοκληρωθεί **το αργότερο έως ένα (1) μήνα από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.**

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Ο τόπος παράδοσης των ελαστικών των οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου Κέας θα είναι οι εγκαταστάσεις του Δήμου Κέας, στη θέση Αγ. Κωνσταντίνος Κέας και τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 8° - Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία τα οποία θα προσαρτηθούν στη Σύμβαση, κατά σειρά ισχύος είναι: α) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού β) Τα περιεχόμενα της παρούσας μελέτης γ) Η προσφορά του αναδόχου δ) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9° - Σταθερότητα Τιμών

Το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για κανένα λόγο.

ΑΡΘΡΟ 10° Τρόπος πληρωμής

ΤΜΗΜΑ Α

Η πληρωμή της αξίας της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, μετά το πέρας της ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή, κατόπιν εκδόσεως των αναγκαίων παραστατικών (τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών – δελτίο αποστολής) με χρηματικό ένταλμα πληρωμής με όλες τις νόμιμες κρατήσεις σε βάρος του αναδόχου.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

ΤΜΗΜΑ Β

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει συνολικά, μετά το πέρας της ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή, κατόπιν εκδόσεως των αναγκαίων παραστατικών με χρηματικό ένταλμα πληρωμής με όλες τις νόμιμες κρατήσεις σε βάρος του αναδόχου.

Τα παραστατικά θα πρέπει να εκδοθούν από τον ανάδοχο ανά Υπηρεσία που αφορούν τα υπό προμήθεια ελαστικά της παρούσας, ως αυτά αποτυπώνονται στη στήλη «ΚΑΕ» του πίνακα προϋπολογισμού και οικονομικής προσφοράς της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 11° Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 12° – Εγγυήσεις - Ρήτρες

Α. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** και δεν μπορεί να υπερβαίνει το **2%** της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.).

Αναλυτικά το απαιτούμενο ποσό της εγγύησης συμμετοχής διαμορφώνεται ως ακολούθως:

| ΤΜΗΜΑ | Περιγραφή είδους | Δαπάνη (€) είδους χωρίς ΦΠΑ | Απαιτούμενο ποσό (€) Εγγύησης συμμετοχής |
|-------|---|-----------------------------------|---|
| Α | Πλαίσια: απορριμματοφόρων- υδροφόρων κ.λπ. βαρέων οχημάτων | 42.432,00 | 848,64 |
| | Πλαίσια και υπερκατασκευή φορτωτών CATERPILLAR, KOMATSU & HBM | 27.000,00 | 540,00 |
| | Πλαίσια: ημιφορτηγών - ανοιχτών φορτηγών | 29.500,00 | 590,00 |
| | Υπερκατασκευές: απορριμματοφόρων – ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων – ανυψωτικών μηχανημάτων | 51.000,00 | 1.020,00 |
| | Πλαίσια και υπερκατασκευή ελαστικοφόρων φορτωτών CASE | 5.000,00 | 100,00 |
| | Πλαίσια και υπερκατασκευή συμπιεστή απορριμμάτων BOMAG | 11.544,00 | 230,88 |
| | Συντήρηση – Επισκευή - Αντικατάσταση συσσωρευτών οχημάτων | 10.900,00 | 218,00 |
| | Συντήρηση – επισκευή οργάνων ελέγχου ταχύτητας οχήματος | 2.000,00 | 40,00 |
| | Εργασίες φανοποιίας - βαφής | 15.000,00 | 300,00 |
| Β | Προμήθεια ελαστικών | 14.871,00 | 297,42 |

- ➔ Η ισχύς της θα είναι τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.
- ➔ Επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.
- ➔ Μετά την έκδοση απόφασης κατακύρωσης του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο, ο/οι ανάδοχος/-οι θα κληθεί/ούν για την **υπογραφή των επιμέρους συμβάσεων**. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

ΑΡΘΡΟ 12° Κήρυξη Αναδόχου Έκπτωτου – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16(ήτοι εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει σύμβαση, μέσα στη προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση)

β) Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την σύμβαση και από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 ή προς τις νόμιμες εντολές και υποδείξεις της υπηρεσίας, καλείται με Ειδική Πρόσκληση του Δήμου Κέας μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές ή τις εντολές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δέκα ημερών.

Σε περίπτωση που αξιώνεται από τον ανάδοχο η λήψη μέτρων για την αποτροπή προφανών κινδύνων, η τασσόμενη προθεσμία μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα ημερών.

Η ειδική πρόσκληση και η προθεσμία που ορίζεται με αυτή δεν ανατρέπουν τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου για την εμπρόθεσμη εκτέλεση της εργασίας.

Εάν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 216-220 του ν.4412/16,

2. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή δεν εκτελέστηκαν οι υπηρεσίες ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του ν.4412/16).

3. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, (ήτοι του Δημοτικού Συμβουλίου) ύστερα από

γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

4. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11° : Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας επιλύονται κατά τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 12° Επισκευές

Οι κυριότερες εργασίες οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά το τρέχον έτος και έως τη λήξη της σύμβασης και οι οποίες πιθανόν να απαιτούν και ανταλλακτικά για την αποπεράτωσή τους αφορούν προαναφερόμενες εργασίες στον πίνακα του προϋπολογισμού.

Παρακάτω δίδονται ομαδοποιημένες ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες και οι ώρες που απαιτούνται και που τυχόν θα προκύψουν ανά είδος επισκευής.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά την διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες ακόλουθες εργασίες.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α.
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(απορριμματοφόρων, ανοιχτών φορτηγών, υδροφόρων,
Καλαθοφόρων, φορτωτών, κ.λπ.)

| ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ | | ΟΧΗΜΑΤΑ ≤3,5tn | ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ Κ.ΛΠ. | | ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | |
|---|--|-------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|--------|
| | | | ΜΕΣΑΙΑ ≤ 5tn | ΜΕΓΑΛΑ >5tn | ≤100hp | ≥100hp |
| Επισκευή και συντήρηση κινητήρα | | | | | | |
| 1. | Ρεκτιφιέ στροφάλου | 4h | 4h | 6h | 4h | 6h |
| 2. | Εφαρμογή κουζινέτων | 2h | 2h | 4h | 2h | 4h |
| 3. | Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 4. | Πλάνισμα κατακιού | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 5. | Πλάνισμα κορμού κινητήρα | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 6. | Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 7. | Αντικατάσταση χιτωνίων | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 8. | Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 9. | Αλλαγή δακτυλιδιών εκκεντροφόρου και εφαρμογή | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 10. | Αλλαγή οδηγών βαλβίδων | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 11. | Αλλαγή εδρών βαλβίδων | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 12. | Φλάντζες τσιμούχες | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |

| | | | | | | |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| 13. | Ελατήρια | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 14. | Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 15. | Ρύθμιση βαλβίδων | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 16. | Αλλαγή αντλία νερού | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 17. | Έλεγχος – επισκευή αντλίαςκαυσίμου | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 18. | Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 19. | Επισκευή υπερσυμπιεστή | 5h | 5h | 6h | 5h | 6h |
| 20. | Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου | ½ h | ½ h | ½ h | ½ h | ½ h |
| 21. | SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων | 3h | 3h | 3h | 3h | 3h |
| 22. | Έλεγχος καυσαερίων | 2h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 23. | SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων | 3h | - | - | 2h | 3h |
| 24. | Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 25. | Επισκευή ψυγείου | 3h | 5h | 6h | 5h | 6h |
| 26. | Αλλαγή ιμάντα | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |
| 27. | Αντικατάσταση κολλάρου νερού | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |
| 28. | Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |

| Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων | | | | | | |
|--|--|----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | Αλλαγή φουρκέτες | 2h | 3h | 4h | 4h | 4h |
| 2. | Αλλαγή συγχρόνιζε | 2h | 3h | 4h | 4h | 4h |
| 3. | Αλλαγή ρουλεμάν | 2h | 3h | 4h | 4h | 4h |
| 4. | Αλλαγή γρναζιών | 2h | 3h | 4h | 4h | 4h |
| 5. | Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γρναζιών | 8h | 15h | 15h | 15h | 15h |
| 6. | Επισκευή αργό γρήγορο (fuller) | - | 8h | 12h | 8h | 12h |
| 7. | Φλάντζες τσιμούχες | - | 5h | 6h | 5h | 6h |
| 8. | Πρωτεύων άξονας κομπλέ | 4h | 5h | 5h | 5h | 5h |
| 9. | Δευτερεύων άξονας κομπλέ | 4h | 5h | 3h | 5h | 5h |
| 10. | Πρωτεύων – Δευτερεύων –Ενδιάμεσος άξονας | 8h | 10h | 10h | 10h | 10h |
| 11. | Σταυροί ταχυτήτων | 5h | 7h | 11h | 7h | 11h |
| 12. | Σταθερά ταχυτήτων | 4h | 4h | 4h | 4h | 4h |
| 13. | Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων | - | 16h | 16h | - | - |

| Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη | | | | | | |
|---|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| 1. | Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 2. | Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 3. | Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν | 5h | 7h | 9h | 7h | 9h |
| 4. | Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ | 2h | 4h | 4h | 4h | 4h |
| 5. | Επισκευή δίσκου | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 6. | Επισκευή πλατώ | 3h | 3h | 5h | 3h | 5h |
| 7. | Αλλαγή φυσούνας | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |

| Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες , αποσβεστήρες κραδασμών) | | | | | | |
|---|---------------------------|----|----|----|----|----|
| 1. | Αλλαγή αμορτισέρ | 5h | 5h | 6h | 2h | 2h |
| 2. | Αλλαγή - επισκευή σούστες | 4h | 5h | 7h | 2h | 2h |
| 3. | Αλλαγή μπρακέτα | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 4. | Αλλαγή σινεμπλόκ | 2h | 3h | 5h | 2h | 2h |
| 5. | Αλλαγή κόντρες κ.λπ. | 3h | 4h | 6h | 4h | 6h |

| Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης | | | | | | |
|--|--|----|----|----|----|----|
| 1. | Έλεγχος δικτύου αέρος | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |
| 2. | Έλεγχος κεντρικής βαλβίδας | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |
| 3. | Έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών | 2h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 4. | Έλεγχος – αλλαγή ρεγυλατόρων φρένων | 3h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 5. | Έλεγχος – τονίρισμα ταμπούρων | 2h | 2h | 4h | 2h | 4h |
| 6. | Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 7. | Έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 8. | Λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών – μουαγιέ | - | - | 8h | - | - |
| 9. | Λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 10. | Τσιμούχες – δαχτυλίδια | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 11. | Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 12. | Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 13. | Αλλαγή δύο ταμπούρων | 3h | 3h | 5h | 3h | 5h |
| 14. | Αλλαγή 4 ελατηρίων | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |

| Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος | | | | | | |
|---|--|----|----|-----|----|-----|
| 1. | Ακραξόνιο | 2h | 3h | 3h | 3h | 3h |
| 2. | Πείρος ακραξονίου | 2h | 3h | 3h | 3h | 3h |
| 3. | Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων | 2h | 3h | 3h | 3h | 3h |
| 4. | Ακραξόνιο – Πείρος Ακραξονίου – Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων | 5h | 6h | 8h | 6h | 8h |
| 5. | Ρουλεμάν – Τσιμούχες μωαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές | 3h | 4h | 6h | 4h | 6h |
| 6. | Γλίστρες – κουζινέτα | - | 8h | 8h | 8h | 8h |
| 7. | Τάπες πηροδακτυλιών | | | | | |
| 8. | Γρασσαδοράκια | | | | | |
| 9. | Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας | 2h | 3h | 4h | 4h | 6h |
| 10. | Έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός) | 2h | 3h | 5h | 4h | 6h |
| | | | | | | |
| 11. | Έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού | 5h | 6h | 8h | 6h | 8h |
| 12. | Έλεγχος – επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού | 6h | 7h | 10h | 7h | 10h |
| 13. | Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |
| 14. | Έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |

| Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|
| 1. | Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατήρια, Σετ φλάντζες | 3h | 5h | 6h | 5h | 6h |
| 2. | Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ | 2h | 3h | 4h | 4h | 5h |
| 3. | Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 4. | Σετ ελατήρια κόφλερ | - | - | 4h | - | - |
| 5. | Βαλβίδα κόφλερ | 1h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 6. | Χιτώνιο κόφλερ | - | - | 2h | - | - |
| 7. | Φίλτρα | - | - | 2h | - | - |

| Επισκευή και συντήρηση διαφορικού | | | | | | |
|--|---|----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν | 8h | 10h | 15h | 10h | 15h |
| 2. | Επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων | 5h | 6h | 8h | 6h | 8h |
| 3. | Φλάντζες τσιμούχες | 3h | 4h | 5h | 4h | 5h |

| Επισκευή και συντήρηση καμπίνας - οχήματος | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----|----|----|----|----|
| 1. | Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου | 2h | 3h | 4h | 2h | 2h |
| 2. | Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης | 1h | 2h | 3h | 2h | 2h |

| | | | | | | |
|-----|---|----|----|----|----|----|
| 3. | Έλεγχος – επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης | 1h | 1h | 1h | 2h | 2h |
| 4. | Αντικατάσταση ταπετσαρίαςοροφής καμπίνας | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h |
| 5. | Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h |
| 6. | Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h |
| 7. | Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί | 3h | 5h | 6h | 1h | 1h |
| 8. | Επισκευή καθισμάτων αέρος | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 9. | Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση | 4h | 5h | 7h | 5h | 7h |
| 10. | Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος | 4h | 5h | 6h | 5h | 6h |
| 11. | Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα | 2h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| | | | | | | |
| 12. | Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων | 2h | 2h | 3h | 2h | 3h |
| 13. | Επισκευή αρθρώσεων θυρών | 2h | 2h | 2h | 2h | 2h |
| 14. | Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων | 3h | 3h | 4h | 3h | 4h |
| 15. | Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών | 3h | 3h | 5h | 3h | 5h |
| 16. | Τσιμούχες στεγανοποίηση | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h |
| 17. | Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη | 1h | 1h | 2h | 1h | 2h |

| | | | | | | |
|--|---------------------------|----|----|----|----|----|
| Επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων | | | | | | |
| 1. | Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης | 5h | 5h | 7h | 5h | 7h |
| 2. | Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης | 2h | 3h | 4h | 3h | 4h |

| ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ | | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Οργάνων τροφοδοσίας οχήματος | | |
| 1 | Συντήρηση – επισκευή αντλιών μπεκ | 4h |
| 2 | Έλεγχος καυσαερίων | 1h |
| 3 | Έλεγχος τροφοδοσίας | 2h |
| 4 | Επισκευή αντλίας πετρελαίου | 5h |
| 5 | Εξαγωγή – επισκευή μπεκ | 2h |
| 6 | Αλλαγή ρεγουλατόρου | 2h |
| 7 | Έλεγχος ρεγουλατόρου | 2h |
| | | |
| 8 | Αλλαγή βοηθητικής αντλίας πιέσεως | 2h |
| 9 | Αλλαγή ρύθμισης | 2h |

| | | |
|----|---|----|
| 10 | Εξαγωγή καθαρισμός ρεζερβουάρ και σέρβιςTURBO | 4h |
|----|---|----|

| ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ | | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ |
|-------------------------------------|--|----------------------------|
| 1. | Γενική επισκευή μίζας | 4h |
| 2. | Αλλαγή μίζας | 2h |
| 3. | Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό –αυτομάτου | 4h |
| 4. | Αλλαγή δυναμό | 2h |
| 5. | Έλεγχος και επισκευή φωτισμού | 3h |
| 6. | Αλλαγή φαναριών | 1h |
| 7. | Έλεγχος και επισκευή μίζας | 4h |
| 8. | Έλεγχος και επισκευή δυναμό | 4h |
| 9. | Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών | 2h |
| 10. | Έλεγχος και επισκευή φάρων | 1h |
| 11. | Έλεγχος και επισκευή πλαινών και πίσω προβολέων | 2h |
| 12. | Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων | 3h |
| 13. | Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων | 4h |
| 14. | Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών | 2h |
| 15. | Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον | 6h |
| 16. | Αντικατάσταση λαμπτήρων | 0,20 h |
| 17. | Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων | 0,20 h |
| 18. | Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος | 8h |
| 19. | Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών | 8h |
| 20. | Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας | 1h |
| 21. | Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν) | 2h |
| 22. | Αντικατάσταση φανών | 0,30 h |
| 23. | Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ | 2h |
| 24. | Αντικατάσταση ψυγείου | 3h |
| 25. | Επισκευή καυστήρα | 4h |

