



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ
ΚΕΑΣ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1)
καινούριου-αμεταχειρίστου
φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή
και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ.
Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ΜΕΛΕΤΗ

**«Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη»**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

Προϋπολογισμός : 153.000,00 ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α. 24% : 36.720,00 ΕΥΡΩ
Σύνολο : 189.720,00 ΕΥΡΩ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1)
καινούριου-αμεταχείριστου
φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή
και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ.
Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σε συνέχεια της Απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών 83448_2019 (ΑΔΑ: ΨΔΛΨ46ΜΤΛ6-0Υ6): **ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών»** με την οποία θα επιχορηγηθούν όλοι οι Δήμοι με πληθυσμό κάτω των 50.000 κατοίκων, για την προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών μέσω του προγράμματος «Φιλόδημος II» με ανώτατο ποσό χρηματοδότησης έως 150.000,00 ευρώ ανά δήμο, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,

το Δημοτικό Συμβούλιο Κέας με την αρ. 237/2019 απόφασή του, ενέκρινε και αποδέχτηκε ποσό επιχορήγησης 150.000,00€ για την "Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών" μέσω του προγράμματος «Φιλόδημος II».

Στα πλαίσια της ενίσχυσης του στόλου του Δήμου, υπάρχει η ανάγκη για την αγορά ενός **καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη**. Το φορτηγό θα καλύψει ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας αφού θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή απορριμμάτων, μπαζών, κλαδιών και λοιπών ογκωδών αντικειμένων.

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένου στη χώρα μας.

Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Το φορτηγό θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων κατά την ημερομηνία κατασκευής τους.

Το φορτηγό θα πληρεί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας είναι 189.720,00€ από τα οποία ποσό 150.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%), παρέχονται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό καλύπτεται από ίδιους πόρους, βαραινώντας τον Κ.Α. 62.7132.0001 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου για το έτος 2020.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Εισαγωγή

Στα πλαίσια της ενίσχυσης του στόλου του Δήμου, υπάρχει η ανάγκη για την αγορά ενός καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη

Η αγορά του παραπάνω καθώς και η συμμετοχή του Δήμου στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» έχει εγκριθεί με την με αρ. 237/2018 απόφαση του Δ.Σ. Το φορτηγό θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένου στη χώρα μας.

2. Γενικές Πληροφορίες

Το υπό προμήθεια φορτηγό (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα είναι πετρελαιοκίνητο, καινούργιο – αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου κατασκευής και θα φέρει ειδική κατασκευή με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π. Το όχημα, (αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή καθώς και όλα τα παρελκόμενα, αντλίες, μπουκάλες, σωληνώσεις, μαρκούτσια κ.λ.π), θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής. Το σύνολο της κατασκευής θα είναι τέτοιο και εξιδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και θα φέρει τη σχετική σήμανση CE / CoC.

Θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Κατά άμεση συνέπεια οι διαστάσεις του, τα βάρη κατ' άξονα, οι αποδόσεις του και τα λοιπά κατασκευαστικά του στοιχεία θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών του και του εκάστοτε φορτίου επιφόρτισης, δεν θα υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα καθώς και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί **υποχρεωτικά** με τα κατωτέρω παρελκόμενα, τα οποία και θα αναφέρονται σε Υπεύθυνη Δήλωση:

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση
2. Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση
3. Τηλεσκοπικός γρύλος 12t/19t τοποθετημένος σε ευχερή θέση στο πλαίσιο
4. Δύο (2) τάκοι ακινητοποιήσεως τοποθετημένοι σε ευχερή θέση στο πλαίσιο
5. Πείρο γάντζου ρυμούλκησης Οχήματος
6. Δύο πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου
7. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
8. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
9. Ψηφιακό Ταχογράφο
10. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα
11. Τα απαραίτητα έντυπα/τεχνικά εγχειρίδια για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και το γερανό στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στις Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
12. Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα (βομβητές), δύο περιστρεφόμενους φάρους, ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή κλπ.
13. Ηχητικό σήμα το οποίο θα ακούγεται κατά την οπισθοπορεία του οχήματος
14. όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση/έκδοση αδείας του οχήματος (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά αναφέρονται άδεια κυκλοφορίας, έντυπο Κ.Τ.Ε.Ο., εξωτερικού σε περίπτωση εισαγόμενου, πιστοποιητικό τελωνείου για



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ταξινόμηση, βιβλίο μεταβολών κ.τ.λ.).

15. οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
16. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το πλήρες όχημα (μετά από συνεννόηση με το Δήμο μέχρι δύο έτη από την ημερομηνία παράδοσης), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε:
 - Βασικούς κινδύνους (αστική ευθύνη έναντι τρίτων),
 - Επέκταση αστικής ευθύνης από μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο,
 - Κάλυψη ζημιών ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα,
 - Κάλυψη αστικής ευθύνης ως εργαλείο και
 - Κάλυψη αστικής ευθύνης εκ' των ανυψούμενων φορτίων.
 - Ιδιαίτερα για την κάλυψη της αστικής ευθύνης ως εργαλείο και κάλυψη αστικής ευθύνης εκ' των ανυψούμενων φορτίων, τα ασφαλιζόμενα ποσά θα είναι: (Ανά συμβάν για σωματικές βλάβες 500.000,00 € και 100.000,00 € για υλικές ζημιές, ή σε ότι διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε).
17. θα φέρει λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και την επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ 2020.

3. Αυτοκίνητο Πλαίσιο

3.1. Πλαίσιο οχήματος

Το φορτηγό όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού. Θα είναι τελείως καινούριο, στιβαρής και άκαμπτης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, εύφημου κατασκευαστή, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι όχημα τριαξονικό (6x4 με κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες), με δυνατότητα μικτού βάρους **26.000,00 kg** και δυνατότητα ωφέλιμου βάρους επί πλαισίου έως **13.500,00 kg**.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό, κατάλληλο σύστημα ανάρτησης, ώστε ο κάθε επιμέρους άξονας να φέρει το μέγιστο δυνατό φορτίο με ασφάλεια και οδηγική άνεση. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη, όσο και έξω από αυτή.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **26 tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης .

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο, δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον **25%** του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο, (πείρο) έλξεως εμπρός και ενισχυμένο κοτσαδόρο πίσω.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα περιλαμβάνει πλευρικές μπάρες (ποδηλάτη) ως τρόπο προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής .

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για ωφέλιμο φορτίο το οριζόμενο στην παρούσα μελέτη . Όλα τα συστήματα του οχήματος θα είναι απολύτως σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες-πρότυπα και την σχετική εθνική νομοθεσία.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει **να δοθούν** απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.
- Αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων.

3.2. Κινητήρας

Ο κινητήρας του πλαισίου θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel) από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO VI** τουλάχιστον **6/κύλινδρος**, από τους πλέον



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας.

Ο λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου θα είναι περίπου **15 HP/τόνο** και όχι μικρότερη από **14,45 HP/τόνο**, η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι **υποχρεωτικά** άνω των **390 hp** και ροπής τουλάχιστον **1.900Nm**.

Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι υποχρεωτικά μικρότερη από **11.000cc** (για εξοικονόμηση αλλά και για διατήρηση της αγορασθείσης ετήσιας ποσότητας καυσίμων)

Θα διαθέτει, **κατά προτίμηση**, στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler)

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Επίσης στον βασικό εξοπλισμό θα υπάρχει σύστημα καθαρισμού φίλτρου σωματιδίων κάτω από **35km/h**.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι **υποχρεωτικά** άνω των **280lt**.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, οικονομίας καυσίμου και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

3.3. Σύστημα μετάδοσης (κιβώτιο-συμπλέκτης-διαφορικοί τροχοί)

Το **κιβώτιο ταχυτήτων** το οποίο θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο μηχανικό, θα διαθέτει τουλάχιστον 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Στο κιβώτιο ταχυτήτων θα υπάρχει **υποχρεωτικά** υποβοήθηση επιβράδυνσης φρένου (retarder). Ο **συμπλέκτης** θα είναι μονός, ξηρού τύπου με εξωτερική διάμετρο τριβής περίπου 450 χιλιοστών (αποδεκτή **αρνητική** απόκλιση 10%). Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Θα φέρει **διπλό διαφορικό (6x4)**, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με **κλίση 66,83%** (αποδεκτή **αρνητική** απόκλιση 10%) και συντελεστή τριβής 0,6. Επίσης περιλαμβάνεται διάταξη κλειδώματος του διαφορικού, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.), με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Οι **πίσω κινητήριιοι τροχοί** θα διαθέτουν **υποχρεωτικά** σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις, με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου και για την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς.

3.4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει **υποχρεωτικά:**

1. Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών τύπου (A.B.S).
2. Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.
3. Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης τύπου (Electronic Stability System – ESP). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). **Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.**

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος, με ακουστική προειδοποίηση. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

3.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι (βολάν) θα βρίσκεται **υποχρεωτικά** στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει **υποχρεωτικά** υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής (στους προφυλακτήρες), να είναι η ελάχιστη δυνατή και περίπου **18-20 μέτρα**.

