



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Δ Η Μ Ο Σ  
Κ Ε Α Σ

Κέα, 28/03/2019

Αριθ.πρωτ.: 1223

## ΜΕΛΕΤΗ

**«Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας»**

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
- ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Προϋπολογισμός : 48.000,00 ΕΥΡΩ

Φ.Π.Α. 24% : 11.520,00 ΕΥΡΩ

Σύνολο : 59.520,00 ΕΥΡΩ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αφορά την «Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου απορριμματοφόρου με σύστημα πρέσας» με CPV: 34144512-0 περί «Απορριμματοφόρων οχημάτων με συμπιεστή απορριμμάτων», που θα καλύψει πάγιες ανάγκες του Δήμου μας, προϋπολογισμού **59.520,00** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% στον Κ.Α. **20.7132.0001** με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρου» του προϋπολογισμού εξόδων οικ.έτους 2019.

Πιο αναλυτικά, τα υφιστάμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται από την Υπηρεσία Καθαριότητας παρουσιάζουν συχνές βλάβες (λόγω παλαιότητας), το κόστος επισκευής και συντήρησης τους είναι μεγάλο και παραμένουν για μεγάλα διαστήματα εκτός λειτουργίας στα συνεργεία επισκευής, με αποτέλεσμα να κρίνεται αναγκαία η προμήθεια όσο το δυνατόν νεότερου οχήματος τελευταίας τεχνολογίας.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 4412/2016 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύει.
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α' 97/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93».
6. Της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015 (ΦΕΚ Β'/1163/18.06.2015) περί «Όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού και διαδικασίας ταξινόμησης»
7. Της ΥΑ οικ.114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»

### Τεχνικές προδιαγραφές:

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου τριαξονικού απορριμματοφόρου οχήματος (τύπου πρέσας) με συμπιεστή απορριμμάτων **20 κυβικών** μέτρων και με σύστημα ανύψωσης κάδων για την Υπηρεσία Καθαριότητας. Το απορριμματοφόρο θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή των απορριμμάτων εντός του Δήμου και όταν παραστεί ανάγκη, θα πρέπει να μπορούν να μεταφέρουν τα απορρίμματα έως τον Χ.Υ.Τ.Α Κέας.

## 1. Γενικά

Οι τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες που οφείλει να πληροί το προσφερόμενο όχημα – μηχανήμα. Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής 2007 ή μεταγενέστερο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή, πετρελαιοκίνητο, νέας τεχνολογίας με κινητήρα **EURO 4 ή νεότερης έκδοσης**, γνωστών και αναγνωρισμένων τύπων και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, **μικτού βάρους 22 tn τουλάχιστον**. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι **τουλάχιστον 10 tn**, και **όχι περισσότερο από 12 tn**.

Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) να έχει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων, τύπου πρέσας.

Να είναι κατάλληλο για τη μηχανική φόρτωση των συλλεγόμενων σύμμεικτων αστικών απορριμμάτων και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Η υπερκατασκευή να είναι κατάλληλη για τις απαιτήσεις του Δήμου (ποιοτικά και ποσοτικά). Τα απορριμματοφόρα οχήματα θα πληρούν όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και ασφαλής λειτουργία τους στην Ελλάδα. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι τριαξονικό με διπλές ρόδες πίσω στον μεσαίο άξονα.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» ή «περί» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής. Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus ή απλά φωτογραφίες, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

## 2. Πλαίσιο

### 2.2.1 Γενικά

Θα είναι μεταχειρισμένο, προωθημένης οδήγησης, έτους κατασκευής 2007 ή μεταγενέστερα, πετρελαιοκίνητα, νέας τεχνολογίας με κινητήρα **EURO 4 ή νεότερης έκδοσης**, γνωστών και αναγνωρισμένων τύπων και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, **μικτού βάρους 22 tn τουλάχιστον**.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι **τουλάχιστον 10 tn**, και **όχι περισσότερο από 12 tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους μεσαίους τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ύψος του (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά τη φόρτωση του οχήματος. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT) Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

### 2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι **DISEL**, **τετράχρονος**, **υδρόψυκτος**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύψει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **260 HP**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση των καμπύλων μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου.

Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων, δηλαδή EURO 4 ή νεότερο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής.
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).

### 2.1.3 Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Τα διαφορικά θα επενεργούν

στους δύο οπίσθιους άξονες και θα είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με **κλίση 15%**.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων.

Από τους άξονες οι δυο να είναι κατευθυντήριοι και ο μεσαίος να φέρει το **διαφορικό (6x2)**. Ο μεσαίος κινητήριος άξονας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές σε κοινοτικό επίπεδο. Τιμόνι πρέπει να διαθέτει εκτός από τον πρώτο και ο τελευταίος άξονας. Οι πίσω τροχοί επιθυμητό είναι να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου.

