

6^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας την 14^η Απριλίου 2021



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Της 6ης Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας
την 14^η Απριλίου 2021

Σήμερα, 14 Απριλίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 πραγματοποιήθηκε δια περιφοράς (ΠΝΠ ΦΕΚ55/11-3-2020) η 6^η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την 1344/9-4-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στη Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64, 67 και 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Επιβεβαιώνεται η ελάχιστη απαιτούμενη συμμετοχή των μελών, δεδομένου ότι σε σύνολο 17 μελών δήλωσαν τη συμμετοχή τους 15 μέλη.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- 1.Ελευθέριος Ν. Τζουβάρας
- 2.Αντώνιος Ν.Λουρής
- 3.Κωνσταντίνος Δ. Δεμένεγας
- 4.Δημήτριος Ν. Μουζάκης
- 5.Θεόδωρος Ι. Καμίλης
- 6.Εμμανουήλ Κ. Δεμένεγας
- 7.Μαρία Μ. Πατηνιώτη
- 8.Στυλιανή Ε. Δεμένεγα
- 9.Νικόλαος Β. Δεμένεγας
- 10.Παρασκευή Ε. Γροσομανίδη
- 11.Αντώνιος Α. Πατηνιώτης
- 12.Στυλιανός Γ. Γκρέκας
- 13.Μουζάκη Αντ. Σώζα
- 14.Βασίλειος Στ. Βαλεράς
- 15.Δήμητρα Αλ. Κορασίδη

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- 1.Εμμανουήλ Αρ. Λέανδρος
 - 2.Γεώργιος Χ. Βουτσινάς
- (αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση δηλώνει συμμετοχή η Δήμαρχος, κα Ειρήνη Βελισσαροπούλου.

Οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Ιουλίδας και Κορησσίας δεν δήλωσαν συμμετοχή.

Ο συντονισμός της διαδικασίας για τη λήψη αποφάσεων για την συγγραφή του συνοπτικού πρακτικού έγινε από τη δημοτική υπάλληλος κα. Μαριάννα Μωραϊτη.

Σημείωση: Η δήλωση συμμετοχής στη συνεδρίαση και η Ψήφος, έγινε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή/και τηλεφωνικά.

6^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας την 14^η Απριλίου 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
6^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 14/4/2021
(ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΣΤΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1344/9-4-2021 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ)

Θέμα 1^ο : Απόψεις του Δήμου Κέας για το Περιφερειακό Σχέδιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης. [εισηγητής: Δήμαρχος κα. Ειρ. Βελισσαροπούλου]

Θέμα 2^ο: Απόφαση χορήγησης παράτασης ωραρίου μουσικής σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για το 2021. [εισηγητής: Αντιδήμαρχος κ. Αντ. Λουρής]

Θέμα 3^ο: Τροποποίηση της 236/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, περί συγκρότησης Επιτροπής διοίκησης δημοτικού σφαγείου. [εισηγητής: Δήμαρχος κα. Ειρ. Βελισσαροπούλου]

Θέμα 4^ο : Έγκριση 1^{ης} αναμόρφωσης Τεχνικού Προγράμματος 2021 Δήμου Κέας. [εισηγητής: Αντιδήμαρχος κ. Ελ. Τζουβάρας]

Θέμα 1^ο : Απόψεις του Δήμου Κέας για το Περιφερειακό Σχέδιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης. [εισηγητής: Δήμαρχος κα. Ειρ. Βελισσαροπούλου]

Η Δήμαρχος, κα Ειρήνη Βελισσαροπούλου, εισηγείται το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής:

«Ενόψει της ψήφισης, από το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ν. Αιγαίου» καλούμαστε να καταθέσουμε τις απόψεις του Δήμου Κέας επί του θέματος.

Η Κέα έχει καταταγεί στην Κατηγορία 2, που ευρίσκεται στην πορεία βιώσιμης ανάπτυξης στον πρωτογενή τομέα με ποιοτικά χαρακτηριστικά την γνησιότητα και την παράδοση στην μεταποίηση, αλλά και στην ανάπτυξη ενός ήπιου και βιώσιμου τουριστικού προορισμού με χαρακτηριστικά την ποιότητα και την προστασία του περιβάλλοντος. Η αγροτική και η τουριστική οικονομία σε μία παράλληλη ανάπτυξη και σχέση, συνυπάρχουν και αποτελούν τη βάση της αειφόρου ανάπτυξης της Κέας.

