



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΙΟΥΛΙΔΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Της 5^{ης} Συνεδρίας του Συμβουλίου της Κοινότητας Ιουλίδας του Δήμου Κέας
την 11^η Νοεμβρίου 2020.

Σήμερα την 11^η Νοεμβρίου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 μ.μ. πραγματοποιήθηκε δια περιφοράς, η 5^η Συνεδρίαση 2020 του Συμβουλίου της Κοινότητας Ιουλίδας κατόπιν της από 11/06-11-2020, πρόσκλησης του Προέδρου της Κοινότητας Ιουλίδας Δήμου Κέας. Δήλωσαν τη συμμετοχή τους στη συνεδρίαση τα κάτωθι 3 μέλη. Η δήλωση συμμετοχής έγινε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Γεώργιος Β. Δεμένεγας
- 2) Βρεττού Α. Σταματούλα (Μάτα)
- 3) Σαΐτης Σ. Εμμανουήλ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Πορίχης Δ. Ιωάννης
- 2) Δεμένεγα Δ. Νικολέτα

Αριθμός Απόφασης: 26/2020

Ο συντονισμός της διαδικασίας για τη λήψη αποφάσεων και την συγγραφή του συνοπτικού πρακτικού έγινε από τη δημοτική υπάλληλο κ. Μυκωνιάτη Σωτηρία.

ΘΕΜΑ 1ο

Υποβολή προτάσεων της Κοινότητας Ιουλίδας για το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Κέας για το 2021.

1. Χωροθέτηση και μελέτη για την κατασκευή νέου πάρκινγκ στην Ιουλίδα.

Λόγω της αύξησης Τουρισμού του νησιού και της επισκεψιμότητας της Ιουλίδας επιβάλλεται να δημιουργηθούν νέες θέσεις πάρκινγκ στον οικισμό. Τους καλοκαιρινούς μήνες παρατηρείται έντονο πρόβλημα καθώς οι επισκέπτες, και όχι μόνο, παρκάρουν οπουδήποτε τα αυτοκίνητά τους, παρακωλύοντας την κυκλοφορία. Επομένως, είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί ένας νέος χώρος πάρκινγκ είτε στο Ροκομένο, είτε στον Άγιο Αρτέμιο.

2. Εκπόνηση μελέτης για την επισκευή και την αποκατάσταση της ζημιάς του τοιχίου πάρκινγκ Ροκομένου-Μουριές.

Στο τοιχίο υποστύλωσης του πάρκινγκ έχει γίνει σοβαρή διάβρωση στο μετόν όπως και στον οπλισμό του. Αυτό το καθιστά επικίνδυνο και όσο καθυστερεί η κατασκευή του θα μεγαλώνει η ζημιά. Προτείνουμε την άμεση εκπόνηση μελέτης, επισκευής και αποκατάστασης της ζημιάς.

3. Χωροθέτηση και μελέτη κατασκευής αφαλάτωσης για την ενίσχυση της ύδρευσης της Ιουλίδας.

Λόγω των αυξημένων καταναλώσεων νερού ιδιαίτερα την τουριστική περίοδο, απαιτείται δημιουργία μονάδας αφαλάτωσης που θα συνδεθεί με το υπάρχον δίκτυο ύδρευσης της Ιουλίδας και έτσι θα προστατεύσουμε τον υδροφόρο ορίζοντα από υπεραντλήσεις που γίνονται τώρα και θα εξασφαλίσουμε και καλύτερη ποιότητα νερού.

4. Εκπόνηση μελέτης για κατασκευή νέου εφεδρικού δικτύου με ενδιάμεσο αντλιοστάσιο από την δεξαμενή αγίων Αποστόλων έως την δεξαμενή στους Μύλους .