#### 2.1.4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει τουλάχιστον **σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)**.

Θα υπάρχουν **δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς**. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμίαντο.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με αερόφρενα διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Επιθυμητό είναι να διατίθεται στον κινητήρα δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται.

#### 2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό, θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

### 2.1.6 Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά

Το όχημα θα φέρει τρεις (3) άξονες με ικανότητα φόρτισης των αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του. Το όχημα θα φέρει τροχούς με καινούρια (ημερομηνία παραγωγής το πολύ 6 μηνών) ελαστικά επίσωτρα, κατάλληλα για την κίνησή του εντός και εκτός δρόμων.

**Υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός** που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού δεν πρέπει να επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

### 2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκλιση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά.

Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) καθώς και σύστημα αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Γενικά θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια (σκιάδια), δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα, κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα θα φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Ο πίνακας οργάνων (ταμπλό) του οχήματος θα έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ψηφιακό ταχογράφο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση καλωδίου επέκτασης (μπαλαντέζας). Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης.

### 2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την

κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (τζιτζίκι) και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή αποκομιδή, περιστρεφόμενους φάρους κ.λπ.

## 2.2 Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλου τύπου, όπως προδιαγράφεται στη συνέχεια, και θα χρησιμοποιηθεί για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων. Θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και οπίσθιας φόρτωσης. Όλες οι συγκολλήσεις της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ, όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Το υλικό κατασκευής του κυρίως σώματος θα είναι χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση. Ειδικότερα για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιορισθούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια πόρτα, χοάνη φόρτωσης κ.λπ.), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κυρτά, χωρίς κάθετες ενισχύσεις, πάχους τουλάχιστον τεσσάρων (4,0) mm. Το δάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον πέντε (5,0) mm.

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων να είναι κατασκευασμένες από ειδικό χαλυβδοέλασμα (HARDOX 450 ή DOMEX 550MC ή ανθεκτικότερο) πάχους 5 mm τουλάχιστον με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως κατά την διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας δηλ. από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του αυτοκινήτου.

Η συμπίεση θα επιτυγχάνεται μέσω ελεγχόμενης οπισθοχώρησης της πλάκας εκκένωσης προς το εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής. Η πλάκα εκκένωσης για τον σκοπό αυτό κατά τη φάση της αρχικής φόρτωσης θα βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα της υπερκατασκευής πλησίον της χοάνης φόρτωσης και σταδιακά θα υποχωρεί στην θέση ηρεμίας της (τηλεσκοπικός κύλινδρος κλειστός) μέχρι πλήρους φορτώσεως της υπερκατασκευής. Το σύστημα πρέπει να παίρνει κίνηση μέσω δυναμολήπτη με εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού συστήματος. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται από το κιβώτιο του πλαισίου μέσω δυναμολήπτη (PTO). Να αναφέρεται ο τύπος, ο κατασκευαστής και η σχέση μετάδοσης. Επιθυμητό να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στην αυτονομία του μηχανισμού σύμπλεξης – αποσύμπλεξης πλαισίου – υπερκατασκευής για την αποφυγή φθορών. Η εκκίνηση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων θα πρέπει να μπορεί να γίνεται από την καμπίνα του

οδηγού.

Τα υγρά των απορριμμάτων θα συγκεντρώνονται σε σημείο που να επιτρέπει τον εύκολο καθαρισμό και την απολύμανση, όπου θα πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης.

Επιθυμητό είναι το απορριμματοφόρο να φέρει ανυψωτικό σύστημα με βραχίονες και κτένα και δυνατότητα ανύψωσης κάδων από 120 λίτρα μέχρι 1300 λίτρα (EN 840-1/-2/-3). Η υπερκατασκευή δεν πρέπει να αδειάζει με υδραυλική ανατροπή, αλλά με σύστημα αντίστροφης κίνησης της πρέσας, ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεδεμένων επιφανειών ώστε να υπάρχει, αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης να γίνεται είτε με καρφιά είτε με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενιαίο με αυτή, κατάλληλης χωρητικότητας ώστε να μπορεί να δέχεται και ογκώδη αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτια κ.λπ.

Το στόμιο φόρτωσης πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε να αποφεύγεται θέα και εκτινάξεις και ταυτόχρονα να υπάρχει χαμηλό ύψος φόρτωσης κατά την χειρονακτική αποκομιδή.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Επίσης υποχρεωτικά η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη, μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός (π.χ. κομβίο «μανιτάρ») ο οποίος θα ακινητοποιεί άμεσα όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο μηχανισμός θα είναι εύκολα προσβάσιμος και από το χώρο φορτοεκφόρτωσης και από την καμπίνα του οδηγού.