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
 Απορριμματοφόρων – φορτηγών – υδροφόρων κ.λπ

| Κατάλογος κυριότερων εργασιών που αφορούν τις υπερκατασκευές απορριμματοφόρων – φορτηγών – υδροφόρων κ.λ.π. | Απαιτούμενες Ωρες εργασίας |
|--|-------------------------------|
| Αλλαγή box κολώνας container | 7 |
| Αλλαγή αεροφουσκας | 5 |
| Αλλαγή ακρόμπαρου | 2 |
| Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ. | 2 |
| Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού | 6 |
| Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας | 3,5 |
| Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου | 6 |
| Αλλαγή άκρου λεβιε | 1 |
| Αλλαγή αμορτισέρ | 3 |
| Αλλαγή αναπνευστήρα | 0,6 |

| | |
|--------------------------------|------|
| (ταπα) | |
| Αλλαγή αναστολέα σώματος | 2,5 |
| Αλλαγή ανέμης | 2,5 |
| Αλλαγή αντλίας νερού | 7 |
| Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού | 20 |
| Αλλαγή άξονα ραουλου | 5 |
| Αλλαγή άξονα | 5 |
| Αλλαγή άξονα αντλίας | 5 |
| Αλλαγή άξονα ανυψωτ. Μηχανισμ. | 7 |
| Αλλαγή άξονα κινήσεως σασμάν | 3,5 |
| Αλλαγή άξονα κινητήρα | 8,5 |
| Αλλαγή άξονα μετάδοσης κίνησης | 5 |
| Αλλαγή άξονα στήριξης ανατροπή | 3,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμβ.Μαχαιριού | 13,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμβ. | |

| | |
|---|------|
| Πόρτας Container | 20 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμβ.Πρωθητήρα | 50 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμβ.Ράουλου Σταθερ/σης amplirol | 20 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμβ.Φορείου | 40 |
| Αλλαγή άρθρωσης εμπρ.Καβαλετου | 10 |
| Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανυψ. | 3,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης πόρτας | 8,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container | 26,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης πρέσας | 5 |
| Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container | 13,5 |
| Αλλαγή άρθρωσης σώματος | 5 |
| Αλλαγή άρθρωσης τροχού container | 3,5 |
| Αλλαγή ασφάλειας βραχ. σ.μ.α. | 33,5 |
| Αλλαγή ασφάλειας γάντζου amplirol | 3,5 |
| Αλλαγή ασφάλειας συγκρ. contain | 20 |
| Αλλαγή ατέρμονα ανυψ.μηχ. | 20 |
| Αλλαγή βάκτρου εμβόλου | 2 |
| Αλλαγή βαλβίδας | 2 |
| Αλλαγή βάνας | 2 |
| Αλλαγή βάνας τριοδης | 2 |
| Αλλαγή βάσεων εξάτμισης | 2 |
| Αλλαγή βάσεων κινητήρα | 3,5 |
| Αλλαγή βάσεων μπάρασανυψωτικού | 2 |
| Αλλαγή βάσεων σκελετού | 7 |
| Αλλαγή βάσεων σώματος | 7 |
| Αλλαγή βάσεων τροχών container | 17 |
| Αλλαγή βάσεως στήριξης πόρτας | 7 |
| Αλλαγή βάσης αντλίας | 27 |
| Αλλαγή βάσης βαρέλας ραουλοφ. | 30 |
| Αλλαγή βάσης | 7 |

| | |
|--|-----|
| ελατ.σωμ.πρεσσας | |
| Αλλαγή βάσης εμβόλου πόρτας | 8,5 |
| Αλλαγή βάσης μοτερ | 10 |
| Αλλαγή βάσης ράουλου σταθερ/σης Amplirol | 17 |
| Αλλαγή βάσης σκαλοπατιού | 2 |
| Αλλαγή βάσης στοπ ανυψωτ.μηχαν | 2 |
| Αλλαγή βάσης υδραυλικού κινητ. | 10 |
| Αλλαγή βάσης χειριστηρίου | 3,5 |
| Αλλαγή βραχίονα ανυψωτ. Μηχαν. | 3,5 |
| Αλλαγή βραχίονα ελξης container | 7 |
| Αλλαγή γαντζου ασφαλ.πόρτας | 5 |
| Αλλαγή γαντζου ασφαλισης amplirol | 10 |
| Αλλαγή γάντζου ελξης container | 7 |
| Αλλαγή γάντζου πόρτας | 7 |
| Αλλαγή γλίστρας norba | 4 |
| Αλλαγή γλίστρας ανυψωτ.μηχαν. | 2 |
| Αλλαγή γλίστρας πρωθητήρα | 3,5 |
| Αλλαγή γραναζιού | 5 |
| Αλλαγή γραναζιού μίζας | 3,5 |
| Αλλαγή γωνίας τυμπάνου | 7,5 |
| Αλλαγή δείκτη ελαίου | 1 |
| Αλλαγή δέλτα | 13 |
| Αλλαγή διακόπτη | 1 |
| Αλλαγή διακόπτη χειρισμού συμπ | 1 |
| Αλλαγή ελάσματος φωτοκύτταρου | 2 |
| Αλλαγή ελαστ. παρεμβ.πόρτας σμα | 10 |
| Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιεσ.με ακρα | 2 |
| Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιεσ.γαντζου | 2 |
| Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού | 2 |
| Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής | 2 |

| | |
|--------------------------------------|------|
| Αλλαγή ελαστικού ποδιάς | 0,6 |
| Αλλαγή ελαστικού πόρτας | 2 |
| Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης | 2 |
| Αλλαγή ελατηρίου έλξεως | 0,5 |
| Αλλαγή ελατηρίου σώματος | 0,6 |
| Αλλαγή ελατηρίου τζαβετας | 2 |
| Αλλαγή ελατηρίου χειριστηρίου | 1,16 |
| Αλλαγή εμβόλου υδραυλ.αντλίας | 3,5 |
| Αλλαγή εμβόλου αέρα | 1 |
| Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού | 3,5 |
| Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας | 2 |
| Αλλαγή εμβόλου γάντζου | 2 |
| Αλλαγή εμβόλου κτενιού | 3 |
| Αλλαγή εμβόλου μαχαιριού | 17 |
| Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών | 17 |
| Αλλαγή εμβόλου πόρτας | 3,5 |
| Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου | 7 |
| Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα | 17 |
| Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου | 10 |
| Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού | 10 |
| Αλλαγή εμβόλου φορείου | 14 |
| Αλλαγή εμβόλου φορείου συμπιες | 33,5 |
| Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου | 2 |
| Αλλαγή εμπροσθ. Μερους σκελετού | 17 |
| Αλλαγή εμπρόσθιας μπάρας | 10 |
| Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυττ) | 3,5 |
| Αλλαγή επαφής | 2 |
| Αλλαγή ερταλον κουζινεττου | 0,6 |
| Αλλαγή ζύγι | 2 |
| Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ. Ύδατος | 0,6 |
| Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Ανυψωτ. | 3,5 |
| Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας | 2 |
| Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ.Κυκλ. | 2 |
| Αλλαγή θηλείας container | 14 |
| Αλλαγή καδένας | 37 |
| Αλλαγή καλωδιώσεως | 8,5 |
| Αλλαγή κάμερας | 2 |
| Αλλαγή κανόνα χειριστηρίου | 2 |
| Αλλαγή κανονιού | 5 |
| Αλλαγή καρδιάς αντλίας | 7 |
| Αλλαγή καρέ άξονα | 1 |
| Αλλαγή κατανεμητή | 1 |
| Αλλαγή κεντρ. Ράουλου τυμπάνου | 7 |
| Αλλαγή κεντρ. Τμημ.Προωθητήρα | 33,5 |
| Αλλαγή κεντρικων δοκων σώματος | 10 |
| Αλλαγή κεφαλής πλυστικού | 10 |
| Αλλαγή κεφαλήστερματ.διακόπτη | 1 |
| Αλλαγή κιτ οπισθ. παρακ. | 2 |
| Αλλαγή κιτ χειριστηρίου | 1,5 |
| Αλλαγή κολώνας τζαβετας | 33,5 |
| Αλλαγή κολώνων container | 50 |
| Αλλαγή κολώνων οροφής | 17 |