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της ποιότητας νερού του δικτύου Ιουλίδας θεωρούμε αναγκαίο να κατασκευαστεί νέο εφεδρικό δίκτυο με ενδιάμεσο αντλιοστάσιο με αγωγό μεταφοράς νερού από πλαστικό υλικό. Επίσης, σε περίπτωση βλάβης του υπάρχοντος αγωγού μεταφοράς θα υπάρχει εναλλακτική τροφοδοσία της κεντρικής δεξαμενής.

5. Σχεδιασμός επέκτασης του δικτύου ύδρευσης εκτός οικισμού Ιουλίδας

α) Προς Αγία Άννα- Γυριστή

β) από νέα δεξαμενή προς δυτικά

γ) προς Ροκομένο

Μετά την δημιουργία νέων κατοικιών περιφερειακά της Ιουλίδας απαιτείται η επέκταση του δικτύου ύδρευσης για την υδροδότηση τους.

6. επικαιροποίηση της μελέτης για την κατασκευή της τρίτης φάσης ύδρευσης προς Ποίσες- Κούνδουρο- Κατω Μεριά.

Αφού υλοποιήθηκε η πρώτη φάση της υδροδότησης της Κάτω Μεριάς και εγκρίθηκε η υδροδότηση των Ποισσών από την γεώτρηση των Αγίων Αναργύρων θα πρέπει να γίνει σχεδιασμός για την κατασκευή της τρίτης φάσης ύδρευσης με την σύνδεση της Κάτω Μεριάς και επέκτασης σε Κούνδουρο και Χαβουνά.

7. Μελέτη Εξωραϊσμού και επισκευής Πλατείας Ηρώου της Ιουλίδας Πλακόστρωση- πέργκολα-φυτεύσεις.

Η κεντρική πλατεία της Ιουλίδας (πλατεία Ηρώου) με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα θεωρείται ένα στολίδι. Εκεί στεγάζεται το Ιστορικό Δημαρχείο με το επιβλητικό κτίριο και λαμβάνουν χώρα πολλαπλές δράσεις όπως: παρελάσεις, χορευτικές εκδηλώσεις- παραδοσιακά πανηγύρια, γάμοι, υπάρχουν εστιατόρια, καφετέριες και εμπορικά καταστήματα. Για όλα τα παραπάνω, απαιτείται ο καλλωπισμός της με νέα πλακόστρωση και δημιουργία πράσινου με κατασκευή καλαίσθητης πέργκολας με αναρριχώμενα φυτά στην πλευρά που υπήρχε ο τηλεφωνικός θάλαμος.

8. Εργασίες εξωραϊσμού και ασφάλειας στο Σκάκι της Ιουλίδας.

Ένας όμορφος χώρος που φιλοξενεί μικρούς και μεγάλους για παιχνίδι και ξεκούραση ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες και όχι μόνο περιτριγυρισμένος από ωραία παγκάκια και φυτά και ενίοτε προβολής βιβλίων και φωτογραφιών καθώς και άλλων εκδηλώσεων. Χρειάζεται μία ανάπλαση (βάψιμο-φωτισμός) καθώς και να δείξουμε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια των μικρών επισκεπτών.

9. Μελέτη για την διαμόρφωση και τον εξωραϊσμό του δρόμου πρόσβασης από Ροκομένο προς Πιάτσα.

Προτείνουμε την δημιουργία πεζόδρομου στην εσωτερική πλευρά του δρόμου από το κέντρο υγείας εως την στροφή πριν την πιάτσα με κάγκελα στην εξωτερική του πλευρά, με αντιολισθητικό τάπητα για την ασφάλεια των πεζών και για την διευκόλυνση τους όταν διέρχονται με παιδικό καροτσάκι και διασταυρώνονται με ΙΧ ή λεωφορεία.

10. Μελέτη για τον εξωραϊσμό του δρόμου πρόσβασης Ιουλίδας προς Λέων (φωτισμός και συμπλήρωση πλακόστρωσης) και βελτίωση του δρόμου πρόσβασης από Βενιαμίν προς Λέων.

