

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιουλίδα Κέας
Τηλέφωνο: 2288360025
E-mail: texniki@kea.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 880/06.03.2023

Τίτλος: Προμήθεια ενός (1)
μικρού ανατρεπόμενου
φορτηγού

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται η προμήθεια ενός μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού μεταφοράς πρασίνων απορριμμάτων και άλλων αντικειμένων για το Δήμο Κέας στο πλαίσιο της απόφασης χρηματοδότησης (ΑΠ 50300/28.07.2022 ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, στον Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **55.000,00€**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%) και θα βαρύνει το ΚΑ 62.7132.0002 προϋπολογισμού οικ. έτους **2023** του Δήμου Κέας με το ποσό των **55.000,00€**.

Από την ανωτέρω συνολική δαπάνη των 55.000,00€ (συμπ. ΦΠΑ), ποσό 45.000,00€ θα καλυφθεί από το αναφερθέν χρηματοδοτικό πρόγραμμα και ποσό 10.000,00€ από ίδιους πόρους του Δήμου Κέας.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αντικείμενο είναι η προμήθεια ενός μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού μεταφοράς πρασίνων απορριμμάτων και άλλων ογκωδών αντικειμένων (στρώματα, ελαστικά, ηλεκτρικές συσκευές κ.λπ.), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Η εν λόγω προμήθεια κατατάσσεται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

34134200-7 – Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα

2.1. Εισαγωγή

Η αρχιτεκτονική των οικισμών του νησιού της Κέας (πυκνή δόμηση, στενό οδικό δίκτυο εντός των οικισμών κ.λπ.) επιβάλλει τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου του Δήμου.

Ο Δήμος Κέας διαθέτει ανατρεπόμενο φορτηγό με αρπάγη συνολικού μικτού φορτίου 26 τόνων, που χρησιμοποιείται από την υπηρεσία καθαριότητας για την αποκομιδή μπαζών, κλαδιών και λοιπών ογκωδών αντικειμένων. Με δεδομένη όμως την προαναφερόμενη

αρχιτεκτονική των οικισμών του νησιού, τον όγκο του εν λόγω οχήματος, το λειτουργικό κόστος αυτού κυρίως κατά τους χειμερινούς μήνες και το γεγονός πως η χρήση της αρπάγης απαιτεί την απασχόληση του ενός χειριστή μηχανημάτων έργου που διαθέτει ο Δήμος Κέας, η παρούσα προμήθεια ενός ανατρεπόμενου φορτηγού 2,5 τόνων κρίνεται επιβεβλημένη τόσο για λειτουργικούς, όσο και για οικονομικούς λόγους.

2.2. Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένου στη χώρα μας.

Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Το φορτηγό θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων κατά την ημερομηνία κατασκευής τους.

Το φορτηγό θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

3. Τεχνικές Προδιαγραφές Εξοπλισμού & Λογισμικού

3.1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Η παρούσα αφορά στην προμήθεια ενός μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού μεταφοράς πρασίνων απορριμμάτων και άλλων ογκωδών αντικειμένων (στρώματα, ελαστικά, ηλεκτρικές συσκευές κ.λπ.), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

3.2. Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

3.3. Πλαίσιο

Το αυτοκίνητο πλαίσιο θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα μικρών διαστάσεων με ιδιαίτερα μικρή ακτίνα στροφής, ώστε να μπορεί να κινηθεί με άνεση σε πολύ στενούς δρόμους. Για τον λόγο αυτό το πλάτος δεν θα ξεπερνά τα **1.700mm** στην καμπίνα δίχως τους καθρέπτες και το μεταξόνιο θα είναι περίπου **3.000mm**.

Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, μικτού φορτίου περίπου **2.200 kgr**.

Ο **κινητήρας** θα είναι τετράχρονος, τετρακύλινδρος, **υβριδικός (βενζινοκίνητος με ή χωρίς υποβοήθηση άλλου καυσίμου πχ υγραερίου (LPG))**, ισχύος τουλάχιστον **100Hp** και ροπής **130Nm**. Η χωρητικότητα του θα είναι περίπου **1.500cc**. Ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6d** τουλάχιστον.