| | |
|-----------------------------------|------|
| Αλλαγή κολώνων πατώματος | 10 |
| Αλλαγή κολώνων σώματος | 17 |
| Αλλαγή κομπλερ | 10 |
| Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα | 3,5 |
| Αλλαγή κουζινέτου | 3,5 |
| Αλλαγή κοχυλιού | 20 |
| Αλλαγή κρεμάστρας ανυψωτικού | 10 |
| Αλλαγή κρεμάστρας ημιρυμ/νου | 7 |
| Αλλαγή κρεμάστρας με γλιστρες | 1,5 |
| Αλλαγή κρουπον | 2 |
| Αλλαγή κτενιού | 7 |
| Αλλαγή λαδιού | 0,5 |
| Αλλαγή λαδιού υδρ. κυκλωμ. Σμα | 3,5 |
| Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου | 3,5 |
| Αλλαγή λασπωτήρα | 2 |
| Αλλαγή λάστιχου εισαγωγής | 3,5 |
| Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού | 2 |
| Αλλαγή λάστιχου σκελετού | 0,8 |
| Αλλαγή λεβιέχειριστηρίου | 1 |
| Αλλαγή μαχαιριού πρέσας | 27 |
| Αλλαγή μειωτή | 10 |
| Αλλαγή μερών τυμπάνου | 50 |
| Αλλαγή μεταλλάκτη | 2 |
| Αλλαγή μίζας | 2 |
| Αλλαγή μισού εμπρ. τμημ. σκελ. | 33,5 |
| Αλλαγή μισού τυμπάνου | 60 |
| Αλλαγή μόνιτορ | 2 |
| Αλλαγή μπάραςανυψωτικού | 3 |
| Αλλαγή μπάρας εμβ.Ράουλου | 17 |
| Σταθερ/σης amplirol | 10 |
| Αλλαγή μπάρας σουστών | 10 |
| Αλλαγή μπάρας τιμονιού | 7 |
| Αλλαγή μπουτον | 0,16 |
| Αλλαγή μπουτον ηλεκτρ.χειριστ. | 1 |
| Αλλαγή μπουτονιέρας | 2 |
| Αλλαγή μπράτσου ανυψ. μηχαν. | 2 |
| Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ. | 2 |
| Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού | 2 |
| Αλλαγή ξύστρας φορείου σμα | 10 |
| Αλλαγή Οδηγών προωθητήρα | 13,5 |
| Αλλαγή οδηγών πατώματος | 57 |
| Αλλαγή όλων των φίλτρων | 10 |
| Αλλαγή ορθοστάτη προωθητ. | 14 |
| Αλλαγή ουρανούcontainer | 83,5 |
| Αλλαγή ουρανού πρέσας | 53,5 |
| Αλλαγή πατώματοςcontainer | 67 |
| Αλλαγή πατώματος πρέσας | 67 |
| Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού | 3,5 |
| Αλλαγή πέταλου φωτοκύτταρου | 2 |
| Αλλαγή πηνίου | 2 |
| Αλλαγή πι καδένας | 30 |
| Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα | 17 |

| | |
|------------------------------------|------|
| Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας | 6 |
| Αλλαγή πιεζοστατη | 2 |
| Αλλαγή πίνακα container | 10 |
| Αλλαγή πιστολιου | 2 |
| Αλλαγή πλαϊνού σκάφης | 17 |
| Αλλαγή πλαϊνού τραβέρσας | 17 |
| Αλλαγή πλαϊνών καπακ.εμβ.πορτ. | 7 |
| Αλλαγή πλαϊνών σώματος | 67 |
| Αλλαγή πλακάκιου αντλίας | 3,5 |
| Αλλαγή πλακέτας | 2 |
| Αλλαγή πλάτης φορείου | 23,5 |
| Αλλαγή πλατω | 17 |
| Αλλαγή ποδαρικού | 7 |
| Αλλαγή ποδιάς | 7 |
| Αλλαγή πορτάκι | 3,5 |
| Αλλαγή πορτάκι container | 3,5 |
| Αλλαγή πορτάκι container σμα | 3,5 |
| Αλλαγή πορτάκι φορτ. πρεσσας | 3,5 |
| Αλλαγή πόρτας | 17 |
| Αλλαγή πόρτας container | 10 |
| Αλλαγή πριζας | 2 |
| Αλλαγή προβολεα | 0,6 |
| Αλλαγή προεκτ.σεγαντζ.μπρατσ. | 2 |
| Αλλαγή προωθητήρα | 27 |
| Αλλαγή πύρου | 1 |
| Αλλαγή πύρου εμβ. ράουλου σμα | 1 |
| Αλλαγή πύρου ραουλ. κυλ. φορ. | 2 |
| Αλλαγή πύρων συμπλ.Container | 5 |
| Αλλαγή ράουλου | 3,5 |
| Αλλαγή ράουλουcontainer | 10 |
| Αλλαγή ράουλου κυλ. φορείου σμα | 10 |
| Αλλαγή ράουλου παλάντζας | 5 |
| Αλλαγή ραουλοφωλιάς | 5 |
| Αλλαγή ράουλων κυλ. φορείου σμα | 17 |
| Αλλαγή ρεγουλατόρου αμπραγιάζ | 2 |
| Αλλαγή ρεγουλατόρου μπράτσου | 3,5 |
| Αλλαγή ρελε | 0,6 |
| Αλλαγή ρουλεμάν & γριναζ. μειωτη | 17 |
| Αλλαγή ρουλεμάν &στεγαν. Τροχ. | 3,5 |
| Αλλαγή ρουλεμάν άκρουεμβ.φορ. | 3,5 |
| Αλλαγή ρουλεμάνανυψωτικού | 1 |
| Αλλαγή ρουλεμάν καβαλέτου | 3,5 |
| Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού ρουλεμάν | 5 |
| Αλλαγή ρουλεμάν πλατω | 3,5 |
| Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ/νου | 7 |
| Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας | 8 |
| Αλλαγή ρουλεμάν ράουλου | 2 |
| Αλλαγή ρυθμιστή | 2 |
| Αλλαγή σασμάν | 10 |
| Αλλαγή σιδηροσωληνα | 1 |
| Αλλαγή σκαλοπατιού | 2 |

| | |
|--|------|
| Αλλαγή σκάφης μύλου | 3,5 |
| Αλλαγή σκάφης πρέσας | 20 |
| Αλλαγή σκελετού | 17 |
| Αλλαγή σταυρού | 0,6 |
| Αλλαγή στεγανών | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψ. Container | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ. | 1 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ασφαλισης Container | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Γαντζου Amplirol | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου | 1 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαιρ. | 3 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας | 1 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ. | 7 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Συγκρ. Container | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου | 10 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών εμβολ. γαντζου | 2 |
| Αλλαγή στεγανών Υδρ. εμβ. πόρτας | 3,5 |
| Αλλαγή στεγανών Υδραυλ. κινητ. | 10 |
| Αλλαγή στεγανών χειρ .φορτ.-εκφ | 3,5 |
| Αλλαγή στεφανης κυλισ. τυμπανου | 50 |
| Αλλαγή στοιχείου φίλτρου εισαγ | 0,5 |
| Αλλαγή στοπ σουστάς | 3,5 |
| Αλλαγή συρματόσχοινου | 3,5 |
| Αλλαγή συρομ. πόρτας ημιρυμ/νου | 17 |
| Αλλαγή συστ. γάτζου ασφαλισης Container | 10 |
| Αλλαγή συστ. ελεγχου συμπιεστη | 33,5 |
| Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδίου | 0,5 |
| Αλλαγή σώματος | 67 |
| Αλλαγή τακάκι γλίστρας προωθητ | 2 |
| Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου | 2 |
| Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου Ημιρυμ/νου | 2 |
| Αλλαγή τάκου βαλβίδας | 2 |
| Αλλαγή ταχυσυνδεσμων | 1 |
| Αλλαγή τερματικούδιακόπτη | 2 |
| Αλλαγή τζαβεττας | 5 |
| Αλλαγή τμημ. Καθρέπτη σκελετού | 10 |
| Αλλαγή τμημ. οροφής | 17 |
| Αλλαγή τμημ. Τραβέρσας σώματος | 17 |
| Αλλαγή τμήματος πόρτας | 13,5 |
| Αλλαγή τμήματος σκάφης | 13,5 |
| Αλλαγή τμήματος σώματος | 17 |
| Αλλαγή τμήματος ψευδοπλ. | 7 |
| Αλλαγή τούμπο εμβόλου | 7 |
| Αλλαγή τραβέρσας πόρτας | 5 |
| Αλλαγή τραβέρσας σκάφης | 5 |
| Αλλαγή τραβέρσας σώματος container | 13,5 |
| Αλλαγή τσιμούχας στεγ. ρουλ. | 1 |
| Αλλαγή τσιμουχών ράουλου | 1 |