3.6 Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 3 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα θα είναι **υποχρεωτικά με δύο χαλύβδινες σούστες**. Ο δεύτερος και τρίτος άξονας θα προτιμηθεί να είναι με χαλύβδινες σούστες.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στα οπίσθια τροχούς (6X4). Οι κινητήριои πίσω άξονες θα πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και θα είναι εφοδιασμένοι **υποχρεωτικά** με σύστημα που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης, **τύπου ASR**.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά λίσταν πρόσφατης σειράς παραγωγής τους και όχι από στοκ αποθήκης. Ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless) σύμφωνα με το ETRTO και την οδηγία 2001/43/ΕΚ..

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

3.7 Καμπίνα οδήγησης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων με απασφάλιση της πλάτης του και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης μεσαίο κάθισμα και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει σε όλα τα καθίσματα κάλυμμα από ύφασμα.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, με αντηλιακό φίλτρο, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **υποχρεωτικά** aircondition, ή κλιματισμό κατά προτίμηση, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας 24V με ηλεκτρική ασφάλεια και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα διαθέτει καθρέπτη εμπρός παρμπρίζ (ράμπας), 2 κύριους καθρέπτες θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, 2 ευρυγώνιους θερμαινόμενους καθρέπτες αριστερά και δεξιά της καμπίνας.

Τα παράθυρα θα είναι με ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης και στις δύο πλευρές.

Στο βασικό εξοπλισμό θα διαθέτει υπολογιστή ταξιδιού και ρυθμιστή ταχύτητας (Cruise control).

Στις πόρτες θα διαθέτει φώτα επιβίβασης.

Επίσης θα διαθέτει φίλτρο γύρης, θήκη για φιάλες, θήκη για έγγραφα κατά DIN A4.

Θα διαθέτει επίσης σύστημα κλειδώματος με κεντρικό κλείδωμα των θυρών.

Θα διαθέτει **υποχρεωτικά** λασπωτήρες στον εμπρόσθιο άξονα.

Ο προφυλακτήρας εμπρός θα είναι με χαλύβδινα άκρα. Στο κεντρικό τμήμα του θα υπάρχει **υποχρεωτικά** διάταξη γάντζου ρυμούλκησης και θα παραδοθεί παράλληλα το εξάρτημα-πείρος γάντζου ρυμούλκησης.

Ο ανεμοθώρακας θα είναι ασφαλείας. Η επιφάνεια του σε συνδυασμό με μεγάλα πλαϊνά παράθυρα να εξασφαλίζουν μία οπτική γωνία προς τα έξω της τάξης των 280 μοιρών.

Το όχημα να είναι επίσης εξοπλισμένο με φώτα ομίχλης.

3.8 Χρωματισμός

Εξωτερικά θα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες η ανάδοχος εταιρεία θα είναι υποχρεωμένη να αποδεχθεί, σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Η ανάδοχος εταιρεία θα τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» (σε εμφανές σημείο του φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Κιβωτάμαξα (ανατρεπόμενη καρότσα)

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική εξ' ολοκλήρου από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας ανοικτή, ανατρεπόμενη.

4.1 Γενικά:

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανοικτού τύπου με ανατροπή και θα τοποθετηθεί σε ψευδοπλαίσιο που κατασκευαστικά θα αποφεύγεται ο τραυματισμός του κυρίως σασί του Οχήματος.

Η κατασκευή του ψευδοπλαisiού θα γίνει έπειτα από μελέτη ειδικού software για υπερκατασκευές, έτσι ώστε να μπορεί να απορροφήσει τις τάσεις που αναπτύσσονται από την λειτουργία της ανατροπής αλλά και του γερανού που πρόκειται να τοποθετηθεί.

Το σασί θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο, για βέλτιστη αντιστρεπτική συμπεριφορά.

Το ψευδοπλαίσιο θα συγκολληθεί με πλευρικές λάμες ενίσχυσης οι οποίες με την σειρά τους θα συνδεθούν με κοχλίες στο πλαίσιο του οχήματος. Η στήριξη της καρότσας και του γερανού επί της ενίσχυσης θα επιτευχθεί ύστερα από συγκόλληση τούμπο εξωτερικά, όπου και θα εφαρμόσουν οι κοχλίες στήριξης. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται ο τραυματισμός του σασί οχήματος όπως με την εφαρμογή των κοχλιών κάτω από το σασί.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της ενίσχυσης, του βοηθητικού πλαισίου και της ανατρεπόμενης καρότσας θα ασταρωθούν προς αποφυγή οξειδώσεων και θα βαφθούν.

4.2 Κυρίως σώμα κιβωτάμαξας (ανατρεπόμενη καρότσα):

Επί του ψευδοπλαisiού θα τοποθετηθεί μεταλλική ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα εξωτερικών διαστάσεων περίπου, **Μήκος 5.750mm X Πλάτος 2.500mm X Ύψος 1.000mm.**

Θα είναι κατάλληλη για μεταφορά μπαζών, σκουπιδιών, ογκωδών αντικειμένων κλαδιών κ.α.