Παραθέτουμε προτάσεις βελτίωσης του Χωροταξικού Σχεδιασμού που κρίνονται απαραίτητες για το νησί της Κέας, κατόπιν συνεργασίας της Δημάρχου Κέας, του Έπαρχου Κέας-Κύθνου και πολιτών και υπερψηφίζουμε την ανάγκη μελέτης που αφορά τον προσδιορισμό της φέρουσας ικανότητας των νησιών.

1. Να συμπεριληφθεί η Κέα στις σημαντικές κτηνοτροφικές περιοχές, καθώς διαθέτει σημαντική κτηνοτροφική παραγωγή αλλά και την απαιτούμενη υποδομή, ένα σύγχρονο δημοτικό σφαγείο.
2. Στον τουρισμό η Κέα πρέπει να ενταχθεί στις περιοχές ήπιας ειδικής τουριστικής ανάπτυξης /πολυδραστηριότητας. (Ζώνη ένταξης γενικού νησιωτικού χώρου Νοτίου Αιγαίου), με στόχο την ανάπτυξη ήπιας ελεγχόμενης τουριστικής δραστηριότητας με μικρής κλίμακας μονάδες φιλοξενίας, με έμφαση στην ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού και την διαφύλαξη των περιβαλλοντικών πόρων.
3. Να δημιουργηθεί πρόγραμμα επιδότησης ιδιόκτητων παλαιών κατοικιών σε παραδοσιακούς οικισμούς, για να ανακατασκευαστούν, με σκοπό να μετατραπούν σε αδειοδοτημένα τουριστικά καταλύματα με δέσμευση χρήσης τουλάχιστον μία 5ετία, ώστε να διασωθούν οι παραδοσιακοί οικισμοί και να αυξηθεί το ξενοδοχειακό δυναμικό από τις υπάρχουσες και εγκαταλειμμένες οικίες με αντίστοιχη μείωση οικιστικής επιβάρυνσης.
4. Στην κατάταξη Λιμένων να ληφθεί υπ όψη η κεντροβαρικότητα του λιμένα Αγίου Νικολάου στις συγκοινωνίες και τον τουρισμό. Απαιτούνται βελτιωτικές επεμβάσεις στο Βουρκάρι με σημαντικές επισκευές, λόγω καθίζησης κρηπιδωμάτων. Επιπλέον επισημαίνεται η έλλειψη εμπορικού λιμένα.
5. Θα πρέπει να δοθεί έμφαση στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου και να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι η Κέα είναι το βορειότερο νησί των Δυτικών Κυκλάδων, σε κοντινότερη απόσταση από την Αττική και το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.