| | |
|---|------|
| Αλλαγή τυμπάνου | 33,5 |
| Αλλαγή υδρ. Ηλεκτροβαλβίδας | 3,5 |
| Αλλαγή υδρ. Κυκλ.ποδαρικών | 2 |
| Αλλαγή υδρ. Κυκλώματος αντλίας | 7 |
| Αλλαγή υδραυλικής αντλίας | 7 |
| Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα | 7 |
| Αλλαγή φανού | 0,3 |
| Αλλαγή φάρου | 0,3 |
| Αλλαγή φίλτρου | 0,3 |
| Αλλαγή φίλτρου πορβα | 0,3 |
| Αλλαγή φίλτρου επιστρ.Σμα | 2 |
| Αλλαγή φικς | 1 |
| Αλλαγή φλάντζας | 0,3 |
| Αλλαγή φορείου | 33,5 |
| Αλλαγή φτερού | 2 |
| Αλλαγή φύλλου αλουμινίου | 2 |
| Αλλαγή φυσσουνάκι αέρος | 0,6 |
| Αλλαγή χειριστηρίου | 5 |
| Αλλαγή χερούλι εργατών | 0,6 |
| Αλλαγή χωνιού | 1 |
| Αλλαγή ψευδοπλαϊσίου | 33,5 |
| Αλλαγή ψυκτροθήκης | 0,6 |
| Αποσυν.-επαν. Ηλεκτ. Κιν. Πρέσσας | 17 |
| Αποσυνδ.-Επαν. Αναστολέα Ελατ. | 0,6 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ανατρ. Κιβωτ. | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Αντλίας | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Αντλίας πλυστικού | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ανυψωτ. Μηχαν. | 13,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Άξονα ανυψωτ. | 4,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Άξονα μεταδ. | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Βάσης ράουλου ελ | 10 |
| Αποσυνδ.-επαν. Βραχίονα ανυψ. | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Δέλτα | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Δοχείου λαδιού | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανατρ. | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψ. Cont | 10 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψ. Container | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψωτ. | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ασφάλισης Container | 7 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Βελονιού | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Γάντζου | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Γάντζου Amplirol | 7 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Κτενιου | 0,6 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Μαχαιριού | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Περιστρ. | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Πόρτας | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Προωθ. | 8,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ράουλου Σταθερ/σης amplirol | 7 |
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Συγκ. Container | 7 |
| Αποσυνδ.-Επαν. Εμβ. Τηλ. Ημιρυμ/Νου | 12 |

| | |
|-----------------------------------|------|
| Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Φορείου | 8,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ηλεκτρ. μοτερ | 1 |
| Αποσυνδ.-επαν. Καβαλέτου | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Κρεμάστρας | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Μαχαιριού | 20 |
| Αποσυνδ.-επαν. Μειωτή | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Μπράτσου ανυψ. | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Παλάντζας | 2 |
| Αποσυνδ.-επαν. Πεντάλ | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Πετάλου | 7 |
| Αποσυνδ.-επαν. Πόρτας | 17 |
| Αποσυνδ.-επαν. Πόρτας κιβωταμ. | 7 |
| Αποσυνδ.-επαν. Πρέσσας σμα | 33,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Προωθητήρα | 13,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ράουλου | 5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ράουλου παλαντζας | 1 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ραουλων φορείου | 10 |
| Αποσυνδ.-επαν. Ρουλεμάν παλαντζας | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Σασμάν | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Σκελετού | 10 |
| Αποσυνδ.-επαν. Τηλεχειρ/ριου | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Υδραυλ. Αντλίας | 3,5 |
| Αποσυνδ.-επαν. Υδραυλ. κινητήρα | 10 |
| Αποσυνδ.-επαν. Υπερκατασκευής | 17 |
| Αποσυνδ.-επαν. Φορείου | 27 |
| Αποσυνδ.-επαν. Φορείου συμπιες | 27 |
| Αποσυνδ.-επαν. Χειριστηρίου | 3,5 |
| Αποσυνδ.-μετατ.-επαν. Γαντζων | 10 |
| Αποσύνδεση παλαιάς υπερκατασκ. | 17 |
| Αποσύνδεση Πλυστικού | 3,5 |
| Βαφή container | 67 |
| Βαφή απορ/ρου | 67 |
| Βαφή πόρτας | 3,5 |
| Βαφή υπερκατασκευής | 50 |
| Γενικό service κινητήρα hatz | 10 |
| Έλεγχος & ρύθμιση φωτοκύτταρου | 2 |
| Έλεγχος ανυψωτικού μηχανισμού | 1 |
| Έλεγχος γάντζων ασφάλισης πόρτας | 1 |
| Έλεγχος διαρροών | 1 |
| Έλεγχος εμβολών πόρτας | 1 |
| Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος | 1 |
| Έλεγχος κομπρεσέρ | 1 |
| Έλεγχος λειτουργ. Συμπιεστή σμα | 1 |
| Έλεγχος πιέσεων | 1 |
| Έλεγχος πιέσεων σμα | 3,5 |
| Έλεγχος πιέσεως εμβολ. Γάντζου | 0,6 |
| Έλεγχος ραουλων | 0,6 |
| Έλεγχος σασμάν | 1 |
| Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας | 0,6 |
| Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα | 0,6 |

| | |
|-------------------------------------|------|
| Έλεγχος υδραυλ.Χειριστηρίου | 0,6 |
| Έλεγχος υδραυλικόςσ.μ.α. | 3,5 |
| Έλεγχος ψευδοπλασίου | 3,5 |
| Ενίσχυση ανυψωτικού μηχανισμού | 2 |
| Ενίσχυση αρθρώσεων πόρτας | 7 |
| Ενίσχυση άρθρωσης εμβολ.πόρτας | 3,5 |
| Ενίσχυση άρθρωσης εμβόλου προωθ. | 7 |
| Ενίσχυση άρθρωσης εμβόλου φορείου | 10 |
| Ενίσχυση βάσης ελατηρ.σωμ. πρέσσας | 2 |
| Ενίσχυση βάσης εμβόλουφορείου | 5 |
| Ενίσχυση βάσης πύρουτυμπάνου | 3 |
| Ενίσχυση βάσης στήριξηςπόρτας | 3,5 |
| Ενίσχυση Βραχιόνων Ανυψ.Μηχαν. | 2 |
| Ενίσχυση γέφυρας | 17 |
| Ενίσχυση δέλτα | 10 |
| Ενίσχυση δεξαμενής νερού | 1 |
| Ενίσχυση εμπροσθ.γεφ.ψευδοπλ. | 10 |
| Ενίσχυση εσωτερικού τυμπάνου | 27 |
| Ενίσχυση κολώνας ανυψωτικού | 7 |
| Ενίσχυση κολώνας σώματος | 10 |
| Ενίσχυση κολώνων πόρτας | 5 |
| Ενίσχυση κοχυλιού | 17 |
| Ενίσχυση κρεμάστρας ανυψωτικού | 7 |
| Ενίσχυση μασίφτυμπάνου | 13,5 |
| Ενίσχυση μαχαιριού | 20 |
| Ενίσχυση οδηγών προωθητήρα | 13,5 |
| Ενίσχυση ορθοστάτη | 27 |
| Ενίσχυση οροφής σωματ. πρέσσας | 20 |
| Ενίσχυση πατώματος | 27 |
| Ενίσχυση πετάλου | 7 |
| Ενίσχυση πι καδένας | 17 |
| Ενίσχυση πλαιν. Σκάφης πρέσσας | 13,5 |
| Ενίσχυση πλαϊνών σκάφης | 10 |
| Ενίσχυση πλασίου | 17 |
| Ενίσχυση πλάτης φορείου | 57 |
| Ενίσχυση ποδιάς | 1 |
| Ενίσχυση πόρτας | 7 |
| Ενίσχυση προωθητήρα | 17 |
| Ενίσχυση πυρρών συμπλέξης Container | 7 |
| Ενίσχυση ραουλοφόρου βάσης | 10 |
| Ενίσχυση ραουλοφωλιάς | 17 |
| Ενίσχυση σασι container | 27 |
| Ενίσχυση σκάφης | 17 |
| Ενίσχυση σώματος πρέσσας | 27 |
| Ενίσχυση τζαβέτας | 3,5 |
| Ενίσχυση τραβέρσας πόρτας | 17 |
| Ενίσχυση τραβέρσας σκάφης | 17 |
| Ενίσχυση τυμπάνου | 30 |
| Ενίσχυση φορείου container | 3,5 |
| Ενίσχυση φορείου σ.μ.α. | 33,5 |