Η καρότσα θα αποτελείται από σπαστά μεταλλικά πλαϊνά με πάχος έως **4 χιλιοστών** περίπου. Λόγω του ότι η ΥΑ 38492/2784/07-2008 απαγορεύει τη χρήση παραπετιών, και επιπλέον ορίζει το



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων στα -700mm, τα πλαϊνά θα κατασκευαστούν με ύψος -1000mm και θα σημειωθούν εσωτερικά για το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων.

Κατά μήκος μεταξύ των κατακόρυφων δοκών θα συγκολληθούν μεταλλικοί κύλινδροι οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για δέστρες από το ένα στο άλλο πλαϊνό της καρότσας για στερέωση των υλικών που πρόκειται να μεταφερθούν.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της καρότσας θα πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές μορφώσεις από μορφοσίδηρο, ενώ θα έχει τη δυνατότητα να ανοίγει τόσο προς το επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Επίσης θα πρέπει να ανοίγει και προς τη δεξιά πλαϊνή πλευρά του οχήματος και να στερεώνεται πάνω στο πλαϊνό σε ανοικτή θέση με ειδικούς γάντζους ασφαλείας.

Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωριακό υπόστρωμα.

Η κιβωτάμαξα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο ανατρεπόμενης καρότσας, αριθμό σειράς κ.λπ.

Στο κάτω μέρος της θα δημιουργηθούν (αν δεν υπάρχουν ήδη), δύο (2) ερμάρια για την τοποθέτηση εργαλείων και λοιπών εξαρτημάτων.

4.3 Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κιβωτάμαξας:

Θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού και από δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που τοποθετούνται κάτω από την κιβωτάμαξα για την ανατροπή. Η όλη κατασκευή θα πρέπει να προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής **45 μοίρες περίπου**.

4.4 Δυναμολήπτης (P.T.O.):

Η κίνηση λειτουργίας της αντλίας ανατροπής θα επιτυγχάνεται από το δυναμολήπτη (P.T.O) του αυτοκινήτου. Η αντλία λαδιού θα είναι μέγιστης πίεσης 250bar και παροχής τουλάχιστον 50 lit/min, Ευρωπαϊκής προέλευσης, κατάλληλη για την απρόσκοπτη λειτουργία της ανατροπής.

4.5 Ηλεκτρική Εγκατάσταση και Ασφάλεια:

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

πίσω μέρος κάτω από την καρότσα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Η θέση των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

5. Υδραυλικός Γερανός (ΤΑΧΥΦΟΡΤΩΤΗΣ)

5.1. Γενικά Χαρακτηριστικά:

- α) Το προς προμήθεια ανυψωτικό μηχάνημα (υδραυλικός γερανός) θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο ισχυρής κατασκευής, τύπου scrap, ταχείας φόρτωσης, που να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές κατά DIN 15018, να καλύπτει τις προδιαγραφές ανθεκτικότητας μετάλλου (H1-B3) και γενικά οι προδιαγραφές του μηχανήματος να είναι σύμφωνες με τους νέους κοινοτικούς νόμους (CE-NORMS) και να περιλαμβάνει τα ζητούμενα στοιχεία διασφάλισης του χειριστή και των υποκειμένων κατά τη λειτουργία του.
- β) Για τους παραπάνω λόγους, το πλαίσιο και τα λοιπά εξαρτήματα-παρελκόμενά του θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει την απαραίτητη πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.
- γ) Οι διαστάσεις γενικά επί του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας, ώστε να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους.

5.2.Τεχνικές Προδιαγραφές:

Ο γερανοφόρος μηχανισμός θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών όπως η συλλογή ογκωδών αντικειμένων, κλαδιών κ.λ.π. από όλη την εδαφική περιφέρεια αρμοδιότητας του Δήμου Κέας.

Ο υπό προμήθεια γερανός θα πρέπει να τηρεί τις παρακάτω προδιαγραφές :

5.2.1 Τύπος κατασκευής, τεχνικά και ειδικά χαρακτηριστικά:

Ο γερανοφόρος μηχανισμός θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με ανεξάρτητες προεκτάσεις κυλίνδρων κατά DIN 15018 H1-B3. Το όλο σύνολο θα είναι εναρμονισμένο με συστήματα ασφαλείας CE από αναγνωρισμένο ινστιτούτο και θα πιστοποιείται από ISO του κατασκευαστή, όπως επίσης θα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

διαθέτει ειδικό μηχανισμό ορίου φορτώσεως (σύστημα ευστάθειας).