6. Να δημιουργηθούν περιμετρικές οδοί παράκαμψης οικιστικών κέντρων, παραδοσιακών οικισμών (Βουρκάρι κλπ), και να υπάρξει προσέγγιση σε συνδυασμό με δημιουργία θυλάκων στάθμευσης (Ιουλίδα – Βουρκάρι).
7. Να βελτιωθεί το δευτερεύον οδικό δίκτυο και κυρίως οι αγροτικοί δρόμοι.
8. Να υπογειοποιηθούν τα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος και φωτισμού στους παραδοσιακούς οικισμούς του νησιού.
9. Να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες ρυθμίσεις για ήπια και ελεγχόμενη οικιστική ανάπτυξη και συγκεκριμένα: να πραγματοποιηθούν επεκτάσεις οικισμών και ενίσχυση της οικιστικής χωρητικότητας, όπου και εάν γίνεται χωρίς επιπτώσεις περιβαλλοντικές και αρχιτεκτονικού χαρακτήρα, (αλλοίωση όψης συνεκτικού τμήματος παραδοσιακού οικισμού), να τεθεί θέμα χαρακτηρισμού και αναγνώρισης υφιστάμενων δρόμων, ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες μέσω τοπικών ΟΤΑ, με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια.
10. Προτείνεται να απαλειφθεί η κάθε αναφορά σε όρους δόμησης και αποστάσεις κτισμάτων από αιγιαλίτιδα ζώνη και παραλίες, ρέματα, αρτιότητα γηπέδων και πυκνότητα στις τουριστικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι η παρούσα μελέτη έχει στρατηγικό χαρακτήρα να παραμείνουν ως υποδείξεις κατευθύνσεις και όχι σαν δεσμευτικές παρεμβάσεις με εφαρμογές στα όρια δόμησης.
11. Να απαγορευθεί η χωροθέτηση ΒΑΠΕ (βιομηχανικών αιολικών πάρκων), λόγω των σημαντικών επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον και την τουριστική οικονομία. Να απαιτείται η συναίνεση των τοπικών ΟΤΑ στην χωροθέτηση και να εγκρίνεται από Αρχιτεκτονική επιτροπή της ΠΝΑΙ. Να δοθεί επίσης προσοχή στην χωροθέτηση μονάδων ηλιακής ενέργειας (φωτοβολταϊκά), ώστε να προστατεύεται το τοπίο.
12. Στις συγκριτικές κατατάξεις στις οποίες προβαίνει η μελέτη ανάμεσα στα διάφορα νησιά, θα πρέπει να αξιολογηθεί ικανοποιητικά η Κέα ως προς τον πολιτιστικό της πλούτο. Η Κέα διαθέτει διαχρονικό και μοναδικό πολιτιστικό πλούτο-από την Αγία Ειρήνη -πρώιμη εποχή του χαλκού-, την Τετράπολη των κλασικών χρόνων, τον χαρακτηρισμένο παραδοσιακό οικισμό της Ιουλίδας, που αποτελεί από τις καλύτερα διατηρημένες των Κυκλάδων, έως και τα μορφολογικά χαρακτηριστικά της διαχρονικής διάσπαρτης αγροτικής κατοίκησης στο νησί, κ.ά., ο οποίος πρέπει να διαφυλαχθεί και να αναδειχθεί.
13. Να γίνει αναφορά στο δίκτυο μονοπατιών της Κέας, το οποίο είναι ιδιαίτερα εκτενές και σηματοδοτημένο και αποτελεί σημαντικότερο πόλο έλξης εναλλακτικού τουρισμού. Θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά το μέγιστο τα μονοπάτια διαδρομών σε συνδυασμό με αρχαιολογικούς χώρους, (Τετράπολις, Αγ. Μαρίνα Πανάχρα, και τα μνημεία σύγχρονης αρχιτεκτονικής (καθoικίες, κρήνες, Δημόσιες κρήνες και Πλυσταριά). Επιπλέον, κρίνεται αναγκαίο να επικαιροποιηθεί το θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση των μονοπατιών, να υπάρξει συγκεκριμενοποίηση αρμοδιοτήτων για τη συντήρηση, πιστοποίηση και ανάδειξη αλλά και την επίσημη (θεσμική) αναγνώριση τους σχετικά με το καθεστώς πριν του 1923.

14. Στη θαλάσσια περιοχή της Κέας υπάρχουν τέσσερα σημαντικά ναυάγια με κορωνίδα τον Βρετανικό, το αδελφό πλοίο του Τιτανικού, τα οποία είναι σημεία καταδυτικού ενδιαφέροντος και θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως καταδυτικά πάρκα και να αποτελέσουν σημαντικό τουριστικό πόλο έλξης.
15. Θα πρέπει να υπάρξει αναφορά στην σπουδαία βιομηχανική κληρονομιά της Κέας. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να δοθεί έμφαση στα νεότερα μνημεία, όπως το Εργοστάσιο Εμαγέ, το οποίο υπήρξε το πρώτο στα Βαλκάνια και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου, οι εγκαταστάσεις της Κόκκας, οι φάροι Αγίου Νικολάου και Τάμελος, όπως και οι νερόμυλοι (Μυλοπόταμος, Φλέα), η περιοχή ανεμόμυλων στην κορυφογραμμή Ιουλίδας.
16. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να γίνει μνεία στον Φάρο του Αγ. Νικολάου της Κέας, ο οποίος ήταν ο πρώτος που άναψε στις Κυκλάδες (το 1831 από την Γαλλική Εταιρεία) και ο δεύτερος στην Ελλάδα.
17. Σημαντικό τμήμα του νησιού έχει ενταχθεί στο Δίκτυο NATURA 2000 και καλύπτεται από δάσος βασιλικής βαλανιδιάς, «ενδημικό» είδος στην Κέα, το οποίο σπανίζει στον ελληνικό και ειδικότερα στον νησιωτικό χώρο. Η ιδιαιτερότητα αυτή του νησιού πρέπει να διαφυλαχθεί, με την εξειδίκευση συγκεκριμένων μέτρων και ενεργειών. Από την μελέτη δεν διατυπώνονται κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη προστασία και διαφύλαξη της φυσικής κληρονομιάς.
18. Τέλος, θα πρέπει να γίνουν οι απαιτούμενες διορθώσεις, καθώς πολλές φορές γίνεται λαθεμένη αναφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Κέας-Κύθνου, ως Περιφερειακή Ενότητα Κύθνου. Επίσης, διαπιστώνεται ότι σε πολλά σημεία επίσης λαθεμένα γίνεται αναφορά στις περιοχές Ιουλίδα, Κορησσία, και όχι στο όνομα του νησιού, Κέα.