Τα απορρίμματα πρέπει να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια των υδραυλικών κυλίνδρων.

Η πλάκα συμπίεσης να είναι σπαστού τύπου (να διαθέτει δηλαδή φορείο κινούμενο σε γλίστρα και πλάκα σάρωσης συνδεδεμένα αρθρωτά μεταξύ τους), αποκλειόμενων συστημάτων με απλή ενιαία πλάκα προώθησης, να καλύπτει όλη τη διατομή της κιβωτάμαξας και να κινείται επάνω σε ειδικούς



στεγανούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων η πλάκα συμπίεσης να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση δηλ. στο σημείο εκκίνησης. Η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του. Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με την ανάλογη χρήση της, να συμβάλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Ο βαθμός συμπίεσης των απορριμμάτων να είναι έως 6:1 για οικιακά απορρίμματα.

Επιθυμητό είναι να δοθούν τα σχέδια για τις εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής και να δηλωθεί το ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε συμπιεσμένα απορρίμματα (kg/m<sup>3</sup> όγκου του χώρου φόρτωσης της υπερκατασκευής).

Η πίσω πόρτα θα πρέπει να περιλαμβάνει το στόμιο φόρτωσης το οποίο υποχρεωτικά θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 2 m<sup>3</sup> (κ.μ.). Τόσο το δάπεδο όσο και τα πλάγια τοιχώματα του στομίου φόρτωσης και της πίσω πόρτας θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή, πάχους 5 mm τουλάχιστον. Η οπίσθια πόρτα θα πρέπει να ανοίγει προς τα πάνω και θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Η κατασκευή της οπίσθιας πόρτας θα εξασφαλίζει ότι τα απορρίμματα θα παρακρατούνται εντός του κυρίου σώματος της υπερκατασκευής και θα υπάρχει πλήρης στεγανότητα, χωρίς την ελάχιστη διαρροή είτε σε υγρά είτε σε απορρίμματα, μέχρι την τελική εκκένωση του φορτίου στο χώρο διάθεσης. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Τα χειριστήρια ελέγχου (άνοιγμα – κλείσιμο) της οπίσθιας πόρτας θα είναι τοποθετημένα σε σημείο από το οποίο ο χειριστής να έχει καθαρή εικόνα και πλήρη έλεγχο του ανοίγματος της, του κλεισίματος της και της εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Επιθυμητό είναι να αναφέρεται το βάρος της οπίσθιας πόρτας.

Ο χρόνος εκφόρτωσης πρέπει να μην υπερβαίνει τα 5 λεπτά. Ο χειρισμός του ανοίγματος της πίσω πόρτας και εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο στο εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής. Επίσης η πόρτα για λόγους εξασφάλισης πλήρους στεγανότητας πρέπει υποχρεωτικά να ασφαλίζει υδραυλικά στο κυρίως σώμα της υπερκατασκευής.

Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν. Οι θέσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι ισχυρές για την ασφαλή μεταφορά των εργατών.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής η οποία να υπερκαλύπτει των ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλάς και κουδουνιών πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη οπών επί της κιβωτάμαξας.

### **2.2.1 Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά**

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τη φόρτωση συσκευασμένων απορριμμάτων (σε

πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια, ξυλοκιβώτια), και απορριμμάτων τα οποία θα φορτώνονται με το φτυάρι, και επομένως είναι δυνατό να περιέχουν μεγάλη ποσότητα ύδατος, άμμου ή άλλων οργανικών και ανόργανων υλικών.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα. Κατόπιν υδραυλικής ανύψωσής της με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Στον χώρο αυτόν θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή ο όγκος που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20,00 m<sup>3</sup>.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος .

Εντός της κιβωτάμαξας και σε όλο το μήκος αυτής θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Ένας ισχυρός υδροστατικός κύλινδρος, με ένα βάκτρο, θα πρέπει να μετακινεί τη μεταλλική αυτή πλάκα. Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με την ανάλογη χρήση της, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Η προαναφερόμενη πλάκα θα πρέπει να χρησιμεύει για την εκφόρτωση των απορριμμάτων μετά το υδραυλικό άνοιγμα της οπίσθιας πόρτας, με κατάλληλο και ασφαλή χειρισμό .

Η πλάκα εκφόρτωσης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής με ιδιαίτερες ενισχύσεις.

Η υπερκατασκευή θα είναι χωρητικότητας από 80,00 έως και 1.300,00 lt .