Η κίνηση του όλου μηχανισμού θα ενεργοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστηρίων. Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος υποχρεωτικά με σύστημα ασύρματου ελέγχου των κινήσεων (radio control).

Οι βαλβίδες του χειριστηρίου θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής ώστε να συνεργάζονται άψογα με το ασύρματο σύστημα ελέγχου των κινήσεων του γερανού. Ο μηχανισμός θα φέρει υποχρεωτικά ψυγείο λαδιού.

Το ελάχιστο υδραυλικό άνοιγμα των βελονιών στον οριζόντιο άξονα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δεκατέσσερα (14) μέτρων, με δυνατότητα ανύψωσης σε εκείνο το σημείο περί τα 650 κιλά φορτίο.

Επίσης θα πρέπει υποχρεωτικά, στο κλείσιμο όλων των βελονιών, το μήκος του γερανου να μην υπερβαίνει το 1 μέτρο, φαρδος τα 2.50 μετρα και υψος τα 2.30. Κατά την ενεργοποίηση της αντλίας μέσω του σασμανακιού (P.T.O), θα ενεργοποιείται η αυτόματη αύξηση των στροφών του κινητήρα (αυτόματο γκάζι) σε τέτοιες στροφές, που να είναι ικανές για τη σωστή λειτουργία και ταχύτητα φόρτωσης του γερανού, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που ορίζει ο κατασκευαστής.

5.2.2 Τα κατασκευαστικά και γεωμετρικά στοιχεία του, θα πρέπει να είναι τέτοια έτσι ώστε σε συνδυασμό με το όχημα στο οποίο θα τοποθετηθεί, τα βάρη κατ' άξονα του πλήρους οχήματος να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία του οχήματος.

Η φόρτιση των αξόνων του πλήρη οχήματος σύμφωνα με την μέγιστη ανεκτή ανυψωτική ικανότητα του γερανού, δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από την μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο

5.2.3 Ο βραχίονας του γερανού θα αναπτύσσεται τηλεσκοπικά, εκτείνοντας τουλάχιστον 6 ακόμη τμήματα με υδραυλική ισχύ και συγχρονισμένη σχέση. Επίσης όλοι οι αγωγοί (ελαστικοί η μεταλλικοί) καθώς και καλώδια που μεταφέρουν την κίνηση από τη βάση του βραχίονα για την ανάπτυξη των βελονιών και τις κινήσεις της αρπάγης, θα πρέπει να ευρίσκονται εντός του βραχίονα, έτσι ώστε να προφυλάσσονται απόλυτα από εξωτερικούς τραυματισμούς και κινδύνους παραμόρφωσης.

Ο κορμός του θα εδράζεται σε γρανάζι με υδραυλικό μειωτήρα ή με κανόνα τύπου κρεμαγιέρας και θα έχει την δυνατότητα περιστροφικής ικανότητας 390 μοιρών .



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Η μέγιστη οριζόντια ανάπτυξη του βραχίονα θα προσφέρει δυνατότητα εργασίας σε μήκος τουλάχιστον 14 μέτρων ΚΑΙ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ ΤΟ 650 ΚΙΛΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΆΚΡΟ. Είναι σημαντικό η κατασκευή των τηλεσκοπικών τμημάτων να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει την πιο «ήρεμη» λειτουργία τους ακόμη και μετά από πολλών ετών χρήση.

5.2.4 Ανυψωτική ικανότητα γερανού (lifting moment):

Η Ανυψωτική ικανότητα του γερανού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 17 μέτρα- ΥΨΟΣ

5.2.5 Ισχύ λειτουργίας (power required):

Ικανοποιητικής ισχύος σε KW που απαιτείται για την κίνηση της αντλίας υδραυλικών, η οποία δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από 25 KW. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μέσω PTO στο οποίο θα είναι κομπλαρισμένη η αντίστοιχη υδραυλική αντλία.

5.2.6 Αντλία υδραυλικών:

Αντλία γωνιακής δομής, με ελάχιστη απαιτούμενη παροχή λαδιού περίπου 40 lt/min και πίεση περί τα 290 bar.

5.2.7 Πίεση υδραυλικού μηχανισμού (working pressure):

Περίπου 290 bar.

5.2.8 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού:

Ο γερανός θα είναι κατασκευασμένος με κλειστό κύκλωμα υδραυλικής κίνησης και θα διαθέτει αυτόνομη δεξαμενή χωρητικότητα τουλάχιστον 90 lt.

5.2.9 Βάρος γερανού:

Θα πρέπει να είναι περίπου 2.175 κιλά.