Ο **θαλαμίσκος του οδηγού**, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού και κάθισμα για συνοδηγό, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως καθώς και ψύξης **air-condition** με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι εφοδιασμένο με **σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού** το οποίο θα ελέγχεται μέσω των αισθητήρων παρέχοντας ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση. Σε συνάρτηση με τις προθέσεις του οδηγού, το σύστημα θα ελέγχει την θέση του τιμονιού, την ροπή που θα βάζει ο οδηγός και την ταχύτητα του οχήματος για να υπολογίσει το ποσοστό υποβοήθησης. Όσο η ταχύτητα του οχήματος θα αυξάνει, τόσο θα μειώνεται το ποσοστό της υποβοήθησης.

Το **σύστημα μεταδόσεως κινήσεως** θα αποτελείται :

- Από **χειροκίνητο** κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον **πέντε (5) ταχυτήτων** εμπροσθοπορίας και μιας οπισθοπορίας. Από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυράς κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
- Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
- **Θα φέρει κοντή σχέση μετάδοσης κίνησης.**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Το **χειρόφρενο** θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σ Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Το προσφερόμενο όχημα θα φέρει εμπρός γόνατα McPherson με ελικοειδή ελατήρια και πίσω διπλά ημιελλειπτικά ελατήρια.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4X2)**. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ενεργητική Ασφάλεια: Το όχημα θα φέρει:

- ESC** (Ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας) σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας του οχήματος, που θα επεμβαίνει σε περίπτωση ολίσθησης:
 - αναλαμβάνοντας τον έλεγχο της ισχύος του κινητήρα
 - και ασκώντας διαφορετική δύναμη πέδησης στον κάθε τροχό για να αποκαταστήσει την ευστάθεια του οχήματος.
- ABS** (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) σύστημα ασφαλείας που θα αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και μεγιστοποιεί την πρόσφυση κατά το φρενάρισμα.
- EBD** (Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης) σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης που θα αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα λόγω μεταφοράς φορτίου.
- Σύστημα **BAS** (Σύστημα υποβοήθησης πέδησης) θα υποβοηθά τον οδηγό σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- HRB**: Hydraulic Rear- wheel Boost. Θα παρέχει περισσότερη ροπή πέδησης στους πίσω τροχούς
- TSM**: Trailer Sway Mitigation (Μετριασμός ταλάντευσης trailer). Θα εφαρμόζει φρένο σε όλους τους τροχούς και θα μειώνει την ροπή του κινητήρα για να μειώσει την ταχύτητα. Θα εφαρμόζει ασύμμετρη πέδηση όταν απαιτείται.
- RMF**: Roll Mitigation Functions (Λειτουργίες αποτροπής ανατροπής)
- ROM**: θα μετριάξει την τάση ανατροπής σε μανούβρες που το όχημα είναι σχεδόν ακίνητο
- RMI**: θα μετριάξει την τάση ανατροπής σε δυναμικές μανούβρες (αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας)
- LAC – Load Adaptive Control** (Προσαρμοστικός έλεγχος φορτίου). Θα βελτιώνει την απόδοση του ESP τόσο όταν το όχημα είναι πλήρως φορτωμένο όσο και κενό.
- E-Call** (σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης). Σε περίπτωση ενεργοποίησης των αερόσακων, ή ισχυρών πλευρικών προσκρούσεων, που μπορεί να παραπέμπουν σε πρόκληση ατυχήματος, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης «E-CALL» θα ενεργοποιηθεί αυτόματα : μια φωνητική επικοινωνία θα επικοινωνήσει με τον μοναδικό αριθμό για έκτακτες ανάγκες, διαβιβάζοντας τα απαραίτητα δεδομένα για τη διάσωση . Το σύστημα μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα από τον οδηγό ή τον επιβάτη εάν ένας επιβάτης του αυτοκινήτου υποστεί κάποιο απρόβλεπτο συμβάν, όπως καρδιακή προσβολή.
- Εμπρόσθιο **αερόσακο οδηγού** .

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις **μονούς τροχούς εμπρός – πίσω**, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση .

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο και ηλεκτρική εγκατάσταση κ.λπ.