Το πλαίσιο του μηχανισμού θα είναι προσαρμοσμένο στο οπίσθιο μέρος της οπίσθιας πόρτας και θα προσφέρει τη δυνατότητα ανάρτησης κάδων και ανατροπής τους προς εκφόρτωση, εντός της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Θα υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

## 2.2.2 Ειδικές απαιτήσεις

Το υδραυλικό σύστημα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό / εξοπλισμό σύμπλεξης / αποσύμπλεξης των αντλιών, χωρίς τη συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη και του συμπλέκτη του πλαισίου.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδροστατικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικές και ορατές για να μπορούν να ελέγχονται και να είναι εύκολη η επισκευή τους.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς τον πίνακα ελέγχου λειτουργίας, τα φώτα, φλας, την ηχητική επικοινωνία οδηγού και προσωπικού καθαριότητας, τον προβολέα νυχτερινής εργασίας και τους περιστρεφόμενους φάρους, να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Εξωτερικά, στο χαμηλότερο σημείο της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει ανακλινόμενα - αντιολισθητικά ισχυρά σκαλοπάτια για την ασφαλή μεταφορά του προσωπικού καθαριότητας και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου (κενή υπερκατασκευή αλλά και με ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων) θα είναι σύμφωνη με τους Ελληνικούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

### **2.2.3 Συστήματα ασφαλείας**

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις κατασκευής, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

### **2.2.4 Συστήματα ασφαλείας**

Η υπερκατασκευή θα φέρει πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, ο οποίος θα είναι ανεξάρτητος από τα υπόλοιπα υδραυλικά συστήματα της υπερκατασκευής. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, με δυνατότητα ανύψωσης μέσω μηχανισμού βραχιόνων ή/και χτένας. Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτιση και κακή χρήση.

Θα αποτελείται από:

- Το πλαίσιο του.
- Το σύστημα ανύψωσης.
- Τον μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) του καπακιού.
- Το χειριστήριο.

Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων. Ο απαιτούμενος χρόνος (δευτερόλεπτα) ενός κύκλου λειτουργίας αποκομιδής ενός κάδου (ανύψωσης, αδειάσματος και κατεβάσματος των κάδων) πρέπει να καθορίζεται από τους προσφέροντες, παράλληλα με την περιγραφή των αντίστοιχων ενεργειών των εργατών αποκομιδής. Ο μηχανισμός ανύψωσης θα πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία από υπερφόρτωση και κακή χρήση.

### **2.2.5 Διάφορες επισημάνσεις**

Δεν πρέπει να υπάρχουν μηχανισμοί που να προεξέχουν ώστε να υπάρχει κίνδυνος προξένησης βλαβών κατά την οπισθοπορεία, όπως δεν πρέπει να υπάρχει και άλλος χώρος για τη συγκέντρωση από το προσωπικό καθαριότητας π.χ. χαρτοκιβωτίων κ.λ.π.

Αντίθετα, θα πρέπει να προβλέπονται θέσεις για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού. Το αμάξωμα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως: όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς.

Στο οπίσθιο μέρος η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές – κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες.

**Η γενική κατάσταση της υπερκατασκευής και όλου του εξοπλισμού της θα είναι πολύ καλή και θα παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, ενός (1) έτους τουλάχιστον, από την ημερομηνία παράδοσής της.**

### 2.2.6 Διάφορες επισημάνσεις

Το απορριμματοφόρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω. Το αυτοκίνητο να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και το πρότυπο EN 1501-1: 1998:

1. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή: Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) και θα περιλαμβάνει επιπλέον ανυψωτήρα και σφήνες αναστολής κίνησης.
2. Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που θα είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία της παράδοσης.
3. Φαρμακείο πλήρες, και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.
4. Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα, ελαστικό και αεροθάλαμο), τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
5. Φώτα νυχτερινής εργασίας.
6. Τουλάχιστον έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά.
7. Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής
8. Τρίγωνο βλαβών.
9. Ψηφιακό ταχογράφο και ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.
10. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
11. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος κατά την ημερομηνία σύναψης σύμβασης.

### 2.2.8 Διάφορες επισημάνσεις

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία των οχημάτων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και θα είναι **τουλάχιστον 12 μήνες**. Στην προσφορά μπορούν να αναφερθούν τα service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης. Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος.

Επιθυμητό είναι να συνοδεύεται από Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 5 έτη και ει δυνατόν

αποστολής τους σε διάστημα σαράντα οκτώ (48) ωρών από την ζήτησή τους. Σε περίπτωση κατάθεσης μόνον σχετικής δήλωσης μόνον προμηθευτή, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής διαγωνισμού το εάν θα ζητηθεί αντίστοιχη και από τον κατασκευαστή.