Επειδή «ο Λέων της Κέας» είναι πολύ σημαντικό αξιοθέατο της Ιουλίδας και η διαδρομή προς τον αρχαιολογικό χώρο είναι επίσης αξιοθέατο και πρέπει να συντηρηθεί και να βελτιωθεί ώστε να διευκολύνει την πρόσβαση προς το μνημείο. Γι αυτό πρέπει να γίνει φωτισμός της διαδρομής και από τις δύο προσβάσεις (από Ιουλίδα και από Βενιαμίν) και συμπλήρωση πλακόστρωσης.

11. Εργασίες βελτίωσης Νεκροταφείου Ιουλίδας (κουπαστές για ηλικιωμένους και κάγκελα ασφαλείας).

Για την διευκόλυνση των ηλικιωμένων και όχι μόνο θα ήταν απαραίτητο να τοποθετηθούν κάγκελα (κουπαστές) στις σκάλες και όπου αλλού είναι δυνατόν.

12. Εργασίες για την διαμόρφωση της νέας πτέρυγας το νεκροταφείου Ιουλίδας στο νέο οικόπεδο.

Μετά την αγορά από τον Δήμο Κέας του όμορου με το Νεκροταφείο Ιουλίδας οικοπέδου, με σκοπό την επέκταση του Νεκροταφείου, πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου για την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, διαδρόμου και την διάθεση θέσεων για νέους τάφους λόγω κορεσμού του υπάρχοντος Νεκροταφείου.

13. Ανακατασκευή των στηθαίων της γέφυρας στην περιοχή των Ποισσών.

Λόγω καταστροφής που έχουν υποστεί τα στηθαία προστασίας της γέφυρας θα πρέπει να αντικατασταθούν για την ασφάλεια των διερχομένων αυτοκινήτων για αποφυγή ατυχήματος.

14. Υλοποίηση της μελέτης για την κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα των Ποισσών.

Σε περίπτωση πλημμύρας η περιοχή των Ποισσών αποκόπτεται από τον κεντρικό δρόμο με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πρόσβαση στο δρόμο ιδιαιτέρως όταν προκύψει έκτακτη ανάγκη π.χ υγείας. Γι αυτό θεωρούμε αναγκαίο την κατασκευή της πεζογέφυρας για την ασφάλεια των κατοίκων που ζουν στην συγκεκριμένη περιοχή.

15. Διαμορφώσεις πρόσβασης λουομένων στις παραλίες Φρέα και Λυγιά.

Μετά την διαπλάτυνση και κατασκευή του κεντρικού δρόμου χάλασαν οι προσβάσεις των εισόδων των συγκεκριμένων παραλιών. Γι αυτό απαιτείται κατασκευή νέων προσβάσεων για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των λουομένων.

16. Μελέτη οριοθέτησης του ρέματος στη περιοχή του Σπαθιού.

Το μεγάλο κεντρικό ρέμα της κοιλάδας του Σπαθιού συγκεντρώνει πάρα πολλά νερά βροχόπτωσης από την δυτική πλευρά του νησιού με αποτέλεσμα να υπερχειλίζει συχνά και να αλλάζει ροή εις βάρος των παρακείμενων ιδιοκτησιών. Πρέπει να γίνει μελέτη οριοθέτησης του ρέματος, όπως έχει γίνει και με τα ρέματα της Κορησσίας και των Ποισσών ώστε να διασφαλιστούν οι ιδιοκτησίες και να γίνουν νόμιμες εργασίες καθαρισμού και συντήρησής του.

17. Κατασκευή τοιχίου προφύλαξης στο ρέμα του Σπαθιού.

Σε έντονες βροχοπτώσεις στο ρέμα του Σπαθιού στο σημείο ιδιοκτησίας της Ειρήνης Κοζαδίνου υπάρχει αλλαγή πορείας του ρέματος (στροφή) με αποτέλεσμα τα νερά να μπαίνουν με ορμή στο συγκεκριμένο κτήμα (και κατά συνέπεια σε όλα τα γειτονικά) και να προκαλούν καταστροφές.