5.2.10 Υδραυλικές Προεκτάσεις (Σταθεροποιητές):

Ο μηχανισμός θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά υδραυλικές προεκτάσεις (ποδαρικά) εμπρός για τη σταθερότητα του γερανοφόρου οχήματος κατά την φόρτωση. Το ανάπτυγμα των ποδαρικών θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 1.16 ΕΩΣ 1.50 ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΕ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

5.2.11 Ηλεκτρική τάση:

Ο γερανός θα πρέπει να υποστηρίζει τάση 24V.

5.2.12 Προβολέας νυκτός:

Ο γερανός θα διαθέτει υποχρεωτικά κατευθυνόμενο προβολέα φωτός για τη νυκτερινή εργασία με λυχνία.

5.2.13 Μηχανισμός ελέγχου υπερφόρτωσης (σύστημα ευστάθειας):

Θα υπάρχει υποχρεωτικά κατάλληλος μηχανισμός ελέγχου υπερφόρτωσης, ώστε να ελέγχει και να



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

μην επιτρέπει το άνοιγμα των τηλεσκοπικών βελονιών σε περίπτωση υπερφόρτωσης, προκειμένου να διασφαλίζει συνεχώς την ασφαλή θέση λειτουργίας του μηχανήματος.

5.2.14 Μηχανισμός Αχιβάδας (αρπάγης):

Η αρπάγη θα είναι δύο λειτουργιών και (με περιστροφή), τύπου ΣΚΡΑΠ, χωρητικότητας τουλάχιστον 100 l και θα αποτελείται από τουλάχιστον 5 νύχια, τα οποία στην κάτω άκρη τους θα σχηματίζουν τρίγωνο. Η αρπάγη θα είναι τοποθετημένη στο τελευταίο βελόνι και θα συνεργάζεται αρμονικά με τις λειτουργίες του γερανού. Τα χαρακτηριστικά της θα είναι τα ίδια περίπου με αυτά που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Χωρητικότητα (LT)	Βάρος Αχιβάδας (Αρπάγης-kg)	Πίεση Λειτουργίας (max)	Αριθμός Νυχιών	Μέγιστο άνοιγμα νυχιών (διάμετρος σε χιλιοστά)	Συνολικό ύψος από το κέντρο του πειρου	max load dan 1500
100	140	220	5	1350	750	

5.2.15 Λοιπός εξοπλισμός:

Ασύρματο τηλεχειριστήριο.

6. Χρόνος παράδοσης:

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημερολογιακές ημέρες.

Κέα, 18/06/2020 Η μελέτη συντάχθηκε από:	Κέα, 18/06/2020 Η μελέτη θεωρήθηκε από: Η Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
---	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1)
καινούριου-αμεταχείριστου
φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή
και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ.
Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Νικόλαος Κορασίδης
ΔΕ Οδηγός

Δήμητρα Δεμένεγα
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

«Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη»

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας είναι 189.720,00€ από τα οποία ποσό 150.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%), παρέχονται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό καλύπτεται από ίδιους πόρους, βαραίνοντας τον Κ.Α. 62.7132.0001 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου για το έτος 2020, ως κατωτέρω:

α/α	Είδος	Ποσότητα	Δαπάνη
1	Καινούριο -αμεταχειρίστο φορτηγό όχημα με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη	1	153.000,00 €
		Σύνολο	153.000,00 €
		ΦΠΑ 24%	36.720,00 €
		Γενικό σύνολο	189.720,00 €

Η επιλογή για την προμήθεια του καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών), και αξιοποιώντας τόσο τη χρηματοδότηση από το ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II όσο και τους ίδιους πόρους κατά τον πλέον επωφελή τρόπο.

Κέα, 18/06/2020
Η μελέτη συντάχθηκε από:

Κέα, 18/06/2020
Η μελέτη θεωρήθηκε από:

Η Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1)
καινούριου-αμεταχειριστού
φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή
και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ.
Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

<p>Νικόλαος Κορασίδης ΔΕ Οδηγός</p>	<p>Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος</p> <p>Δήμητρα Δεμένεγα Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ</p>
---	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

«Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη»

ΑΡΘΡΟ 1ο : Αντικείμενο προμήθειας

Στα πλαίσια της ενίσχυσης του στόλου του Δήμου, υπάρχει η ανάγκη για την αγορά ενός καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη. Το φορτηγό θα καλύψει ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας αφού θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή απορριμμάτων, μπαζών, κλαδιών και λοιπών ογκωδών αντικειμένων.

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένου στη χώρα μας.

Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Το φορτηγό θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων κατά την ημερομηνία κατασκευής τους.