### 2.2.9 Χρόνος και τύπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε **εξήντα (60) ημέρες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Ο ανάδοχος – προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Το όχημα θα συνοδεύεται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου ως όχημα Ειδικής χρήσης/Ειδικού σκοπού, α/α 22 SG (κωδ. βάσει 2007/46/EK) απορριμματοφόρου από τον αρμόδιο φορέα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των αρ. 5 ή/και 6 της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015 (ΦΕΚ Β’/1163/18.06.2015).

**Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.**

### 2.2.10 Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται **ο προσφερόμενος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας**, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **ένα (1) έτος**, καθώς και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **60 ημέρες**. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου οχήματος υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των αρ.5 ή/και 6 της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 4 για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.

Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση/έκδοση αδειας του οχήματος (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά αναφέρονται άδεια κυκλοφορίας, έντυπο Κ.Τ.Ε.Ο., εξωτερικού σε περίπτωση εισαγόμενου, πιστοποιητικό τελωνείου για ταξινόμηση, βιβλίο μεταβολών κ.τ.λ.).

<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη συντάχθηκε από:</p> <p><b>Ιωάννα Αθανασοπούλου</b> ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού</p>	<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη θεωρήθηκε από:</p> <p><b>Η Προϊσταμένη</b> <b>Τεχνικής Υπηρεσίας</b></p> <p><b>Δήμητρα Δεμένεγα</b> Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ</p>
--	--



ΔΗΜΟΣ  
ΚΕΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### «Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας»

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των πενήντα εννέα χιλιάδων πεντακόσια είκοσι ευρώ (59.520,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τη πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου του **Κ.Α. 20.7132.0001** έτους 2019, ως κατωτέρω:

α/α	Είδος	Ποσότητα	Δαπάνη
1	Μεταχειρισμένο απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας	1	48.000,00 €
		Σύνολο	48.000,00 €
		ΦΠΑ 24%	11.520,00 €
		<b>Γενικό σύνολο</b>	<b>59.520,00 €</b>

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη συντάχθηκε από:  <b>Ιωάννα Αθανασοπούλου</b> ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού	Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη θεωρήθηκε από:  <b>Η Προϊσταμένη</b> <b>Τεχνικής Υπηρεσίας</b>  <b>Δήμητρα Δεμένεγα</b>
---	--



ΔΗΜΟΣ  
ΚΕΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

**«Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας»**

### ΑΡΘΡΟ 1ο

Το υπό προμήθεια απορριματοφόρο όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής **2007** ή μεταγενέστερα, πετρελαιοκίνητο, νέας τεχνολογίας με κινητήρα **EURO 4** ή νεότερης έκδοσης, γνωστών και αναγνωρισμένων τύπων και κατασκευής, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **22 tn** τουλάχιστον. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι **τουλάχιστον 10tn.** και **όχι περισσότερο από 12 tn.**

### ΑΡΘΡΟ 2ο

Το απορριματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων, τύπου πρέσας.

### ΑΡΘΡΟ 3ο

Πρέπει να είναι κατάλληλο για τη μηχανική φόρτωση των συλλεγόμενων σύμμεικτων αστικών απορριμμάτων και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

### ΑΡΘΡΟ 4ο

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τις απαιτήσεις του Δήμου (ποιοτικά και ποσοτικά). Τα απορριματοφόρα οχήματα θα πληρούν όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία τους και ασφαλής λειτουργία τους στην Ελλάδα.

#### ΑΡΘΡΟ 5ο

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι τριαξονικό.

#### ΑΡΘΡΟ 6ο

Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα όσα περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Συνολικού προϋπολογισμού σε (€) Πενήντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια είκοσι ευρώ (59.520,00) με τυπικό καθεστώς Φ.Π.Α. 24%.

<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη συντάχθηκε από:</p> <p><b>Ιωάννα Αθανασοπούλου</b> ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού</p>	<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη θεωρήθηκε από:</p> <p><b>Η Προϊσταμένη</b> <b>Τεχνικής Υπηρεσίας</b></p> <p><b>Δήμητρα Δεμένεγα</b> Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ</p>
--	--





ΔΗΜΟΣ  
ΚΕΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

**«Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου απορριματοφόρου οχήματος τύπου  
πρέσας για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας»**

### Άρθρο 1ο : Αντικείμενο προμήθειας

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συγκεκριμένα **ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΕΝΑ (1) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΕΣΑΣ** για να καλυφθούν οι ανάγκες καθαριότητας του Δήμου Κέας.

### Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 4412/2016 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύει.
- Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
- Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).