Για την αποφυγή όλων των παραπάνω πρέπει να κατασκευαστεί τοιχίο που να αποτρέπει την είσοδο του νερού στο συγκεκριμένο κτήμα.

18. Ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης του δρόμου στο Σπαθί.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η παραλία του Σπαθιού είναι μία από τις δημοφιλέστερες παραλίες του νησιού μας είναι απαραίτητο να εξασφαλίσουμε την ομαλή πρόσβαση των επισκεπτών και των μόνιμων κατοίκων. Γι αυτό είναι αναγκαίο να προχωρήσουμε στην ασφαλτόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου.

19. Συμπληρωματικές εργασίες της πλατείας Κάτω Μεριάς για θέσεις πάρκινγκ προς Άγιο Νικόλαο.

Μετά την αποπεράτωση του έργου της ανάπλαση της πλατείας και για να διευκολυνθούν οι περίοικοι και οι επισκέπτες είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν νέες θέσεις πάρκινγκ.

20. Βελτιώσεις αγροτικών δρόμων με μπετόστρωση στις περιοχές:

A) Αγία Βαρβάρα Κατω Μεριάς

B) Χαλτσιδιό- Σταυρουδάκι

Γ) Δεμέτη- Κουνδουρος

Δ) Άγιος Κωνσταντίνος Περα Μεριάς

Στις παραπάνω περιοχές και μετά από απαίτηση των κατοίκων τους και των ανθρώπων που εξυπηρετούνται από αυτούς τους δρόμους κρίνεται αναγκαίο να συμπληρωθούν κάποια κομμάτια με μπετόν για την ομαλή και ασφαλή πρόσβασή τους.

21. Επιδιορθώσεις κατεστραμμένων μπετοστρώσεων στις περιοχές:

A) Μουρέ

B) Χαβουνά – Άγιοι Θεόδωροι

Λόγω παλαιότητας των συγκεκριμένων μπετοστρώσεων αλλά και από την συχνή διέλευση βαρέων (και όχι μόνο) οχημάτων έχουν υποστεί μεγάλες φθορές με αποτέλεσμα τη δύσκολη πρόσβασή τους. Γι αυτό απαιτείται η επιδιόρθωση όπου είναι απαραίτητο.

22. Κατασκευή αντιολισθητικού τάπητα στις προσβάσεις πεζών και ήπιας διέλευσης αυτοκινήτων στον οικισμό Ιουλίδας στις εισόδους Αγίου Ανδρέα και Αγίας Τριάδος.

Αναφερόμαστε στις δύο από τις τρεις εισόδους εξυπηρέτησης των κατοίκων της Ιουλίδας. Μετά το πέρασμα πολλών δεκαετιών από την κατασκευή τους και λόγω της καθημερινής διέλευσης οχημάτων οι παραπάνω δρόμοι έχουν υποστεί μεγάλη φθορά με αποτέλεσμα να έχουν γίνει επικίνδυνοι (λόγω της κλίσης και της υγρασίας) καθώς έχουν συμβεί ατυχήματα ιδιαίτερα στους πεζούς. Γι αυτό απαιτείται νέος αντιολισθητικός τάπητας.

23. Αγορά και τοποθέτηση δύο συστημάτων επεξεργασίας πόσιμου νερού εντός του οικισμού της Ιουλίδας στις θέσεις: Μάμα και πλατείας Ηρώου.

Μετά την τοποθέτηση των συστημάτων επεξεργασίας πόσιμου νερού σε διάφορες περιοχές του νησιού και την θετική ανταπόκριση από τους κατοίκους αυτών, κρίνεται απαραίτητη η αγορά και τοποθέτηση εντός του οικισμού της Ιουλίδας καθώς δεν είναι εύκολη η μεταφορά στους κατοίκους της ενδοχώρας. Προτείνουμε τις παραπάνω περιοχές για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

24. Προμήθεια και εγκατάσταση ράμπας πρόσβασης ΑΜΕΑ στη θάλασσα στην παραλία των Ποισσών.