Το φορτηγό θα πληρεί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

ΑΡΘΡΟ 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

2. Ν.4555/18 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής -Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α» [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ I]
3. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) **όπως τροποποιήθηκε και ισχύει** (άρθρο 43 Ν.4605/2019, Ν.4608/19, Ν.4609/19)
4. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

11. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/ Α)
- 13.Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
14. Το άρθρο 18 Ν.4469/17(Φ.ΕΚ 62/3.5.2017) «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις».
- 15.Την αριθμ. 158/16 Απόφαση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Φ.Ε.Κ 3698/Β/16-11-2016):'Έγκριση «Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης » (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ 4 του Ν.4412/16 (Α' 147) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών
16. Την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 ΕΑΑΔΗΣΥ (Απόφαση 161/2016) «Οδηγίες συμπλήρωσης Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ) του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 4412/16
17. του άρθρου 39 του Ν.4488/2017 "Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις."
- 18.Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1)
καινούριου-αμεταχείριστου
φορτηγού οχήματος με καινούρια
ανατρεπόμενη υπερκατασκευή
και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ.
Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

19. Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπές (πλην των ήδη αναφερομένων) κανονιστικές διατάξεις, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης προμήθειας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο : Τεχνικές προδιαγραφές (Γενικά)

1. Το υπό προμήθεια φορτηγό (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα είναι πετρελαιοκίνητο, καινούργιο – αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου κατασκευής και θα φέρει ειδική κατασκευή με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π. Το όχημα, (αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή καθώς και όλα τα παρελκόμενα, αντλίες, μπουκάλες, σωληνώσεις, μαρκούτσια κ.λ.π), θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής. Το σύνολο της κατασκευής θα είναι τέτοιο και εξιδικευμένο ώστε να καθίσταται εφικτή η κίνηση σε πάσης φύσεως έδαφος (άσφαλτος – εργοτάξια κλπ).
2. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και θα φέρει τη σχετική σήμανση CE / CoC.
3. Θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Κατά άμεση συνέπεια οι διαστάσεις του, τα βάρη κατ' άξονα, οι αποδόσεις του και τα λοιπά κατασκευαστικά του στοιχεία θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.
4. Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών του και του εκάστοτε φορτίου επιφόρτισης, δεν θα υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατ' άξονα καθώς και συνολικά για το πλαίσιο.
5. Το αυτοκίνητο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί **υποχρεωτικά** με τα κατωτέρω παρελκόμενα, τα οποία και θα αναφέρονται σε Υπεύθυνη Δήλωση:
6. Εφεδρικό τροχό πλήρη με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειρίστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

7. Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση
8. Τηλεσκοπικός γρύλος 12t/19t τοποθετημένος σε ευχερή θέση στο πλαίσιο
9. Δύο (2) τάκοι ακινητοποιήσεως τοποθετημένοι σε ευχερή θέση στο πλαίσιο
10. Πείρο γάντζου ρυμούλκησης Οχήματος
11. Δύο πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου
12. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
13. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
14. Ψηφιακό Ταχογράφο
15. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα
16. Τα απαραίτητα έντυπα/τεχνικά εγχειρίδια για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και το γερανό στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στις Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).
17. Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα (βομβητές), δύο περιστρεφόμενους φάρους, ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή κλπ.
18. Ηχητικό σήμα το οποίο θα ακούγεται κατά την οπισθοπορεία του οχήματος
19. όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση/έκδοση αδείας του οχήματος (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά αναφέρονται άδεια κυκλοφορίας, έντυπο Κ.Τ.Ε.Ο., εξωτερικού σε περίπτωση εισαγόμενου, πιστοποιητικό τελωνείου για ταξινόμηση, βιβλίο μεταβολών κ.τ.λ.).
20. οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
21. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το πλήρες όχημα (μετά από συνεννόηση με το Δήμο μέχρι δύο έτη από την ημερομηνία παράδοσης), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε:
-Βασικούς κινδύνους (αστική ευθύνη έναντι τρίτων),



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

-Επέκταση αστικής ευθύνης από μεταφερόμενο ή προεξέχον φορτίο,Κάλυψη ζημιών ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα,

-Κάλυψη αστικής ευθύνης ως εργαλείο και

-Κάλυψη αστικής ευθύνης εκ' των ανυψούμενων φορτίων.

-Ιδιαίτερα για την κάλυψη της αστικής ευθύνης ως εργαλείο και κάλυψη αστικής ευθύνης εκ' των ανυψούμενων φορτίων, τα ασφαλιζόμενα ποσά θα είναι: (Ανά συμβάν για σωματικές βλάβες 500.000,00 € και 100.000,00 € για υλικές ζημιές, ή σε ότι διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε).

22. θα φέρει λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος και την επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ 2020.

ΑΡΘΡΟ 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα γίνει με τη **διαδικασία ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού**, με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει τιμής.