### Άρθρο 3ο : Τεχνικές προδιαγραφές

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια μεταχειρισμένου ενός τριαξονικού απορριματοφόρου οχήματος (τύπου πρέσας) με συμπιεστή απορριμμάτων 20 κυβικών μέτρων και με σύστημα ανύψωσης κάδων για την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Κέας. Το απορριματοφόρο θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή των αστικών απορριμμάτων εντός του Δήμου και όταν παραστεί ανάγκη, θα πρέπει να μπορούν να μεταφέρουν τα απορρίμματα έως τον

#### **Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό. Η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> : Προϋπολογισμός προμήθειας**

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των πενήντα εννέα χιλιάδων πεντακόσια είκοσι ευρώ (59.520,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τη πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου του Κ.Α. 20.7132.0001 έτους 2019.

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> : Εγγυήσεις**

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη - μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που κυρώθηκε με τον Ν.2513/1997 (ΦΕΚ 139/τ.Α/1997) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντιστοίχου χρηματικού ποσού. Τα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. Π1/2390/2013 Υπουργικής Απόφασης.

#### **6.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό**

- ✓ Κάθε προσφορά συμμετοχής στο διαγωνισμό θα συνοδεύεται **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ από ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** για ποσό, σε ευρώ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της Προϋπολογισθείσας Δαπάνης του Τμήματος ή του συνόλου των τμημάτων για το οποίο κατατίθεται προσφορά, χωρίς Φ.Π.Α.

#### **6.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

- ✓ Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ**, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

- ✓ Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.
- ✓ επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

### **6.3.Εγγύηση καλής λειτουργίας**

- ✓ Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών μετά των σχετικών εργασιών εγκατάστασής τους, κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής των εγκατεστημένων αγαθών από το Δήμο Κέας και θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους, όπως ειδικότερα θα καθορίζεται από τη Σύμβαση. **Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας έχει ύψος ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ.** Στο χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ισχύουν οι διατάξεις περί εγγυημένης λειτουργίας εγγύησης του αρ. 215 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τις οποίες ο ανάδοχος οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη, ακόμη και προς τρίτους, με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>: Προθεσμίες - ποινικές ρήτρες**

**7.1** Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια υλικού, ορίζεται σε 60 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

*(Η σύμβαση υπογράφεται το αργότερο μέσα σε χρονικό διάστημα είκοσι (20) ημερών από την ειδοποίηση του Δήμου προς τον ανάδοχο προμηθευτή. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται, καθώς ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στη σύμβαση.)*

**7.2.** Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, μπορεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού, ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία. Σε περίπτωση που ο συμβατικός χρόνος παράδοσης δεν είναι μεγαλύτερος από 30 ημερολογιακές ημέρες, μπορεί η απόφαση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνει μέχρι το 1/2 αυτού. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου.

**7.3.** Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασής του ή έληξε ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδώσει το υλικό.

**7.4.** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες νωρίτερα.

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> : Πληρωμές**

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του υλικού.

Η πληρωμή θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία. Όλες οι σχετικές με τη διενέργεια της προμήθειας δαπάνες του αγοραστή, βαρύνουν τον οικείο κωδικό αριθμού εξόδου (Κ.Α.Ε.) του προϋπολογισμού του. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των Δήμων.

### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> – Παράδοση - Παραλαβή**

Η παραλαβή του υλικού της προμήθειας γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής του υλικού της προμήθειας διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

### **10ο : Έκπτωση του αναδόχου.**

#### **Ματαίωση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης**

Εάν κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου άρθρου 6 ανωτέρω διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, ή αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως από αυτόν δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής,

σύμφωνα με την παράγραφο 1 άρθρου 103 και τα άρθρα 75, 76 και 77 του Ν. 4412/2016, απορρίπτεται η προσφορά του «προσωρινού αναδόχου», ή τέλος αν ο ανάδοχος κατόπιν αποφάσεως κατακύρωσης δεν προσέλθει να υπογράψει τη Σύμβαση, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, και με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα οικονομικό φορέα που υπέβαλε κατόπιν πρόσκλησης, την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν δε κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, ή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 103 και το άρθρο 75 του Ν. 4412/2016 ή τέλος δεν προσέλθει για την υπογραφή Σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου είναι η μόνη αρμόδια για την ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης.

Λόγοι ματαίωσης :

- α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 και τα έγγραφα της σύμβασης
- β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016,
- γ) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,
- δ) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- ε) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- στ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ζ) στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 97 του Ν. 4412/2016,
- η) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή Προστασίας του περιβάλλοντος.

Όταν συντρέχουν οι παραπάνω λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, αν οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών (ανά τμήμα). Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32 του Ν. 4412/2016, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.