| | |
|--|-------|
| Ενίσχυση φτερού | 0,6 |
| Ενίσχυση φωλιάς γάντζου | 2 |
| Ενίσχυση ψευδοπλασίου | 5 |
| Ενίσχυση ψευδοπλασίου Amplirol | 17 |
| Ενίσχυση-ευθ/ση γάντζου amplirol | 7 |
| Ενίσχυση-συγκολ.πλάτηςφορείου | 40 |
| Επανατοποθέτησηπρέσας σμα | 133,5 |
| Επιβράχυνση πλαισίου | 50 |
| Επισκευή (τορνιρ.-γεμ.)Αξον.ράουλων | 7 |
| Επισκευή ανυψωτικούμηχανισμού | 27 |
| Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης | 3,5 |
| Επισκευή άρθρωσης | 3,5 |
| Επισκευή βάσεων τροχώνcontainer | 10 |
| Επισκευή βάσης εμβόλουφορείου | 10 |
| Επισκευή βάσης ράουλουέλξης | 10 |
| Επισκευή βραχίονασυγκρ.container | 17 |
| Επισκευή γάντζου έλξηςcont. | 50 |
| Επισκευή δέλτα | 3,5 |
| Επισκευή διαρροήςεμβολ.μαχαιριού | 3,5 |
| Επισκευή διαρροήςλαστιχ.εισαγωγής | 2,5 |
| Επισκευή διαρροών υδραυλ. Αντλίας | 7 |
| Επισκευή διαρροών υδραυλ. Κυκλώματος | 7 |
| Επισκευή δίσκου | 7 |
| Επισκευή δοχείου λαδιού | 3,5 |
| Επισκευή εμβόλου ανατρ. | 7 |
| Επισκευή εμβόλου ανυψ.Container | 7 |
| Επισκευή εμβόλουανυψωτικού | 1 |
| Επισκευή εμβόλου ασφαλισης Container | 7 |
| Επισκευή εμβόλουβελονιου | 3,5 |
| Επισκευή εμβόλουγαντζου | 3,5 |
| Επισκευή εμβόλουκουβουκλιου | 3,5 |
| Επισκευή εμβόλουμαχαιριού | 8,5 |
| Επισκευή εμβόλου περιστροφής | 7 |
| Επισκευή εμβόλουπόρτας | 5 |
| Επισκευή εμβόλουπροωθητήρα | 17 |
| Επισκευή εμβόλου Ράουλου Σταθερ/σης amplirol | 3,5 |
| Επισκευή εμβόλου φορείου | 5 |
| Επισκευή εμβόλου χτενιου | 3,5 |
| Επισκευή ηλεκτρικούκυκλώματος | 3,5 |
| Επισκευή θηλειάς έλξης container | 10 |
| Επισκευή κόντρας διαφορικού | 2 |
| Επισκευή κυκλ.αυτ.λίπανσης | 2 |
| Επισκευή μαχαιριού | 50 |
| Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού | 10 |
| Επισκευή οδηγών γλιστρών | 43,5 |
| Επισκευή οδηγών Προσέγγισης Container | 33,5 |
| Επισκευή ουρανού container | 33,5 |
| Επισκευή πατώματος | 50 |
| Επισκευή πεντάλ | 3,5 |
| Επισκευή πλαισίου container | 17 |

| | |
|---|------|
| Επισκευή ποδιάς | 3,5 |
| Επισκευή πορτάκι (πάνω) ημιρυμ/νου | 10 |
| Επισκευή πόρτας οχήματος | 17 |
| Επισκευή προωθητήρα | 50 |
| Επισκευή ράουλου | 3,5 |
| Επισκευή ραουλοφωλιάς | 3,5 |
| Επισκευή σασμάν | 8,5 |
| Επισκευή σκαλοπατιού | 2 |
| Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των | 7 |
| Επισκευή σκελετού | 10 |
| Επισκευή στηρ .στεφ. κυλ .τυμπαν. | 10 |
| Επισκευή συστ. Ασφαλ. Πόρτας | 17 |
| Επισκευή συστ. Αυτομ.Λίπανσης | 10 |
| Επισκευή τηλεχειριστηρίου | 2 |
| Επισκευή υδραυλικής αντλίας | 3,5 |
| Επισκευή υδραυλικού κινητήρα | 3,5 |
| Επισκευή υδραυλικού κυκλωματος | 3,5 |
| Επισκευή φορείου | 10 |
| Επισκευή φορείου σμα | 67 |
| Επισκευή χειριστηρίου | 2 |
| Ευθυγρ/ση ανυψ.μηχαν. | 7 |
| Ευθυγρ/ση άξονα ανυψωτικού | 5 |
| Ευθυγρ/ση αρθρ.ασφαλ.πόρτας πρ | 5 |
| Ευθυγρ/ση αρθρ.εμβόλου ανυψ. | 1 |
| Ευθυγρ/ση αρθρώσεων πόρτας πρέσα | 17 |
| Ευθυγρ/ση άρθρωσης σώματος | 5 |
| Ευθυγρ/ση ασφαλειών τζαβετα | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση βάσεων κινητήρα | 1 |
| Ευθυγρ/ση βάσεωνσυγκρ. σουστων | 5 |
| Ευθυγρ/ση βάσης πλάτηςφορείου | 13,5 |
| Ευθυγρ/ση βάσης Ράουλου σταθερ/σηςAmpliol | 10 |
| Ευθυγρ/ση βραχιόνων ανυψωτικού | 2 |
| Ευθυγρ/ση γάντζου έλξηςcont. | 10 |
| Ευθυγρ/ση γάντζου πρέσας σμα | 33,5 |
| Ευθυγρ/ση γαντζών πόρτας container | 17 |
| Ευθυγρ/ση γωνίας τυμπανου | 10 |
| Ευθυγρ/ση ελικώσεων τυμπάνου | 17 |
| Ευθυγρ/ση κρεμάστρας | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση μασιφ | 17 |
| Ευθυγρ/ση μπράτσων ανυψωτικού | 1 |
| Ευθυγρ/ση οδηγών μικρής πόρτας Container | 10 |
| Ευθυγρ/ση οδηγών προωθητήρα | 17 |
| Ευθυγρ/ση πλαινού αψίδας | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση πλαισίου container | 17 |
| Ευθυγρ/ση ποδιάς | 1 |
| Ευθυγρ/ση πορτάκι (επάνω) ημιρυμουλκούμενου | 17 |
| Ευθυγρ/ση πόρτας | 7 |
| Ευθυγρ/ση πόρτας container | 17 |
| Ευθυγρ/ση πόρτας ανατροπής | 2 |
| Ευθυγρ/ση σασί | 17 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Ευθυγρ/ση σκαλοπατιού | 1 |
| Ευθυγρ/ση σώματος | 50 |
| Ευθυγρ/ση φωλιάς γαντζου | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση χτενίου ανυψωτικού | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση- ενισχ.βασ.στηρ.αντλ | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση- ενισχ.γεφυρ.σασί | 3,5 |
| Ευθυγρ/ση- ενισχ.κεντρ.δοκ.σωμ. | 17 |
| Ευθυγρ/ση- ενισχ.ραουλοφ. βάσεως | 17 |
| Ευθυγρ/ση-ενισχ.ψευδ.& ραουλ | 17 |
| Ευθυγρ/ση-ενίσχυσηπλαινών | 17 |
| Ευθυγρ/ση-τορνίρισμαστεφ.κυλ.τυμ | 60 |
| Ηλεκτρολογικές εργασίες σμα | 17 |
| Ηλεκτρολογική σύνδεση πόρτας | 3,5 |
| Καθαρισμός βαλβίδων | 2 |
| Καθαρισμός ραουλωνφορείου σμα | 30 |
| Λίπανση κινούμενων μερών | 0,6 |
| Λίπανση πρέσας σμα | 3,5 |
| Μετατροπή βάσεως αντλίας | 3,5 |
| Ρεγουλάρισμα ανυψωτικού μηχαν. | 2 |
| Ρεγουλάρισμα ραουλων | 2 |
| Ρεγουλάρισμα υδραυλ.Κινητήρα | 1 |
| Ρύθμιση ανυψωτικούμηχανισμού | 1 |
| Ρύθμιση μπράτσωνανυψωτικού | 1 |
| Ρύθμιση πιέσεων | 0,6 |
| Ρύθμιση πόρτας | 0,6 |
| Ρύθμιση ραουλων | 2 |
| Ρύθμιση σκαλοπατιού | 1 |
| Ρύθμιση υδρ.κινητήρα | 1 |
| Στεγαν.λεκάνης υποδοχής απορρ. | 1 |
| Στήριξη βάσεων δέλτα | 3,5 |
| Συγκόλληση άκρου φορείου | 10 |
| Συγκόλληση αναστολέων σώματος | 1 |
| Συγκόλληση ανυψωτικού | 1 |
| Συγκόλληση άξονα ανυψωτικού | 7 |
| Συγκόλληση άξονα αρθρ. βραχ. ανυ | 10 |
| Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ. | 2 |
| Συγκόλληση αρθρ.εμβόλου πόρτας | 2 |
| Συγκόλληση αρθρ.εμπρ.καβαλέτου | 3,5 |
| Συγκόλληση άρθρωσηςεμβ. Φορείου | 5 |
| Συγκόλληση άρθρωσηςπόρτας | 2 |
| Συγκόλληση βάσηςελατηρ.σωματ. | 1 |
| Συγκόλληση βάσης εμβόλου ανυψ. | 1,5 |
| Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ. | 7 |
| Συγκόλληση βάσης στηρ. φτερού | 3,5 |
| Συγκόλληση βάσηςΥδρ.αντλίας | 5 |
| Συγκόλληση βάσηςΥδρ.κινητήρα | 3,5 |
| Συγκόλληση βάσης χειριστηρίου | 1 |
| Συγκόλληση βραχίονα συγκ. container | 10 |
| Συγκόλληση γέφυρας | 17 |
| Συγκόλληση δέλτα | 3,5 |