Σε μία οργανωμένη και πολυσύχναστη παραλία όπως αυτή των Ποισσών επιβάλλεται η αγορά και εγκατάσταση ράμπας που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση των Αμέα στην θάλασσα.

Μετά από διαλογική συζήτηση ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Συμβουλίου να αποφασίσουν/ προτείνουν σχετικά

Το Κοινοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγησή του Προέδρου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

υποβάλλει τις προτάσεις της Κοινότητας Ιουλίδας για το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Κέας για το 2021.

1. Χωροθέτηση και μελέτη για την κατασκευή νέου πάρκινγκ στην Ιουλίδα.

Λόγω της αύξησης Τουρισμού του νησιού και της επισκεψιμότητας της Ιουλίδας επιβάλλεται να δημιουργηθούν νέες θέσεις πάρκινγκ στον οικισμό. Τους καλοκαιρινούς μήνες παρατηρείται έντονο πρόβλημα καθώς οι επισκέπτες, και όχι μόνο, παρκάρουν οπουδήποτε τα αυτοκίνητά τους, παρακωλύοντας την κυκλοφορία. Επομένως, είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί ένας νέος χώρος πάρκινγκ είτε στο Ροκομένο, είτε στον Άγιο Αρτέμιο.

2. Εκπόνηση μελέτης για την επισκευή και την αποκατάσταση της ζημιάς του τοιχίου πάρκινγκ Ροκομένου-Μουριές.

Στο τοιχίο υποστήλωσης του πάρκινγκ έχει γίνει σοβαρή διάβρωση στο μπετόν όπως και στον οπλισμό του. Αυτό το καθιστά επικίνδυνο και όσο καθυστερεί η κατασκευή του θα μεγαλώνει η ζημιά. Προτείνουμε την άμεση εκπόνηση μελέτης, επισκευής και αποκατάστασης της ζημιάς.

3. Χωροθέτηση και μελέτη κατασκευής αφαλάτωσης για την ενίσχυση της ύδρευσης της Ιουλίδας.

Λόγω των αυξημένων καταναλώσεων νερού ιδιαιτέρως την τουριστική περίοδο, απαιτείται δημιουργία μονάδας αφαλάτωσης που θα συνδεθεί με το υπάρχον δίκτυο ύδρευσης της Ιουλίδας και έτσι θα προστατεύσουμε τον υδροφόρο ορίζοντα από υπεραντλήσεις που γίνονται τώρα και θα εξασφαλίσουμε και καλύτερη ποιότητα νερού.

4. Εκπόνηση μελέτης για κατασκευή νέου εφεδρικού δικτύου με ενδιάμεσο αντλιοστάσιο από την δεξαμενή αγίων Αποστόλων έως την δεξαμενή στους Μύλους .

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της ποιότητας νερού του δικτύου Ιουλίδας θεωρούμε αναγκαίο να κατασκευαστεί νέο εφεδρικό δίκτυο με ενδιάμεσο αντλιοστάσιο με αγωγό μεταφοράς νερού από πλαστικό υλικό. Επίσης, σε περίπτωση βλάβης του υπάρχοντος αγωγού μεταφοράς θα υπάρχει εναλλακτική τροφοδοσία της κεντρικής δεξαμενής.

5. Σχεδιασμός επέκτασης του δικτύου ύδρευσης εκτός οικισμού Ιουλίδας

α) Προς Αγία Άννα- Γυριστή

β) από νέα δεξαμενή προς δυτικά

γ) προς Ροκομένο

Μετά την δημιουργία νέων κατοικιών περιφερειακά της Ιουλίδας απαιτείται η επέκταση του δικτύου ύδρευσης για την υδροδότηση τους.

6. Επικαιροποίηση της μελέτης για την κατασκευή της τρίτης φάσης ύδρευσης προς Ποίσσες- Κούνδουρο- Κάτω Μεριά.

