



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 27^{ης}/22-11-2016
συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής

Σήμερα, ημέρα Τρίτη 22 Νοεμβρίου 2016 και ώρα 10:30 π.μ. συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κέας, στο γραφείο Δημάρχου του Δήμου Κέας στην Ιουλίδα, ύστερα από την 6250/18-11-2016 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω 4 μέλη :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ευαγγέλου Ιωάννης
2. Μορφωνιού Ελευθερία
3. Πολίτης Νικόλαος
4. Τζουβάρας Ελευθέριος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καβαλιέρος Δημήτριος
2. Ξυδοπούλου-Κορασίδα Μαρία
3. Βελισσαροπούλου Ειρήνη
(αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παρίσταται και η δημοτική υπάλληλος κα Βασιλική Πετρή για την τήρηση των πρακτικών.

ΘΕΜΑ 1^ο : Έγκριση της μελέτης και των όρων διακήρυξης του έργου “Κατασκευή χώρου σταυλισμού δημοτικών σφαγείων” και διάθεση πίστωσης.

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής :

Θέτω υπόψη σας τη μελέτη “Κατασκευή χώρου σταυλισμού νέων δημοτικών σφαγείων” και τους όρους της διακήρυξης ανοικτής διαδικασίας (κάτω των ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016 – Α147) για την επιλογή αναδόχου για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου “Κατασκευή χώρου σταυλισμού δημοτικών σφαγείων” σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 117 “Συνοπτικός Διαγωνισμός” του Ν. 4412/2016, προϋπολογισμού μελέτης 73.800,00 € συμπ. ΦΠΑ και με δυνατότητα αναθεώρησης, όπως αυτά εγκρίθηκαν με την από Νοέμβριο 2016 μελέτη όπως μας διαβιβάστηκε με το με αριθ. πρωτ. ΟΙΚ 159405/3843/15-11-2016 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Δ/ση Τεχνικών Έργων Κυκλάδων της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου – Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την υπ’ αριθμ. 222/2016 (ΑΔΑ: 7ΝΕΞΩΕΔ-Υ01) απόφασή του έχει κάνει αποδοχή της προαναφερόμενης μελέτης που αφορά στην υλοποίηση του έργου “Κατασκευή χώρου σταυλισμού νέων δημοτικών σφαγείων”.

Προτείνουμε την έγκριση της μελέτης και των όρων της διακήρυξης για την με ανοικτή διαδικασία (κάτω των ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016 – Α147) επιλογή αναδόχου για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου “Κατασκευή χώρου σταυλισμού δημοτικών σφαγείων” σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 117 “Συνοπτικός Διαγωνισμός” του Ν. 4412/2016, προϋπολογισμού μελέτης 73.800,00 € συμπ. ΦΠΑ και με δυνατότητα αναθεώρησης.

Επίσης προτείνουμε την διάθεση πίστωσης ποσού 73.800,00€, σε βάρος του Κ.Α. 70.7311.0004 του προϋπολογισμού εξόδων οικ.έτους 2016.

Η Διευθύνουσα / Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου, θα είναι το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ν. Αιγαίου. Η δημοπρασία θα διεξαχθεί στα γραφεία του Δήμου Κέας, Ιουλίδα, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής. Τα πλήρη έγγραφα της σύμβασης διατίθενται σε κάθε ενδιαφερόμενο από την ιστοσελίδα του Δήμου Κέας στην διεύθυνση <http://www.texniki@kea.gr>

Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς σε κάθε περίπτωση , θα διατίθεται από τα γραφεία του Δήμου Κέας σε πρωτότυπη μορφή.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη :

- Τον Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α’ 147),
- Των άρθρων 80-110 ν. 3669/2008 (Α’ 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ),

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

- Τον Ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013», και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» .
- Τον Ν. 4278/2014 (Α'157) και ειδικότερα το άρθρο 59 «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα»,
- Τον Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
- Τον Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού, -(Μέχρι τις 31/12/2016) του ν. 3886/2010 (Α' 173) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335)»,
- Τον Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- το άρθρο 26 του Ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- Τον Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
- Τον Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Τον Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- (Μέχρι τις 31/12/2016) του π.δ 113/2010 (Α 194) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως ισχύει

Το ν. 3310/2005 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005 (Α' 279), για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., το π.δ. 82/1996 (Α 66) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», η κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας υπ' αριθμ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα 'Δικαιολογητικά για την τήρηση

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005', καθώς και η απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες".