Ο επικεφαλής της μειοψηφίας κ. Νικ. Δεμένεγας ζητά να προστεθούν οι ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Πρέπει να περιληφθεί στην ενότητα «πολιτιστικός πλούτος» η ύπαρξη του πολύ σημαντικού, αναστυλωμένου αρχαιολογικού χώρου της αρχαίας Καρθαίας Κέας και η ανάδειξη και αξιοποίησή του για την αειφόρο ανάπτυξη του νησιού.
2. Στο Σχέδιο Χωροταξικού Σχεδιασμού δεν γίνεται αναφορά στην βελτίωση και την ανάπτυξη του κεντρικού λιμένα Κέας, κυρίως ως προς την διαχείριση του εμπορευματικού τομέα (φορτοεκφόρτωση καυσίμων και οικοδομικών υλικών) προτείνεται ο διαχωρισμός του εμπορικού λιμένα από την επιβατική χρήση του καθώς και την βελτίωση της οδικής σύνδεσής του με το κεντρικό οδικό δίκτυο του νησιού.
3. Επίσης στις Λιμενικές Υποδομές προτείνεται η Ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κέας για την αυτοτελή διαχείριση των λιμενικών εγκαταστάσεων της Κέας με την διοικητική και τεχνική υποστήριξη του Δήμου Κέας.
4. Στο Σχέδιο Χωροταξικού Σχεδιασμού πρέπει να γίνει ειδική αναφορά και πρόβλεψη για την περιορισμένη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Κέα προκειμένου να ενταχθούν στην υποστήριξη των ενεργοβόρων υποδομών του Δήμου (Αφαλατώσεις, αντλιοστάσια ύδρευσης και αποχέτευσης, ΒΙΟΚΑ).

Το δημοτικό συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται κατ' αρχήν θετικά για την ψήφιση του «Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ν. Αιγαίου», κρίνοντας αναγκαίο να συμπεριληφθούν οι κάτωθι παρατηρήσεις-προτάσεις βελτίωσης, επί του σχεδίου.