Αφού υλοποιήθηκε η πρώτη φάση της υδροδότησης της Κάτω Μεριάς και εγκρίθηκε η υδροδότηση των Ποισσών από την γεώτρηση των Αγίων Αναργύρων θα πρέπει να γίνει σχεδιασμός για την κατασκευή της τρίτης φάσης ύδρευσης με την σύνδεση της Κάτω Μεριάς και επέκτασης σε Κούνδουρο και Χαβουνά

7. Μελέτη Εξωραϊσμού και επισκευής Πλατείας Ηρώου της Ιουλίδας

Πλακόστρωση- πέργκολα-φυτεύσεις.

Η κεντρική πλατεία της Ιουλίδας (πλατεία Ηρώου) με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα θεωρείται ένα στολίδι. Εκεί στεγάζεται το Ιστορικό Δημαρχείο με το επιβλητικό κτίριο και λαμβάνουν χώρα πολλαπλές δράσεις όπως: παρελάσεις, χορευτικές εκδηλώσεις- παραδοσιακά πανηγύρια, γάμοι, υπάρχουν εστιατόρια, καφετέριες και εμπορικά καταστήματα. Για όλα τα παραπάνω, απαιτείται ο καλλωπισμός της με νέα πλακόστρωση και δημιουργία πράσινου με κατασκευή καλαίσθητης πέργκολας με αναρριχώμενα φυτά στην πλευρά που υπήρχε ο τηλεφωνικός θάλαμος.

8. Εργασίες εξωραϊσμού και ασφάλειας στο Σκάκι της Ιουλίδας.

Ένας όμορφος χώρος που φιλοξενεί μικρούς και μεγάλους για παιχνίδι και ξεκούραση ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες και όχι μόνο περιτριγυρισμένος από ωραία παγκάκια και φυτά και ενίοτε προβολής βιβλίων και φωτογραφιών καθώς και άλλων εκδηλώσεων. Χρειάζεται μία ανάπλαση (βάψιμο-φωτισμός) καθώς και να δείξουμε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια των μικρών επισκεπτών.

9. Μελέτη για την διαμόρφωση και τον εξωραϊσμό του δρόμου πρόσβασης από Ροκομένο προς Πιάτσα.

Προτείνουμε την δημιουργία πεζόδρομου στην εσωτερική πλευρά του δρόμου από το κέντρο υγείας έως την στροφή πριν την πιάτσα με κάγκελα στην εξωτερική του πλευρά, με αντιολισθητικό τάπητα για την ασφάλεια των πεζών και για την διευκόλυνση τους όταν διέρχονται με παιδικό καροτσάκι και διασταυρώνονται με ΙΧ ή λεωφορεία.

10. Μελέτη για τον εξωραϊσμό του δρόμου πρόσβασης Ιουλίδας προς Λέων (φωτισμός και συμπλήρωση πλακόστρωσης) και βελτίωση του δρόμου πρόσβασης από Βενιαμίν προς Λέων.

Επειδή «ο Λέων της Κέας» είναι πολύ σημαντικό αξιοθέατο της Ιουλίδας και η διαδρομή προς τον αρχαιολογικό χώρο είναι επίσης αξιοθέατο και πρέπει να συντηρηθεί και να βελτιωθεί ώστε να διευκολύνει την πρόσβαση προς το μνημείο. Γι αυτό πρέπει να γίνει φωτισμός της διαδρομής και από τις δύο προσβάσεις (από Ιουλίδα και από Βενιαμίν) και συμπλήρωση πλακόστρωσης.

11. Εργασίες βελτίωσης Νεκροταφείου Ιουλίδας (κουπαστές για ηλικιωμένους και κάγκελα ασφαλείας).

Για την διευκόλυνση των ηλικιωμένων και όχι μόνο θα ήταν απαραίτητο να τοποθετηθούν κάγκελα (κουπαστές) στις σκάλες και όπου αλλού είναι δυνατόν.