Ειδικότερα, η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά κατά του αναδόχου, αν ενδεικτικά συντρέχει μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α) Καθυστερήσει υπαίτια, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση από της υπογραφής της συμβάσεως την έναρξη των σχετικών εργασιών, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.
- β) Παραλείπει συστηματικά την τήρηση των κανόνων ασφαλείας των εργαζομένων ή Προστασίας του περιβάλλοντος. Για να κινηθεί η διαδικασία έκπτωσης στην περίπτωση αυτή απαιτείται η κοινοποίηση δύο (2) τουλάχιστον σχετικών εγγράφων προειδοποιήσεων της αναθέτουσας αρχής

προς τον ανάδοχο.

γ) Δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια σύμβασης (οριστική απόρριψη ολοκλήρου ή μέρους των παρεχομένων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων) κατά την παρ. 1 του αρ. 213 ή/και την παρ. 2 αρ. 220 του Ν. 4412/2016.

δ) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν εγκατέστησε, επισκεύασε ή συντήρησε αυτά υπαίτια, μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 (παρ. 5) του Ν. 4412/2016.

ε) Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του αρ. 203 του Ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 11ο : Πλημμελής κατασκευή - τήρηση νομοθεσίας**

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 213 ή/και 220 του Ν. 4412/2016.

Κατά την εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

### **Άρθρο 12ο : Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές, Τεχνικά στοιχεία προσφοράς**

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρες φύλλο συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς (ουσιώδεις) μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, απορρίπτονται κατά τα περιγραφόμενα ειδικότερα στη σχετική Τεχνική Περιγραφή. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

### **Άρθρο 13ο :Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή**

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε **εξήντα (60) ημέρες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Ο ανάδοχος – προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Το όχημα θα συνοδεύεται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου ως όχημα Ειδικής χρήσης/Ειδικού σκοπού, α/α 22 SG (κωδ. βάσει 2007/46/EK) απορριμματοφόρου από τον αρμόδιο

φορέα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των αρ. 5 ή/και 6 της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015 (ΦΕΚ Β'/1163/18.06.2015).

**Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.**

<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη συντάχθηκε από:</p> <p><b>Ιωάννα Αθανασοπούλου</b> <b>ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού</b></p>	<p>Κέα, 28/03/2019 Η μελέτη θεωρήθηκε από:</p> <p><b>Η Προϊσταμένη</b> <b>Τεχνικής Υπηρεσίας</b></p> <p><b>Δήμητρα Δεμένεγα</b> <b>Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ</b></p>
---	---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥΦΟΡΤΗΓΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ

Η στήλη «Εκπλήρωση προδιαγραφών» και όπου απαιτείται μπορεί να έχει μόνο μια καταχώρηση είτε ΝΑΙ δηλ. πλήρης ταύτιση με την απαίτηση, είτε ΟΧΙ αν υπάρχει έστω και μερική διαφοροποίηση που θα επεξηγείται στα Υφιστάμενα χαρακτηριστικά προς πώληση φορτηγού (ΝΑΙ/ΟΧΙ χρήζει διευκρίνησης)

<b>Χαρακτηριστικό απορριμματοφόρο υ φορτηγού αυτοκινήτου</b>	<b>Απαίτηση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης</b>	<b>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά προς πώληση απορ/φόρου</b>	<b>Εκπλήρωση προδιαγραφών</b>	<b>Αποδεικτικό (ενδεικτική παράθεση)</b>
<b>1.Γενικά χαρακτηριστικά</b>				
Εταιρεία /Τύπος	Αναγνωρισμένου κατασκευαστή			
Τριαξονικό (6Χ2)	Τριαξονικό (6Χ2) εκ κατασκευής (όχι απόδιασκευή)		ΝΑΙ/ΟΧΙ	



Μέγιστο μικτό βάρος του απορριμματοφόρου	Τουλάχιστον 22 tn		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Άδεια κυκλοφορίας,ή Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής εκδόσεως της ως άνω αδείας/ Δ/νσης Μεταφορών (εάν έχει εκδοθεί σχετική άδεια και αναγράφει/δίδει την πληροφορία) ή Έγκριση τύπου πλαισίου ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ. σε συμφωνία με ό,τι δηλώνεται στην Τεχνική Περιγραφή, για το απόβαρο που μπορεί να προστεθεί στο ωφέλιμο φορτίο από τα ανωτέρω. Ελλείπει των ανωτέρω από Επίσημους κατάλογους του κατασκευαστή για προσφερόμενο τύπο και έτος, όπως και από το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με τον μηχανισμό ανύψωσης απόαντίστοιχο κατάλογοτου κατασκευαστή της κιβωτάμαξας.
Ωφέλιμο φορτίο	10 tn>22 tn		ΝΑΙ/ΟΧΙ	>> (ανάλογα εφαρμοζόμενα)
Υπερκατασκευή	Κένωση με σύστημα αντίστροφης κίνησης της πρέσας. Ο χρόνος εκφόρτωσης πρέπει να μην υπερβαίνει τα 5 λεπτά.		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Τύπος, Εργοστάσιο και Έτος κατασκευής του πλαισίου	Έτος κατασκευής από 2007 και μετά		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Έγκριση τύπου πλαισίου ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ. σε συμφωνία με ό,τι δηλώνεται στην Τεχνική Περιγραφή και άδεια κυκλοφορίας (πεδίο Β αυτής)για το έτος κυκλοφορίας εφόσον δεν τεκμαίρεται από αλλού το έτος κατ. Πλαισίου. Ελλείπει των ανωτέρω από το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος ή Βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το Εργοστάσιο Κατασκευής με αναφορά στο πιστοποιητικό ταξινόμησης.