1. Να συμπεριληφθεί η Κέα στις σημαντικές κτηνοτροφικές περιοχές, καθώς διαθέτει σημαντική κτηνοτροφική παραγωγή αλλά και την απαιτούμενη υποδομή, ένα σύγχρονο δημοτικό σφαγείο.
2. Στον τουρισμό η Κέα πρέπει να ενταχθεί στις περιοχές ήπιας ειδικής τουριστικής ανάπτυξης/πολυδραστηριότητας. (Ζώνη ένταξης γενικού νησιωτικού χώρου Νοτίου Αιγαίου), με στόχο την ανάπτυξη ήπιας ελεγχόμενης τουριστικής δραστηριότητας με μικρής κλίμακας μονάδες φιλοξενίας, με έμφαση στην ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού και την διαφύλαξη των περιβαλλοντικών πόρων.
3. Να δημιουργηθεί πρόγραμμα επιδότησης ιδιόκτητων παλαιών κατοικιών σε παραδοσιακούς οικισμούς, για να ανακατασκευαστούν, με σκοπό να μετατραπούν σε αδειοδοτημένα τουριστικά καταλύματα με δέσμευση χρήσης τουλάχιστον μία δετία, ώστε να διασωθούν οι παραδοσιακοί οικισμοί και να αυξηθεί το ξενοδοχειακό δυναμικό από τις υπάρχουσες και εγκαταλειμμένες οικίες με αντίστοιχη μείωση οικιστικής επιβάρυνσης.
4. Στην κατάταξη Λιμένων να ληφθεί υπόψη η κεντροβαρικότητα του λιμένα Αγίου Νικολάου στις συγκοινωνίες και τον τουρισμό. Απαιτούνται βελτιωτικές επεμβάσεις στο Βουρκάρι με σημαντικές επισκευές, λόγω καθίζησης κρηπιδωμάτων. Επιπλέον, επισημαίνεται η έλλειψη εμπορικού λιμένα. Επίσης, επισημαίνεται η έλλειψη εμπορικού λιμένα, ο οποίος πρέπει να διαχωριστεί από τον κεντρικό λιμένα Κέας, ώστε να βελτιωθεί η διαχείριση του εμπορευματικού τομέα (φορτοεκφόρτωση καυσίμων και οικοδομικών υλικών), καθώς επίσης και η βελτίωση της οδικής σύνδεσής του με το κεντρικό οδικό δίκτυο του νησιού. Τέλος, στις λιμενικές υποδομές προτείνεται η Ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κέας για την αυτοτελή διαχείριση των λιμενικών εγκαταστάσεων της Κέας.
5. Θα πρέπει να δοθεί έμφαση στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου και να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι η Κέα είναι το βορειότερο νησί των Δυτικών Κυκλάδων, σε κοντινότερη απόσταση από την Αττική και το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.
6. Να δημιουργηθούν περιμετρικές οδοί παράκαμψης οικιστικών κέντρων, παραδοσιακών οικισμών (Βουρκάρι κλπ), και να υπάρξει προσέγγιση σε συνδυασμό με δημιουργία θυλάκων στάθμευσης (Ιουλίδα – Βουρκάρι).
7. Να βελτιωθεί το δευτερεύον οδικό δίκτυο και κυρίως οι αγροτικοί δρόμοι.
8. Να υπογειοποιηθούν τα καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος και φωτισμού στους παραδοσιακούς οικισμούς του νησιού.