Εξωτερικά το όχημα πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

3.4. Ανατρεπόμενη καρότσα

Η καρότσα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου **μεταλλική** και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαϊσίου. **Περιμετρικά η καρότσα θα φέρει στο επάνω μέρος προσθαφαιρούμενο κιγκλίδωμα για την φόρτωση ογκωδών αντικειμένων**

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά πρασίνων απορριμμάτων και άλλων αντικειμένων κ.λπ.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των **3mm**.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους **2mm** θα είναι ανακλινόμενα θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, και θα φέρουν προσθαφαιρούμενα ενιαία παραπέτα τα οποία θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις.

Η **μετώπη** θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους **2mm** μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

3.5. Οπίσθια Θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 2mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος, αλλά και πλευρικά στις δυο πλευρές. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

3.6. Υδραυλικό Σύστημα

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια **υδραυλικού εμβόλου**.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

3.7. Βαφή

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

4. Υπηρεσίες

4.1. Ποιότητα – Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους (π.χ. κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή και του του πλαισίου οχήματος εάν υπάρχει) που να αφορά τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους. Το πιστοποιητικά αυτό θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορέα πιστοποίησης, διαπιστευμένο προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

- Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015, ασφάλειας και υγιεινής ISO 45001:2018 καθώς και ενεργειακής διαχείρισης ISO 50001:2018 ή ισοδύναμα αυτών που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)
- Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει ικανούς ανθρωπίνους πόρους και τεχνικής ικανότητας οι οποίοι θα επιφορτισθούν την τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων ειδών, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο αριθμό κατάλληλου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης. Ελάχιστη απαίτηση είναι η διαθεσιμότητα τουλάχιστον έξι (6) εξειδικευμένων ατόμων προσωπικού με ειδικότητες τουλάχιστον, ένας (1) μηχανολόγος μηχανικός, ένας (1) ηλεκτρολόγος μηχανικός, ένας (1) τεχνίτης αμαξωμάτων, ένας τεχνίτης εργαλειομηχανών, ένας (1) μηχανοτεχνίτης, ένας (1) εφαρμοστής και ενός (1) ηλεκτροσυγκολλητή. Να κατατεθούν τα αντίστοιχα διπλώματα ή πτυχία ή άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος .
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

4.2. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή παρόμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

4.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) θα κατατεθεί το αργότερο 15 ημέρες πριν τη λήξη της σχετικής σύμβασης.

4.5. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

5. Δημοσιότητα δράσης

Το όχημα θα πρέπει να φέρει την ειδική πινακίδα δημοσιότητας έργων του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές και το υπόδειγμα του Υπουργείου Εσωτερικών.

Διαστάσεις: 40x30cm

Χρώματα σχεδίων:

Εξωτερικό ημικύκλιο: 12 Cyan, 94 Magenta, 100 Yellow, 43 Black

Εσωτερικό ημικύκλιο: 12 Cyan, 100 Magenta, 100 Yellow, 18 Black

Σχέδιο πόλης: 24 Cyan, 88 Magenta, 100 Yellow, 18 Black

Φόντο Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: 74 Cyan, 33 Magenta, 0 Yellow, 21 Black

Φόντο Δικαιούχος Φορ., Ονομασία Έργ. κλπ.: 53 Cyan, 44 Magenta, 100 Yellow, 25 Black

Χρώματα Κειμένου:

Υπουργείο Εσωτερικών: 74 Cyan, 33 Magenta, 0 Yellow, 33 Black

Φιλόδημος: 12 Cyan, 100 Magenta, 100 Yellow, 18 Black

Δημος II: 86 Cyan, 88 Magenta, 82 Yellow, 0 Black

Γραμματοσειρές και μέγεθος:

Υπουργείο Εσωτερικών: PF Din Display/ Bold/ 35pt

Φιλόδημος II: CFSans/Regular/70pt

Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων: PF Din Display/ Bold/ 34pt

Δικαιούχος Φορέας: PF Din Display/ Medium/ 27pt Ονομασία Έργου: PF Din Display/

Medium/ 27pt Προϋπολογισμός Έργου: PF Din Display/ Medium/ 27pt Χρηματοδότηση

Προγράμματος: PF Din Display/ Italic/ 27pt Συμμετοχή Φορέα: PF Din Display/ Italic/ 27pt