Συντήρηση (service)	Πραγματοποιημένη συντήρηση (service) και αντικατάσταση όλων των απαιτούμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή	(Αν υπάρχει βιβλίο συντηρήσεων πρόσφατο ή παλαιότερο είναι επιθυμητό να δηλωθεί εδώ)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Ταχογράφος	Ύπαρξη		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 ή Βεβαίωση τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ	Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ
Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)				
Βάρη πλαισίου				
Μεταξόνιο	Το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και πίσω άξονα				
<b>2. Κιβωτάμαξα -πρέσα</b>				
Βαθμός συμπίεσης των απορριμμάτων	Έως 6:1 για οικιακά απορρίμματα		ΝΑΙ/ΟΧΙ	

Πάχος δάπεδου και πλαϊνό πάχος	Πάχος δάπεδου τουλάχιστον 5 mm και πλαϊνό πάχος τουλάχιστον 4 mm		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Αναλυτικές διαστάσεις καρότσας	Καθαρές εσωτερικές διαστάσεις και το ύψος των πλαϊνών παραπέτων μετρούμενο εσωτερικά της καρότσας και ύψος από οριζόντιο έδαφος α) του επάνω χείλους των παραπέτων όταν το όχημα είναι κενό και β) του πατώματος της κιβωτάμαξας		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
<b>3. Κινητήρας</b>				
Χαρακτηριστικά κινητήρα	4-χρονος Diesel, υδρόψυκτος		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Ισχύς του κινητήρα	Τουλάχιστον 260 HP,		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Προδιαγραφές καυσαερίων	Τουλάχιστον EURO 4		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Τύπος και κατασκευαστής				

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.		(Εάν υπάρχουν, να κατατεθούν και να δοθούν ξεχωριστά η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας και η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως εντός πεδίου αριθμού στροφών αυτού)		
<b>4. Σύστημα μετάδοσης</b>				
Κιβώτιο ταχυτήτων	Τα διαφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων να εξασφαλίζουν κίνηση με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
<b>5. Σύστημα πέδησης</b>				
Σύστημα πέδησης	Διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	ABS		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Βεβαίωση σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ/φου 2.2 της Υ.Α.28366/2098/06, όπως ερμηνεύτηκε από την με αρ.πρ. 9527/535/2009 Εγκ. Υπ.Με.& Ε.

<b>6. Ελαστικά</b>				
Ελαστικά	Κατά την ημέρα παραλαβής να είναι ηλικίας μικρότερης των 6μηνών		NAI/OXI	
Εφεδρικός τροχός	Υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός		NAI/OXI	
<b>7.Θάλαμος οδήγησης</b>				
Καμπίνα του οδηγού	Πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, δίπορτη και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, καθώς και να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας. Η ανάκλιση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά, θέση οδηγού και δύο (2) ακόμη καθημένων ατόμων, σύστημα κλιματισμού		NAI/OXI	
Σύστημα κλιματισμού	Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) και σύστημα αερισμού.		NAI/OXI	

<b>8. Εγγύηση καλής λειτουργίας</b>				
	Διάρκεια τουλάχιστον ενός (1) έτους		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Γραπτή υπογεγραμμένη
<b>9.Άδειες-Εγκρίσεις</b>				
	Το όχημα θα συνοδεύεται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου ως όχημα Ειδικής χρήσης/Ειδικού σκοπού, α/α 22 SG (κωδ. βάσει 2007/46/EK) απορριμματοφόρου από τον αρμόδιο φορέα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των αρ. 5 ή/και 6 της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015 (ΦΕΚ Β'/1163/18.06.2015).		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Λοιπά επιπλέον	Να καταγραφούν			

Κέα, 28/03/2019  
Η μελέτη συντάχθηκε από:

**Ιωάννα Αθανασοπούλου**  
**ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού**

Κέα, 28/03/2019  
Η μελέτη θεωρήθηκε από:

**Η Προϊσταμένη**  
**Τεχνικής Υπηρεσίας**

**Δήμητρα Δεμένεγα**  
**Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**