9. Να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες ρυθμίσεις για ήπια και ελεγχόμενη οικιστική ανάπτυξη και συγκεκριμένα: να πραγματοποιηθούν επεκτάσεις οικισμών και ενίσχυση της οικιστικής χωρητικότητας, όπου και εάν γίνεται χωρίς επιπτώσεις περιβαλλοντικές και αρχιτεκτονικού χαρακτήρα, (αλλοίωση όψης συνεκτικού τμήματος παραδοσιακού οικισμού), να τεθεί θέμα χαρακτηρισμού και αναγνώρισης υφιστάμενων δρόμων, ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες μέσω τοπικών ΟΤΑ, με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια.
10. Προτείνεται να απαλειφθεί η κάθε αναφορά σε όρους δόμησης και αποστάσεις κτισμάτων από αιγιαλίτιδα ζώνη και παραλίες, ρέματα, αρτιότητα γηπέδων και πυκνότητα στις τουριστικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι η παρούσα μελέτη έχει στρατηγικό χαρακτήρα να παραμείνουν ως υποδείξεις κατευθύνσεις και όχι σαν δεσμευτικές παρεμβάσεις με εφαρμογές στα όρια δόμησης.
11. Να απαγορευθεί η χωροθέτηση ΒΑΠΕ (βιομηχανικών αιολικών πάρκων), λόγω των σημαντικών επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον και την τουριστική οικονομία. Να απαιτείται η συναίνεση των τοπικών ΟΤΑ στην χωροθέτηση και να εγκρίνεται από Αρχιτεκτονική επιτροπή της ΠΝΑΙ. Να δοθεί επίσης προσοχή στην χωροθέτηση μονάδων ηλιακής ενέργειας (φωτοβολταϊκά), ώστε να προστατεύεται το τοπίο. Ωστόσο, θα πρέπει να γίνει ειδική αναφορά και πρόβλεψη για την περιορισμένη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Κέα προκειμένου να ενταχθούν στην υποστηρίξη των ενεργοβόρων υποδομών του Δήμου (Αφαλατώσεις, αντλιοστάσια ύδρευσης και αποχέτευσης, ΒΙΟΚΑ).
12. Στις συγκριτικές κατατάξεις στις οποίες προβαίνει η μελέτη ανάμεσα στα διάφορα νησιά, θα πρέπει να αξιολογηθεί ικανοποιητικά η Κέα ως προς τον πολιτιστικό της πλούτο. Η Κέα διαθέτει διαχρονικό και μοναδικό πολιτιστικό πλούτο-από την Αγία Ειρήνη -πρώιμη εποχή του χαλκού-, την Τετράπολη των κλασικών χρόνων, τον χαρακτηρισμένο παραδοσιακό οικισμό της Ιουλίδας, που αποτελεί από τις καλύτερα διατηρημένες των Κυκλάδων, έως και τα μορφολογικά χαρακτηριστικά της διαχρονικής διάσπαρτης αγροτικής κατοίκησης στο νησί, κ.ά., ο οποίος πρέπει να διαφυλαχθεί και να αναδειχθεί. Επίσης, θα πρέπει να αναδειχθεί η ύπαρξη του πολύ σημαντικού, αναστυλωμένου αρχαιολογικού χώρου της αρχαίας Καρθαίας Κέας και η αξιοποίησή του για την αειφόρο ανάπτυξη του νησιού.
13. Να γίνει αναφορά στο δίκτυο μονοπατιών της Κέας, το οποίο είναι ιδιαίτερα εκτενές και σηματοδοτημένο και αποτελεί σημαντικότερο πόλο έλξης εναλλακτικού τουρισμού. Θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά το μέγιστο τα μονοπάτια διαδρομών σε συνδυασμό με αρχαιολογικούς χώρους, (Τετράπολις, Αγ. Μαρίνα Πανάχρα, και τα μνημεία σύγχρονης αρχιτεκτονικής (καθοικίες, κρήνες, Δημόσιες κρήνες και Πλυσταριά). Επιπλέον, κρίνεται αναγκαίο να επικαιροποιηθεί το θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση των μονοπατιών, να υπάρξει συγκεκριμενοποίηση αρμοδιοτήτων για τη συντήρηση, πιστοποίηση και ανάδειξη αλλά και την επίσημη (θεσμική) αναγνώριση τους σχετικά με το καθεστώς πριν του 1923.

14. Στη θαλάσσια περιοχή της Κέας υπάρχουν τέσσερα σημαντικά ναυάγια με κορωνίδα τον Βρετανικό, το αδελφό πλοίο του Τιτανικού, τα οποία είναι σημεία καταδυτικού ενδιαφέροντος και θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως καταδυτικά πάρκα και να αποτελέσουν σημαντικό τουριστικό πόλο έλξης.
15. Θα πρέπει να υπάρξει αναφορά στην σπουδαία βιομηχανική κληρονομιά της Κέας. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να δοθεί έμφαση στα νεότερα μνημεία, όπως το Εργοστάσιο Εμαγέ, το οποίο υπήρξε το πρώτο στα Βαλκάνια και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου, οι εγκαταστάσεις της Κόκκας, οι φάροι Αγίου Νικολάου και Τάμελος, όπως και οι νερόμυλοι (Μυλοπόταμος, Φλέα), η περιοχή ανεμόμυλων στην κορυφογραμμή Ιουλίδας.
16. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να γίνει μνεία στον Φάρο του Αγ. Νικολάου της Κέας, ο οποίος ήταν ο πρώτος που άναψε στις Κυκλάδες (το 1831 από την Γαλλική Εταιρεία) και ο δεύτερος στην Ελλάδα.
17. Σημαντικό τμήμα του νησιού έχει ενταχθεί στο Δίκτυο NATURA 2000 και καλύπτεται από δάσος βασιλικής βαλανιδιάς, «ενδημικό» είδος στην Κέα, το οποίο σπανίζει στον ελληνικό και ειδικότερα στον νησιωτικό χώρο. Η ιδιαιτερότητα αυτή του νησιού πρέπει να διαφυλαχθεί, με την εξειδίκευση συγκεκριμένων μέτρων και ενεργειών. Από την μελέτη δεν διατυπώνονται κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη προστασία και διαφύλαξη της φυσικής κληρονομιάς.
18. Τέλος, θα πρέπει να γίνουν οι απαιτούμενες διορθώσεις, καθώς πολλές φορές γίνεται λαθεμένη αναφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Κέας-Κύθνου, ως Περιφερειακή Ενότητα Κύθνου. Επίσης, διαπιστώνεται ότι σε πολλά σημεία επίσης λαθεμένα γίνεται αναφορά στις περιοχές Ιουλίδα, Κορησσία, και όχι στο όνομα του νησιού, Κέα.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 31/2021