Ξακρίσματα: 40x30cm: 0,3cm



6. Χρονοδιάγραμμα

Ο συνολικός χρόνος υλοποίησης – παράδοσης της προμήθειας ορίζεται στους **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ
ΚΕΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιουλίδα Κέα
Τηλέφωνα: 2288360025
E-mail: texniki@kea.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 880/06.03.2023

Τίτλος: Προμήθεια ενός (1)
μικρού ανατρεπόμενου
φορτηγού

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Σύνολο (€)
Καινούριο διαξονικό ανατρεπόμενο φορτηγό με μεταλλική καρότσα μικτού φορτίου 2.200kg	44.354,84	1	44.354,84	44.354,84
Γενικό Σύνολο (πλέον ΦΠΑ)				44.354,84
ΦΠΑ 24%				10.645,16
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ)				55.000,00

**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιουλίδα Κέας
Τηλέφωνα: 2288360025
E-mail: texniki@kea.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 880/06.03.2023

**Τίτλος: Προμήθεια ενός (1)
μικρού ανατρεπόμενου
φορτηγού**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην εκτέλεση της προμήθειας ενός μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού μεταφοράς πρασίνων απορριμμάτων και άλλων αντικειμένων για το Δήμο Κέας στο πλαίσιο της απόφασης χρηματοδότησης (ΑΠ 50300/28.07.2022 ΑΔΑ: 6Ψ0146ΜΤΛ6-ΨΒΨ) από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, στον Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού, ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Ανάδοχος θα ονομάζεται ο μειοδότης που θα αναδειχθεί ύστερα από την διαδικασία του ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, για την εκτέλεση της προμήθειας. Η παράδοση των ειδών θα είναι ολική (100%).

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **55.000,00€**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%) και θα βαρύνει το ΚΑ **62.7132.0002** προϋπολογισμού οικ. έτους **2022** του Δήμου Κέας με το ποσό των **0,00€** και τον αντίστοιχο ΚΑ προϋπολογισμού οικ. έτους **2023** του Δήμου Κέας με το ποσό των **55.000,00€**.

Από την ανωτέρω συνολική δαπάνη των 55.000,00€ (συμπ. ΦΠΑ), ποσό 45.000,00€ θα καλυφθεί από το αναφερθέν χρηματοδοτικό πρόγραμμα και ποσό 10.000,00€ από ίδιους πόρους του Δήμου Κέας.

Επισημαίνεται ότι :

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με δικά του έξοδα, να τοποθετήσει ειδική πινακίδα δημοσιότητας έργων του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές και το υπόδειγμα του Υπουργείου Εσωτερικών.

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου συμπεριλαμβάνεται ακόμα, άνευ ιδιαίτερης αμοιβής, η κατάθεση προγράμματος εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Άρθρο 2ο – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Του Π.Δ. 38/ΦΕΚ Α 63/04.05.2017 «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»
14. Του Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 3ο - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα συμβατικά στοιχεία τα οποία θα προσαρτηθούν στη Σύμβαση, κατά σειρά ισχύος είναι:
 α) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού β) Τα περιεχόμενα της παρούσας μελέτης γ) Η προσφορά του αναδόχου δ) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης του αναδόχου.

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) υπό την προϋπόθεση ότι τα κριτήρια που επιλέγονται τηρούν τις βασικές αρχές της Συνθήκης της Ε.Ε. Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με την σε ισχύ νομοθεσία που διέπει τις προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Ν.4412/2016.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂,NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
ανατρεπόμενου φορτηγού 2,2τν			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα ανατροπής	100-120	10,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	6,00
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι

όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Άρθρο 4ο - ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για κανένα λόγο. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά με χρηματικά εντάλματα πληρωμής που θα εκδίδονται μετά την παραλαβή των ειδών κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής.

Άρθρο 5ο – ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, υποχρεούται να προσέλθει **εντός δεκαπέντε (15) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων. Συγκεκριμένα μετά την έκδοση απόφασης κατακύρωσης του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο, ο προμηθευτής θα κληθεί για την υπογραφή των επιμέρους συμβάσεων με τον κάθε φορέα. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Άρθρο 6ο - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής (παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16).

Κατά την διαδικασία παραλαβής της προμήθειας διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό-οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες –

δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

Άρθρο 7ο - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΡΗΤΡΕΣ

A. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** και δεν μπορεί να υπερβαίνει το **2%** της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.).