| | |
|--------------------------------------|------|
| Συγκόλληση δοχείου λαδιού | 3,5 |
| Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ. | 1 |
| Συγκόλληση εμβόλουμαχαιριού | 2 |
| Συγκόλληση εμβόλουφορείου | 2 |
| Συγκόλληση -ενισχ.βάσης μικρ.ράουλου | 1 |
| Συγκόλληση κεντρ.τμημ.προωθητ. | 7 |
| Συγκόλληση κολώνας ανυψωτικού | 10 |
| Συγκόλληση κολώνας σώματος | 10 |
| Συγκόλληση κολώνων πόρτας | 3,5 |
| Συγκόλληση κοχυλιού | 3,5 |
| Συγκόλληση κρεμάστρας μαχαιρ. | 3,5 |
| Συγκόλληση κτενιού | 2 |
| Συγκόλληση λάμωστηριξ. Μασίφ | 18,5 |
| Συγκόλληση μασίφ | 18,5 |
| Συγκόλληση μαχαιριού | 10 |
| Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού | 3,5 |
| Συγκόλληση ορθοστάτη | 13,5 |
| Συγκόλληση πατώματος | 3,5 |
| Συγκόλληση πελμάτων στηρ. container | 7 |
| Συγκόλληση πετάλου | 17 |
| Συγκόλληση πλαισίου | 10 |
| Συγκόλληση ποδιάς | 2 |
| Συγκόλληση πόρτας | 10 |
| Συγκόλληση πόρτας ανατροπής | 3,5 |
| Συγκόλληση προωθητήρα | 10 |
| Συγκόλληση ραουλοφωλιάς | 7 |
| Συγκόλληση σκαλοπατιού | 0,5 |
| Συγκόλληση σκάφης | 1 |
| Συγκόλληση στεφάνης κυλίσεως | 27 |
| Συγκόλληση σώματος | 27 |
| Συγκόλληση τραβέρσας | 7 |
| Συγκόλληση τυμπάνου | 23,5 |
| Συγκόλληση φτερών | 1 |
| Συγκόλληση ψευδοπλαισίου | 3,5 |
| Συγκόλληση-στήριξη λάστιχου | 3,5 |
| Σύσφιξη ραουλων | 2 |
| Τοποθέτηση inventer | 17 |
| Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού | 37 |
| Τοποθέτηση γλιστρών κάδων | 17 |
| Τοποθέτηση ελεγκτή προγρ/τος | 17 |
| Τοποθέτηση μάσκας φορείου | 10 |
| Τοποθέτηση μπουτ/ρας χοάνης | 1 |
| Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών | 27 |
| Τοποθέτηση υδραυλικού κυκλώματος | 17 |
| Τοποθέτηση υδραυλικών ποδαρικών | 17 |
| Τορνίρισμα-γέμισμα άξονα παλάντζας | 1 |
| Τορνίρισμα -γέμισμα ράουλου | 3,5 |
| Τορνίρισμα -κεντράρισμα τυμπάνου | 7 |

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
 ανυψωτικών μηχανημάτων

| ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ |
|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού - βραχίονα) | 4h |
| 2 | Επισκευή καλαθιού | 6h |
| 3 | Επισκευή συστήματος ασφάλισης | 3h |
| 4 | Επισκευή βαρούλκου | 3h |
| 5 | Επισκευή τροχαλίας | 3h |
| 6 | Επισκευή ραούλου | 3h |
| 7 | Αντικατάσταση μαρκουτσιού | 1h |
| 8 | Έλεγχος χειριστηρίων | 3h |
| 9 | Έλεγχος βαλβίδας | 1h |
| 10 | Εξαγωγή μπουκάλας ανύψωσης 1 ^{ου} βραχίονα και Επανατοποθέτηση | 4h |
| 11 | Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκάλας 1 ^{ου} βραχίονα | 2h |
| 12 | Γέμισμα πείρου μπουκάλας και τορνάρισμα αυτής | 5h |
| 13 | Τοποθέτηση ασφαλιστικών ποδαρικών βραχίονα | 16h |
| 14 | Τοποθέτηση ασφαλιστικού υπέρβαρου | 11h |
| 15 | Επισκευή SOS emergency | 7h |
| 16 | Επανατοποθέτηση ηλεκτρικού κυκλώματος | 12h |
| 17 | Service | 2h |
| 18 | Επισκευή διαρροών | 4h |

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
 ταχύτητας οχήματος

| ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ |
|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1 | Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου | 1h |
| 2 | Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου | 1h |
| 3 | Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου | ½ h |
| 4 | Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου | ½ h |
| 5 | Επισκευή χιλιομετρητή | ½ h |
| 6 | Αντικατάσταση μπαταρίας VDO | ½ h |
| 7 | Σφράγισμα – πιστοποιητικό ταχογράφου | 1h |
| 8 | Έλεγχος ταχύτητας & οδομέτρου ψηφιακού ταχογράφου με HTC | ½ h |
| 9 | Εργασία επισκευής πόρτας (συρτάρι) ταχογράφου | ½ h |

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου | ½ h |
| 1 | Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητας(βελόνη) | ½ h |
| 1 | Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης | ½ h |
| 1 | Εργασία αντικατάστασης πλακέτας ηλεκτρονικού ταχογράφου | ½ h |
| 1 | Έλεγχος δότη ταχογράφου Kitas | ½ h |
| 1 | Εργασία αντικατάστασης πρόσοψης (καπάκι) ταχογράφου | ½ h |
| 1 | Εργασία αντικατάστασης ακίδων εγγραφής | ½ h |
| 1 | Εργασία αντικατάστασης δότη ταχογράφου | ½ h |
| 1 | Επισκευή συστήματος αυτόματου χρόνων εργασίας | ½ h |

ΠΙΝΑΚΑΣ Ε
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ – ΒΑΦΗΣ

| Εργασίες Φανοποιίας - βαφής | | ΟΧΗΜΑΤΑ | ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡ ΑΚ.ΛΠ. | ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΟΧΗΜΑΤΑ | ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡ ΑΚ.ΛΠ. |
|-----------------------------|--|---------|-------------------------------|------------------|---------|---------|-------------------------------|
| | | ≤3,5tn | ΜΕΣΑΙΑ < 5tn | ΜΕΓΑΛΑ ≥5tn | ≤10 0hp | ≤3,5tn | ΜΕΣΑΙΑ < 5tn |
| 1. | Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο | ½ h | ½ h | ½ h | ½ h | ½ h | - |
| 2. | Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h | - |
| 3. | Αντικατάσταση καθίσματος οδηγού | 1h | 1h | 1h | 1h | 1h | - |
| 4. | Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ επιβατηγού | 1h | - | - | - | - | - |
| 5. | Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ φορτηγού | - | 2h | 2h | - | - | - |
| 6. | Αλλαγή παρμπρίζ μηχανήματος έργου | - | - | - | 2h | 2h | - |
| 7. | Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ επιβατηγού | 1h | - | - | - | - | - |
| 8. | Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ φορτηγού | - | 1h | 1h | - | - | - |
| 9. | Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου | 1h | 2h | 2h | - | - | - |
| 10. | Αλλαγή προφυλακτήρα | 1h | 2h | 2h | - | - | - |
| 11. | Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας | 1h | ½ h | ½ h | - | - | - |
| 12. | Αλλαγή γρύλου τζαμιού | 1h | 1h | 1 ½ h | 1h | 1 ½ h | - |
| 13. | Βαφή φτερών αυτοκινήτου | 4h | 4h | 5h | 4h | 5h | - |
| 14. | Βαφή πόρτας φορτηγού | 3h | 3h | 4h | 3h | 4h | - |
| 15. | Επισκευή κλειδαριάς | 1h | 1h | 1 ½ h | 1 ½ h | 1 ½ h | - |
| 16. | Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος | 3h | 3h | 4h | 3h | 4h | - |

Οι συμμετέχοντες στο Τμήμα Α του διαγωνισμού μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες 9 βασικές κατηγορίες - ομάδες επισκευών. **Οι προσφορές, επί ποινή αποκλεισμού, θα περιλαμβάνουν το σύνολο των οχημάτων των προς παροχή υπηρεσιών - επισκευών κάθε ομάδας και όχι επιλεκτικά κάποιους τύπους οχημάτων.**

Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες επισκευών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα όσον αφορά στις

υπερκατασκευές των οχημάτων.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

ΑΡΘΡΟ 13° Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την κατά το άρθρο 7ο της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έτος από την ημερομηνία υπογραφής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 14° Εγγύηση επισκευών

Ο χρόνος εγγύησης επισκευής κάθε βλάβης συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών, μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή της επισκευής, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι λιγότερος των έξι μηνών.