12. Εργασίες για την διαμόρφωση της νέας πτέρυγας το νεκροταφείου Ιουλίδας στο νέο οικοπέδο.

Μετά την αγορά από τον Δήμο Κέας του όμορου με το Νεκροταφείο Ιουλίδας οικοπέδου, με σκοπό την επέκταση του Νεκροταφείου, πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου για την κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, διαδρόμου και την διάθεση θέσεων για νέους τάφους λόγω κορεσμού του υπάρχοντος Νεκροταφείου.

13. Ανακατασκευή των στηθαίων της γέφυρας στην περιοχή των Ποισσών.

Λόγω καταστροφής που έχουν υποστεί τα στηθαία προστασίας της γέφυρας θα πρέπει να αντικατασταθούν για την ασφάλεια των διερχομένων αυτοκινήτων για αποφυγή ατυχήματος.

14. Υλοποίηση της μελέτης για την κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα των Ποισσών.

Σε περίπτωση πλημμύρας η περιοχή των Ποισσών αποκόπτεται από τον κεντρικό δρόμο με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πρόσβαση στο δρόμο ιδιαίτερα όταν προκύψει έκτακτη ανάγκη π.χ υγείας. Γι αυτό θεωρούμε αναγκαίο την κατασκευή της πεζογέφυρας για την ασφάλεια των κατοίκων που ζουν στην συγκεκριμένη περιοχή.

15. Διαμορφώσεις πρόσβασης λουομένων στις παραλίες Φρέα και Λυγιά.

Μετά την διαπλάτυνση και κατασκευή του κεντρικού δρόμου χάλασαν οι προσβάσεις των εισόδων των συγκεκριμένων παραλιών. Γι αυτό απαιτείται κατασκευή νέων προσβάσεων για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των λουομένων.

16. Μελέτη οριοθέτησης του ρέματος στη περιοχή του Σπαθιού.

Το μεγάλο κεντρικό ρέμα της κοιλάδας του Σπαθιού συγκεντρώνει πάρα πολλά νερά βροχόπτωσης από την δυτική πλευρά του νησιού με αποτέλεσμα να υπερχειλίζει συχνά και να αλλάζει ροή εις βάρος των παρακείμενων ιδιοκτησιών. Πρέπει να γίνει μελέτη οριοθέτησης του

ρέματος, όπως έχει γίνει και με τα ρέματα της Κορησσίας και των Ποισσών ώστε να διασφαλιστούν οι ιδιοκτησίες και να γίνουν νόμιμες εργασίες καθαρισμού και συντήρησής του.

17. Κατασκευή τοιχίου προφύλαξης στο ρέμα του Σπαθιού.

Σε έντονες βροχοπτώσεις στο ρέμα του Σπαθιού στο σημείο ιδιοκτησίας της Ειρήνης Κοζαδίνου υπάρχει αλλαγή πορείας του ρέματος (στροφή) με αποτέλεσμα τα νερά να μπαίνουν με ορμή στο συγκεκριμένο κτήμα (και κατά συνέπεια σε όλα τα γειτονικά) και να προκαλούν καταστροφές.

Για την αποφυγή όλων των παραπάνω πρέπει να κατασκευαστεί τοιχίο που να αποτρέπει την είσοδο του νερού στο συγκεκριμένο κτήμα.

18. Ολοκλήρωση του έργου ασφαλτόστρωσης του δρόμου στο Σπαθί.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η παραλία του Σπαθιού είναι μία από τις δημοφιλέστερες παραλίες του νησιού μας είναι απαραίτητο να εξασφαλίσουμε την ομαλή πρόσβαση των επισκεπτών και των μόνιμων κατοίκων. Γι αυτό είναι αναγκαίο να προχωρήσουμε στην ασφαλτόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου.

19. Συμπληρωματικές εργασίες της πλατείας Κάτω Μεριάς για θέσεις πάρκινγκ προς Άγιο Νικόλαο.

