

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥΦΟΡΤΗΓΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ

Η στήλη «Εκπλήρωση προδιαγραφών» και όπου απαιτείται μπορεί να έχει μόνο μια καταχώρηση είτε ΝΑΙ δηλ. πλήρης ταύτιση με την απαίτηση, είτε ΟΧΙ αν υπάρχει έστω και μερική διαφοροποίηση που θα επεξηγείται στα Υφιστάμενα χαρακτηριστικά προς πώληση φορτηγού (ΝΑΙ/ΟΧΙ χρήζει διευκρίνησης)

Χαρακτηριστικό απορριμματοφόρου φορτηγού αυτοκινήτου	Απαίτηση τεχνικών προδιαγραφών μελέτης	Υφιστάμενα χαρακτηριστικά προς πώληση απορ/φόρου	Εκπλήρωση προδιαγραφών	Αποδεικτικό (ενδεικτική παράθεση)
<b>1.Γενικά χαρακτηριστικά</b>				
Εταιρεία /Τύπος	Αναγνωρισμένου κατασκευαστή			
Τριαξονικό (6Χ2)	Τριαξονικό (6Χ2) εκ κατασκευής (όχι απόδιασκευή)		ΝΑΙ/ΟΧΙ	

Μέγιστο μικτό βάρος του απορριμματοφόρου	Τουλάχιστον 22 tn		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Άδεια κυκλοφορίας,ή Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής εκδόσεως της ως άνω αδείας/ Δ/νσης Μεταφορών (εάν έχει εκδοθεί σχετική άδεια και αναγράφει/δίδει την πληροφορία) ή Έγκριση τύπου πλαισίου ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ. σε συμφωνία με ό,τι δηλώνεται στην Τεχνική Περιγραφή, για το απόβαρο που μπορεί να προστεθεί στο ωφέλιμο φορτίο από τα ανωτέρω. Ελλείπει των ανωτέρω από Επίσημους κατάλογους του κατασκευαστή για προσφερόμενο τύπο και έτος, όπως και από το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με τον μηχανισμό ανύψωσης απόαντίστοιχο κατάλογο του κατασκευαστή της κιβωτάμαξας.
Ωφέλιμο φορτίο	Τουλάχιστον 10 tn		ΝΑΙ/ΟΧΙ	>> (ανάλογα εφαρμοζόμενα)
Υπερκατασκευή	Κένωση με σύστημα αντίστροφης κίνησης της πρέσας. Ο χρόνος εκφόρτωσης πρέπει να μην υπερβαίνει τα 5 λεπτά.		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Τύπος, Εργοστάσιο και Έτος κατασκευής του πλαισίου	Έτος κατασκευής από 2007 και μετά		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Έγκριση τύπου πλαισίου ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ. σε συμφωνία με ό,τι δηλώνεται στην Τεχνική Περιγραφή και άδεια κυκλοφορίας (πεδίο Β αυτής)για το έτος κυκλοφορίας εφόσον δεν τεκμαίρεται από αλλού το έτος κατ. Πλαισίου. Ελλείπει των ανωτέρω από το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος ή Βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το Εργοστάσιο Κατασκευής με αναφορά στο πιστοποιητικό ταξινόμησης.

Συντήρηση (service)	Πραγματοποιημένη συντήρηση (service) και αντικατάσταση όλων των απαιτούμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή	(Αν υπάρχει βιβλίο συντηρήσεων πρόσφατο ή παλαιότερο είναι επιθυμητό να δηλωθεί εδώ)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Ταχογράφος	Υπαρξη		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 ή Βεβαίωση τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ	Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ
Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)				
Βάρη πλαισίου				
Μεταξόνιο	Το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και πίσω άξονα				
<b>2. Κιβωτάμαξα -πρέσα</b>				
Βαθμός συμπίεσης των απορριμμάτων	Έως 6:1 για οικιακά απορρίμματα		ΝΑΙ/ΟΧΙ	

Πάχος δάπεδου και πλαϊνό πάχος	Πάχος δάπεδου τουλάχιστον 5 mm και πλαϊνό πάχος τουλάχιστον 4 mm		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Αναλυτικές διαστάσεις καρότσας	Καθαρές εσωτερικές διαστάσεις και το ύψος των πλαϊνών παραπέτων μετρούμενο εσωτερικά της καρότσας και ύψος από οριζόντιο έδαφος α) του επάνω χείλους των παραπέτων όταν το όχημα είναι κενό και β) του πατώματος της κιβωτάμαξας		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
<b>3. Κινητήρας</b>				
Χαρακτηριστικά κινητήρα	4-χρονος Diesel, υδρόψυκτος		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Ισχύς του κινητήρα	Τουλάχιστον 260 HP,		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Προδιαγραφές καυσαερίων	Τουλάχιστον EURO 4		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Τύπος και κατασκευαστής				

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.		(Εάν υπάρχουν, να κατατεθούν και να δοθούν ξεχωριστά η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας και η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως εντός πεδίου αριθμού στροφών αυτού)		
<b>4. Σύστημα μετάδοσης</b>				
Κιβώτιο ταχυτήτων	Τα διαφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων να εξασφαλίζουν κίνηση με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
<b>5. Σύστημα πέδησης</b>				
Σύστημα πέδησης	Διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση	ABS		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Βεβαίωση σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ/φου 2.2 της Υ.Α.28366/2098/06, όπως ερμηνεύτηκε από την με αρ.πρ. 9527/535/2009 Εγκ. Υπ.Με.& Ε.

<b>6. Ελαστικά</b>				
Ελαστικά	Κατά την ημέρα παραλαβής να είναι ηλικίας μικρότερης των 6 μηνών		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Εφεδρικός τροχός	Υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
<b>7.Θάλαμος οδήγησης</b>				
Καμπίνα του οδηγού	Πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, δίπορτη και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, καθώς και να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας. Η ανάκλιση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά, θέση οδηγού και δύο (2) ακόμη καθημένων ατόμων, σύστημα κλιματισμού		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Σύστημα κλιματισμού	Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) και σύστημα αερισμού.		ΝΑΙ/ΟΧΙ	

<b>8. Εγγύηση καλής λειτουργίας</b>				
	Διάρκεια τουλάχιστον ενός (1) έτους		ΝΑΙ/ΟΧΙ	Γραπτή υπογεγραμμένη
<b>9.Άδειες-Εγκρίσεις</b>				
	Το όχημα θα συνοδεύεται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου ως όχημα Ειδικής χρήσης/Ειδικού σκοπού, α/α 22 SG (κωδ. βάσει 2007/46/EK) απορριμματοφόρου από τον αρμόδιο φορέα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις των αρ. 5 ή/και 6 της ΥΑ οικ.3763/111/27.05.2015 (ΦΕΚ Β'/1163/18.06.2015).		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
	Έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα		ΝΑΙ/ΟΧΙ	
Λοιπά επιπλέον	Να καταγραφούν			

Κέα, ..../...../2019

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