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μμέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 14° Ποιότητα υλικών.

Οι εργασίες & τα ανταλλακτικά, καθώς και τα ελαστικά θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών, να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

ΣΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Α ΘΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ.

- I. ΔΗΛΩΣΗ ΟΜΑΔΑΣ (ΟΜΑΔΩΝ) ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ**
- II. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΣΥΜΒΟΛΟ α**
- III. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ – ΣΥΜΒΟΛΟ β**
- IV. ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (Π.Μ.Ε.) ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ**

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ – ΤΜΗΜΑ Α

Του φυσικού ή νομικού προσώπου,
.....
.....με έδρα..... Οδός αριθμός
..... Τ.Κ..... Τηλ. Fax

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της υπ' αριθμ. 714/23.02.2023 μελέτης και της υπ' αριθμ. /.....2023 διακήρυξης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της εργασίας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά. **Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων του Δήμου για την ακόλουθη κατηγορία εργασιών με τα παρακάτω ποσοστά έκπτωσης στην τιμή ανά ώρα εργασίας επισκευής και επί των τιμών των ανταλλακτικών των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων:**

I. Συμμετέχω στην κάτωθι κατηγορία – Ομάδα:

1. Πλαίσια: απορριμματοφόρων- υδροφόρων κ.λπ. βαρέων οχημάτων

.....
.....

2. Πλαίσια και υπερκατασκευή φορτωτών CATERPILLAR, KOMATSU, HBM

.....
.....

3. Πλαίσια: ημιφορτηγών - ανοιχτών φορτηγών

.....
.....

4. Υπερκατασκευές: απορριμματοφόρων – ανοιχτών φορτηγών – υδροφόρων – ανυψωτικών μηχανήματων

.....
.....

5. Πλαίσια και υπερκατασκευή ελαστικοφόρων φορτωτών CASE

.....
.....

6. Πλαίσια και υπερκατασκευή συμπυκνωτή απορριμμάτων BOMAG

.....
.....

7. Συντήρηση – Επισκευή – Αντικατάσταση συσσωρευτών οχημάτων

.....
.....

8. Συντήρηση - επισκευή οργάνων ελέγχου ταχύτητας οχήματος

.....

.....

9. Εργασίες Φανοποιίας – Βαφής

.....

.....

| II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ (α): ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) ΕΡΓΑΣΙΩΝ | | | |
|---|--|--|--|
| ΣΥΜΒΟΛΟ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ποσό σε ΕΥΡΩ/ημερομίσθιο/πλέον ΦΠΑ) | (α) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) |
| (α) | Για τις εργασίες Επισκευής & Συντήρησης όπως αυτές υποδεικνύονται στην αντίστοιχη κατηγορία (ποσοστιαία έκπτωση στην χρέωση/ώρα) | #50,00# | |
| | | (αριθμητικώς) |(αριθμητικώς) |
| | | Πενήντα | |
| | | (Ολογράφως) | (Ολογράφως) |

| III. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ (β): ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | | |
|---|---|--|
| ΣΥΜΒΟΛΟ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | (β) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) |
| (β) | Επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών, των εκάστοτε ισχυόντων τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσώπων: (ποσοστιαία % έκπτωση) | |
| | | (αριθμητικώς) |
| | | |
| | | (Ολογράφως) |

| IV. ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ | |
|---|--|
| Ποσοστιαία Μέση Έκπτωση = $[(\alpha \times 55\%) + (\beta \times 45\%)]$ | (με την προϋπόθεση, επί ποινή αποκλεισμού, $\beta \geq \alpha$) |
| |% |
| | (αριθμητικώς) |
| Π.Μ.Ε. = $(\alpha \times 55\%) + (\beta \times 45\%) = [(\dots \times 55\%) + (\dots \times 45\%)] =$ |% |
| | (Ολογράφως) |

.....
(Ημερομηνία)

Ο Προσφέρων
(Ονοματεπώνυμο-Υπογραφή-Σφραγίδα – Ιδιότητα)

ΕΝΥΤΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ – ΤΜΗΜΑ Β

Του φυσικού ή νομικού προσώπου,με
 έδρα..... Οδός αριθμός Τ.Κ..... Τηλ. Fax

αφού έλαβα γνώση της υπ'αριθ. 714/23.02.2023 Μελέτης του Δήμου Κέας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλους τους όρους της αρ.02.2023 διακήρυξης και αναλαμβάνω την εκτέλεση της σύμβασης προμήθειας με το παρακάτω ποσοστό έκπτωσης και βάσει των κατωτέρω τιμών αναφοράς:

| α/α | ΚΑΕ | Αρ. κυκλοφορίας | Εργοστάσιο Κατασκευής | Είδος Οχήματος | Τροχοί | Τύπος Ελαστικού | Τιμή μονάδας ελαστικού πλέον ΦΠΑ | Συνολικό Κόστος πλέον ΦΠΑ | ΦΠΑ 24% | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (συμπ. ΦΠΑ) |
|--------|------------------------------|----------------------|-------------------------|---|--------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------------------|
| 1 | 20.6671.0011 | ΚΗΗ 4672 | Man | Απορ/φόρο | 4 ΠΙΣΩ 2 ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ | 315/80/22.5 | | | | |
| 2 3 | 30.6672.0013 30.6672.0013 | ME 62678 ME 90780 | (KOMATSU) Colombo G. | Φορτωτές - Εκσκαφείς Πολυμηχάνημα | 2 πιλότοι | 385/65/22.5 | | | | |
| | | | | | 3 | 169 28 | | | | |
| | | | | | 2 | 155R12 | | | | |
| 4 | 30.6672.0013 | ME 121490 | HBM | Ισοπεδωτής (Grader) | 2 | 1300 -24 | | | | |
| 5 | 30.6671.001 3 | ΚΗΗ 8670 | Toyota | Φορτηγό (ανοιχτό) | 4 | 195/70R15 | | | | |
| 6 | 30.6671.001 3 | ΚΗΗ 6990 | Piaggio | Φορτηγό | 4 | 155/ 12 | | | | |
| 7 | 30.6671.001 | ΚΗΙ 9892 | Ford Transit | Φορτηγό | 4 | 215 75 16 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|--|--|--|--|
| | 3 | | | | | | | | | |
| 8 | 70.6671.0012 | KHH4650 | MERCENDES BENZ | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ | 8 πίσω | 315/80/22.5 | | | | |
| 9 | 20.6671.0011 | KHI 9870 | MERCENDES BENZ | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 4 πίσω+2 μπροστά | 315/80/22.5 | | | | |
| 10 | 20.6671.0011 | KHH8663 | MERCENDES BENZ | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 4 πίσω | 315/70/22.5 | | | | |
| 11 | 20.6671.0011 | KHY2288 | NISSAN | ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ | 2 ΠΙΣΩ | 285.70.19.5 | | | | |
| 12 | 70.6671.0012 | KHH 8661 | FORD | πυροσβεστικό | 4 | 235/75/15 | | | | |
| Συνολικό κόστος προμήθειας ελαστικών (πλέον ΦΠΑ) | | | | | | | | | | |
| ΦΠΑ προμήθειας ελαστικών | | | | | | | | | | |
| Συνολικό κόστος προμήθειας ελαστικών (συμπ. ΦΠΑ) | | | | | | | | | | |

.....
(Ημερομηνία)
Ο Προσφέρων
(Ονοματεπώνυμο-Υπογραφή-Σφραγίδα – Ιδιότητα)

Κέα, 23/02/2023
Η Συντάξασα υπάλληλος

Βασιλική Πετρή
ΔΕ Χειριστής Η/Υ

Κέα, 23/02/2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Αυτοτελούς
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών &
Περιβάλλοντος

Δήμητρα Δεμένεγα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