Θέμα 2^ο: Απόφαση χορήγησης παράτασης ωραρίου μουσικής σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος για το 2021. [εισηγητής: Αντιδήμαρχος κ. Αντ. Λουρής]

Ο Αντιδήμαρχος κ. Αντώνιος Λουρής εισηγείται το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής: «Με την υπ' αριθμ. 128/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας αποφασίστηκε η «παράταση του χρόνου χρήσης μουσικής για καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν σε κλειστό χώρο από Δευτέρα μέχρι Κυριακή έως τις 03:00 π.μ και για τις ίδιες ημέρες έως την 02:00 π.μ. για τα καταστήματα της Α1β 8577/1983 Υγειονομικής Διάταξης (Β' 526) που λειτουργούν σε ανοιχτό χώρο».

Βάσει των ανωτέρω και σύμφωνα με το αρθρ. 29 του Ν. 4442/2016 και την παρ.3 του αρθρ. 7 της ΚΥΑ 16228/2017, οι κάτωθι ενδιαφερόμενοι αιτούνται τη χορήγηση παράτασης ωραρίου μουσικής για το έτος 2020 στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος ιδιοκτησίας τους:

6^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας την 14^η Απριλίου 2021

1. “ACQUA ΚΕΑ ΟΕ” κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος ως «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ-ΜΠΑΡ) στο Βουρκάρι Κέας, με αρ.πρωτ. γνωστοποίησης για λειτουργία και χρήση μουσικής 1045314/16-1-2020 (αρ. πρωτ. αίτησης: 1040/23-3-2021)

2. «ΚΕΑ BREEZE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ», κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος ως «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΓΕΥΜΑΤΟΣ & ΑΝΑΨΥΧΗΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΑΡ» στο Βουρκάρι Κέας με αριθμό γνωστοποίησης λειτουργίας και χρήσης μουσικής 1134810/3-12-2019 (αρ. πρωτ. αίτησης: 1234/2-4-2021)

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Την Α5/3010/85 υγειονομική διάταξη περί μέτρων προστασίας της Δημόσιας Υγείας από θορύβους Μουσικής»

Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της Αστυνομικής Διάταξης 3/1996

Τις διατάξεις του άρθρου 80 παρ. 4 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.)

Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης)

Το αρθρ. 29 του Ν. 4442/2016 και την παρ.3 του αρθρ. 7 της ΚΥΑ 16228/2017

Την υπ’ αριθμ. 128/2011 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας

Τις ανωτέρω αιτήσεις των ενδιαφερομένων

Το γεγονός ότι για το κατάστημα της «ACQUA ΚΕΑ ΟΕ» έχει βεβαιωθεί μία (1) παράβαση για υπέρβαση χρονικών ορίων χρήσης μουσικής ενώ για κανένα από τα ανωτέρω ΚΥΕ δεν έχει βεβαιωθεί παράβαση για διατάραξη κοινής ησυχίας, για το προηγούμενο έτος.