ΑΡΘΡΟ 5ο : Προϋπολογισμός προμήθειας

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της προμήθειας είναι 189.720,00€ από τα οποία ποσό 150.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%), παρέχονται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό καλύπτεται από ίδιους πόρους, βαραίνοντας τον Κ.Α. 62.7132.0001 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου για το έτος 2020.

ΑΡΘΡΟ 6ο : Εγγυήσεις

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη - μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που κυρώθηκε με τον Ν.2513/1997 (ΦΕΚ 139/τ.Α/1997) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντιστοίχου χρηματικού ποσού. Τα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. Π1/2390/2013 Υπουργικής Απόφασης.

6.1.Εγγύηση Συμμετοχής

Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **2%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.). εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, **ήτοι εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού (στην προκειμένη περίπτωση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών)**. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

6.2.Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

6.3.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (πλαίσιο ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό, με τα των παρελκομένων τους). Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας έχει ύψος ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ. Στο χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ισχύουν οι διατάξεις περί εγγυημένης λειτουργίας εγγύησης του αρ. 215 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τις οποίες ο ανάδοχος οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη, ακόμη και προς τρίτους, με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο: Προθεσμίες - ποινικές ρήτρες

7.1 Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθειας υλικού, ορίζεται σε **150 ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

(Η σύμβαση υπογράφεται το αργότερο μέσα σε χρονικό διάστημα είκοσι (20) ημερών από την ειδοποίηση του Δήμου προς τον ανάδοχο προμηθευτή. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται, καθώς ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στη σύμβαση.)

7.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του υλικού μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132,

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

7.3. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασής του ή έληξε ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδώσει το υλικό.

7.4. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες νωρίτερα.

ΑΡΘΡΟ 8ο : Πληρωμές

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστού φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

του υλικού.

Η πληρωμή θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

ΑΡΘΡΟ 9ο – Παράδοση - Παραλαβή

Η παραλαβή του υλικού της προμήθειας γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής του υλικού της προμήθειας διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

Η πληρωμή της αξίας του υπό προμήθεια υλικού θα γίνει για το 100% της αξίας του τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Ποσοτικής Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ'ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τιμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219. β) Τιμολόγιο του αναδόχου. γ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- α) Κράτηση 0,07% υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α.
- β) Κράτηση 0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π (Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών) η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. **Επί της κράτησης αυτής υπολογίζεται χαρτόσημο 3% και επί του χαρτοσήμου Ο.Γ.Α 20%**
- γ) Με την πληρωμή θα γίνει η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία **παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4%**.

ΑΡΘΡΟ 10ο : Έκπτωση του αναδόχου-Ματαίωση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16(ήτοι εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει σύμβαση ,μέσα στη προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση)

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/16,

2. Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή δεν εκτελέστηκαν οι υπηρεσίες ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχειριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του ν.4412/16).

3. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, (ήτοι του Δημοτικού Συμβουλίου) ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

4. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11ο : Πλημμελής κατασκευή - τήρηση νομοθεσίας

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 213 ή/και 220 του Ν. 4412/2016.

Κατά την εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 12ο :Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε **εκατό πενήντα (150) ημέρες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Ο ανάδοχος – προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ο προμηθευτής ευθύνεται για τα κατωτέρω:

1. Έγκριση Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ
Κ Ε Α Σ

Αντικείμενο: Προμήθεια ενός (1) καινούριου-αμεταχείριστου φορτηγού οχήματος με καινούρια ανατρεπόμενη υπερκατασκευή και γερανό με αρπάγη
CPV:34142000-4
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.720,00€ συμπτ. Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Κέα, 18/06/2020
Αριθ.πρωτ.: 2736

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

2. **Υπεύθυνη Δήλωση** εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου ανατρεπόμενης καρότσας και γερανού **τουλάχιστον ένα έτος.**
3. **Υπεύθυνη Δήλωση:**
 - α) Παροχής ανταλλακτικών πλαισίου και υδραυλικού γερανού, τουλάχιστον για **10 έτη.** Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 7 ημερολογιακές ημέρες.
 - β) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά πλαισίου και υδραυλικού γερανού θα είναι μεγαλύτερες του **10%.**
4. **Υπεύθυνη Δήλωση:**
 - α) Για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service πλαισίου, ανατρεπόμενης καρότσας και γερανού. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
 - β) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε εργασίες πλαισίου, ανατρεπόμενης καρότσας και γερανού, θα είναι μεγαλύτερες του **10%.**

<p>Κέα,18/06/2020 Η μελέτη συντάχθηκε από:</p> <p>Νικόλαος Κορασίδης ΔΕ Οδηγός</p>	<p>Κέα, 18/06/2020 Η μελέτη θεωρήθηκε από:</p> <p>Η Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος</p> <p>Δήμητρα Δεμένεγα Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ</p>
---	---