Μετά την αποπεράτωση του έργου της ανάπλαση της πλατείας και για να διευκολυνθούν οι περίοικοι και οι επισκέπτες είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν νέες θέσεις πάρκινγκ.

20. Βελτιώσεις αγροτικών δρόμων με μπετόστρωση στις περιοχές:

A) Αγία Βαρβάρα Κατω Μεριάς

B) Χαλτσιδιό- Σταυρουδάκι

Γ) Δεμέτη- Κουνδουρος

Δ) Άγιος Κωνσταντίνος Περα Μεριάς

Στις παραπάνω περιοχές και μετά από απαίτηση των κατοίκων τους και των ανθρώπων που εξυπηρετούνται από αυτούς τους δρόμους κρίνεται αναγκαίο να συμπληρωθούν κάποια κομμάτια με μπετόν για την ομαλή και ασφαλή πρόσβασή τους.

21. Επιδιορθώσεις κατεστραμμένων μπετοστρώσεων στις περιοχές:

A) Μουρέ

B) Χαβουνά – Άγιοι Θεόδωροι

Λόγω παλαιότητας των συγκεκριμένων μπετοστρώσεων αλλά και από την συχνή διέλευση βαρέων (και όχι μόνο) οχημάτων έχουν υποστεί μεγάλες φθορές με αποτέλεσμα τη δύσκολη πρόσβασή τους. Γι αυτό απαιτείται η επιδιόρθωση όπου είναι απαραίτητο.

22. Κατασκευή αντιολισθητικού τάπητα στις προσβάσεις πεζών και ήπιας διέλευσης αυτοκινήτων στον οικισμό Ιουλίδας στις εισόδους Αγίου Ανδρέα και Αγίας Τριάδος.

Αναφερόμαστε στις δύο από τις τρεις εισόδους εξυπηρέτησης των κατοίκων της Ιουλίδας. Μετά το πέρασμα πολλών δεκαετιών από την κατασκευή τους και λόγω της καθημερινής διέλευσης οχημάτων οι παραπάνω δρόμοι έχουν υποστεί μεγάλη φθορά με αποτέλεσμα να έχουν

γίνει επικίνδυνοι (λόγω της κλίσης και της υγρασίας) καθώς έχουν συμβεί ατυχήματα ιδιαίτερα στους πεζούς. Γι αυτό απαιτείται νέος αντιολισθητικός τάπητας.

23. Αγορά και τοποθέτηση δύο συστημάτων επεξεργασίας πόσιμου νερού εντός του οικισμού της Ιουλίδας στις θέσεις: Μάμα και πλατείας Ηρώου.

Μετά την τοποθέτηση των συστημάτων επεξεργασίας πόσιμου νερού σε διάφορες περιοχές του νησιού και την θετική ανταπόκριση από τους κατοίκους αυτών, κρίνεται απαραίτητη η αγορά και τοποθέτηση εντός του οικισμού της Ιουλίδας καθώς δεν είναι εύκολη η μεταφορά στους κατοίκους της ενδοχώρας. Προτείνουμε τις παραπάνω περιοχές για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

24. Προμήθεια και εγκατάσταση ράμπας πρόσβασης ΑΜΕΑ στη θάλασσα στην παραλία των Ποισσών.

Σε μία οργανωμένη και πολυσύχναστη παραλία όπως αυτή των Ποισσών επιβάλλεται η αγορά και εγκατάσταση ράμπας που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση των Αμέα στην θάλασσα.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό : 26/2020.

Το παρόν απόσπασμα πρακτικού με τις αποφάσεις, θα ανακοινωθεί από τον Πρόεδρο στην πρώτη συνεδρίαση, μετά τη λήξη των μέτρων για την αποφυγή διάδοσης του κορωνοϊού COVID 19, οπότε θα υπογραφεί και από τους συμμετέχοντες.

Ο πρόεδρος

Γεώργιος Β. Δεμένεγας

Τα μέλη

Βρεττού Α. Σταματούλα (Μάτα)

Σαΐτης Σ. Εμμανουήλ