Αναλυτικά το απαιτούμενο ποσό της εγγύησης συμμετοχής διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Περιγραφή είδους	Δαπάνη (€) είδους χωρίς ΦΠΑ	Απαιτούμενο ποσό (€) Εγγύησης συμμετοχής
Καινούριο διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη μεταλλική καρότσα μικτού φορτίου 2.200kg	44.354,84	887,10

- ➔ Η ισχύς της θα είναι τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.
- ➔ Επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

B. Μετά την έκδοση απόφασης κατακύρωσης του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο, ο προμηθευτής θα κληθεί για την **υπογραφή σύμβασης**. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή **εγγύησης καλής εκτέλεσης**, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση

παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Γ. Απαιτείται η προσκόμιση «**εγγύησης καλής λειτουργίας**» διάρκειας **τουλάχιστον 2 ετών** για το πλήρες όχημα. Η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο ποσό των **1.774,19 ευρώ**.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της διακήρυξης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Άρθρο 8ο - ΧΡΟΝΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **έξι (6) μήνες** και τίθεται εν ισχύ κατόπιν της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των ειδών. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:
Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Άρθρο 9ο - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – ΦΟΡΟΙ

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- Κράτηση 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.) (άρθρο 1 παρ. 10 της ΥΑ 1391/2017 – ΦΕΚ 1992/Β'/09.06.2017, δυνάμει του Ν. 4912/2022 και της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 29 της 27.9.2022 στο ΦΕΚ 908/30-9-2022 τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ.).

- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- Έξοδα Δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης (αρχικής και τυχόν επαναληπτικής)
- Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.
- Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας (4% για προμήθεια) επί του καθαρού ποσού.

Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και Οικονομικών (παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016).

Άρθρο 10ο ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

4. Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Κέα, 06/03/2023

Η Συντάξασα υπάλληλος

**Βασιλική Πετρή
ΔΕ Χειριστής Η/Υ**

Κέα, 06/03/2023

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τεχνικής
Υπηρεσίας**

**Δήμητρα Δεμένεγα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ
ΚΕΑΣ

**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ιουλίδα Κέα

Τηλέφωνα: 2288360025

E-mail: texniki@kea.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 880/06.03.2023

Τίτλος: Προμήθεια ενός (1)
μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού

4. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια ενός (1) μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού»

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ημερομηνία:

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλ:

Fax:

email:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟ ΚΕΑΣ

Ταχ. Δ/ση : ΙΟΥΛΙΣ, ΤΚ 84002

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Που αφορά στον Ανοικτό Ηλεκτρονικό διαγωνισμό με τίτλο «**Προμήθεια ενός (1) μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού**» Προϋπολογισθείσας δαπάνης 55.000,00€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α».

Αφού έλαβα γνώση των στοιχείων της μελέτης που αφορά στην προμήθεια, την διακήρυξη αυτής με τα παραρτήματά της, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη ταύτα και αναλαμβάνω την παροχή της προμήθειας με τις ακόλουθες τιμές και την συνολική τιμή επί του συνολικού προϋπολογισμού αυτής.

ΕΙΔΗ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΤ.	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
Καινούριο διαξονικό ανατρεπόμενο φορτηγό με μεταλλική καρότσα μικτού φορτίου 2.200kg	Τμχ.		1		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ:					
ΦΠΑ 24%					
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ:					

Η παρούσα ισχύει & δεσμεύει τον προσφέροντα για διάστημα δέκα (10) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

.....,/...../.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΟΝΟΜ/ΜΟ, Ιδιότητα, Σφραγίδα)

Κέα, 06/03/2023

Κέα, 06/03/2023

Η Συντάξασα υπάλληλος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του
Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος

Βασιλική Πετρή
ΔΕ Χειριστής Η/Υ

Δήμητρα Δεμένεγα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
μικρού ανατρεπόμενου φορτηγού

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ , ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Κέα, 06/03/2023

Η Συντάξασα υπάλληλος

Βασιλική Πετρή
ΔΕ Χειριστής Η/Υ

Κέα, 06/03/2023

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη του
Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών
Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος

Δήμητρα Δεμένεγα
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