Το ότι ο ανωτέρω πρέπει να είναι ταμειακά ενήμερος για την έκδοση της εν λόγω άδειας

Την θετική εισήγηση του Αντιδημάρχου

καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις και την εισήγηση της Δημάρχου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Χορηγεί άδεια παράτασης ωραρίου μουσικής για το έτος 2021 στο κατάστημα

1. “ACQUA ΚΕΑ ΟΕ” κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος ως «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ-ΜΠΑΡ) στο Βουρκάρι Κέας, με αρ.πρωτ. γνωστοποίησης για λειτουργία και χρήση μουσικής 1045314/16-1-2020 (αρ. πρωτ. αίτησης: 1040/23-3-2021)

2. «ΚΕΑ BREEZE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ», κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος ως «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΓΕΥΜΑΤΟΣ & ΑΝΑΨΥΧΗΣ-ΚΑΦΕ ΜΠΑΡ» στο Βουρκάρι Κέας με αριθμό γνωστοποίησης λειτουργίας και χρήσης μουσικής 1134810/3-12-2019 (αρ. πρωτ. αίτησης: 1234/2-4-2021)

Οι ανωτέρω **πρέπει** να είναι ταμειακά ενήμεροι για την έκδοση της εν λόγω άδειας

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 32/2021

6^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέας την 14^η Απριλίου 2021

Θέμα 3^ο: Τροποποίηση της 236/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, περί συγκρότησης Επιτροπής διοίκησης δημοτικού σφαγείου. [εισηγητής: Δήμαρχος κα. Ειρ. Βελισσαροπούλου]

Η Δήμαρχος, κα Ειρήνη Βελισσαροπούλου, εισηγείται το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ως εξής;
Με την υπ' αριθμ. 236/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διοίκησης των δημοτικών σφαγείων ως εξής:

Ειρήνη Βελισσαροπούλου, Πρόεδρος
Γεώργιος Βουτσινάς, μέλος
Νικόλαος Δεμένεγας, μέλος .

Με το υπ' αριθμ. 1342/9-4-2021 έγγραφό μου παραιτούμαι από τη θέση του Προέδρου της εν λόγω επιτροπής. Κατά συνέπεια πρέπει να οριστεί νέο μέλος και προς τούτο προτείνεται ως υποψήφιος ο δημοτικός σύμβουλος κ. Εμμανουήλ Δεμένεγας.

Καλείται το δημοτικό συμβούλιο για την εκλογή του νέου Προέδρου στη Επιτροπή Δημοτικών Σφαγείων.

Ο κ. Εμμανουήλ Δεμένεγας έλαβε 15 ψήφους ΥΠΕΡ και εκλέγεται Πρόεδρος της Επιτροπής δημοτικών Σφαγείων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο κατόπιν των ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση της 236/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την εκλογή του νέου Προέδρου και τη συγκρότηση της Επιτροπής Δημοτικών Σφαγείων ως κάτωθι:

Εμμανουήλ Δεμένεγας, Πρόεδρος
Γεώργιος Βουτσινάς, μέλος
Νικόλαος Δεμένεγας, μέλος .

Η απόφαση αυτή πήρε άξοντα αριθμό: 33/2021

Θέμα 4^ο :Έγκριση 1^{ης} αναμόρφωσης Τεχνικού Προγράμματος 2021 Δήμου Κέας.
[εισηγητής: Αντιδήμαρχος κ. Ελ. Τζουβάρας]

Αναβάλλεται

Λύεται η συνεδρίαση.

Το παρόν απόσπασμα πρακτικού με τις αποφάσεις, θα ανακοινωθεί από τον Πρόεδρο στην πρώτη συνεδρίαση, μετά τη λήξη των μέτρων για την αποφυγή διάδοσης του Κορονοϊού.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Θεόδωρος Ι. Καμίλης

Δημήτριος Ν. Μουζάκης

Ελευθέριος Ν. Τζουβάρας

Κωνσταντίνος Δ. Δεμένεγας

Εμμανουήλ Κ. Δεμένεγας

Αντώνιος Ν.Λουρής

Μαρία Μ. Πατηνιώτη

Γεώργιος Χ. Βουτσινάς

Στυλιανή Ε. Δεμένεγα

Νικόλαος Β. Δεμένεγας

Παρασκευή Ε. Γροσομανίδα

Αντώνιος Α. Πατηνιώτης

Μουζάκη Αντ. Σώζα

Εμμανουήλ Αρ. Λέανδρος

Στυλιανός Γ. Γκρέκας

Δήμητρα Αλ. Κορασίδη

Βασίλειος Στ. Βαλεράς