Τις διατάξεις του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της :

- Τις υπηρεσιακές ανάγκες
- Την εισήγηση του προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη και τους όρους της διακήρυξης για την με ανοικτή διαδικασία (κάτω των ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016 – Α147) επιλογή αναδόχου για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου **“Κατασκευή χώρου σταυλισμού δημοτικών σφαγείων”** σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 117 “Συνοπτικός Διαγωνισμός” του Ν. 4412/2016, προϋπολογισμού μελέτης 73.800,00 € συμπ. ΦΠΑ και με δυνατότητα αναθεώρησης.

Διαθέτει και ψηφίζει πίστωση ποσού 73.800,00 €, σε βάρος του Κ.Α. 70.7311.0004 του προϋπολογισμού εξόδων οικ. έτους 2016.

Η Διευθύνουσα / Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου, είναι το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ν. Αιγαίου. Η δημοπρασία θα διεξαχθεί στα γραφεία του Δήμου Κέας, Ιουλίδα, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής. Τα πλήρη έγγραφα της σύμβασης διατίθενται σε κάθε ενδιαφερόμενο από την ιστοσελίδα του Δήμου Κέας στην διεύθυνση **www.keagr**.

Το έντυπο της οικονομικής προσφοράς σε κάθε περίπτωση, θα διατίθεται από τα γραφεία του Δήμου Κέας σε πρωτότυπη μορφή.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό : 277/2016

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

ΘΕΜΑ 2° : Ορθή επανάληψη της υπ' αριθμ. 253/2016 απόφασης για την έγκριση της μελέτης, σύνταξη της διακήρυξης και κατάρτιση των όρων δημοπράτησης για την προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας και διάθεση πίστωσης.

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής εισηγούμενος το 2° θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Λόγω εκ παραδρομής λάθους στον απαραίτητο κυβισμό του υπό προμήθεια ασθενοφόρου, είναι απαραίτητη η ορθή επανάληψη της υπ' αριθμ. 253/2016 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, ως προς το σημείο αυτό.

Θέτω, λοιπόν, εκ νέου υπόψη σας τη μελέτη, τους όρους διακήρυξης και τους όρους δημοπράτησης για την «Προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας», προϋπολογισμού 60.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% 14.400 €, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 74.400,00 €.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ Π.Π.Ι. ΚΕΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην Προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας ύψους 74.400,00 € συμπ. ΦΠΑ 24%. Οι τεχνικές προδιαγραφές που αναλυτικά περιγράφονται στη μελέτη, αναφέρονται στο εν λόγω ασθενοφόρο, προς ικανοποίηση των αναγκών των κατοίκων.

1. ΓΕΝΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι προδιαγραφές χωρίζονται σε τέσσερις ενότητες:

Η πρώτη (I) ενότητα περιγράφει τις “υπηρεσιακές ανάγκες”. Το κεφάλαιο αυτό, θα βοηθήσει τον προμηθευτή να καταλάβει, ποια θα πρέπει να είναι τα χαρακτηριστικά και οι δυνατότητες του προσφερόμενου ασθενοφόρου, για να καλύψουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες του Δήμου Κέας. Η ενότητα αυτή είναι πληροφοριακή και δεν βαθμολογείται, ούτε αποτελεί αντικείμενο απόρριψης συμμετοχής.

Η δεύτερη (II) ενότητα περιγράφει τα ελάχιστα αναγκαία χαρακτηριστικά που θα πρέπει να διαθέτει το προσφερόμενο ασθενοφόρο όχημα και χαρακτηρίζονται ως “ελάχιστες απαιτήσεις”. Στην ίδια ενότητα περιγράφεται και ο ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός. Όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται στην ενότητα αυτή είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.

Η τρίτη (III) ενότητα αναφέρεται σε επιθυμητές δυνατότητες, οι οποίες αφορούν σε χαρακτηριστικά που θα αποτελέσουν στοιχεία βαθμολογίας. Οι επιθυμητές δυνατότητες είναι επιπλέον των ελάχιστων απαιτήσεων, και οι προσφορές εκείνες που δεν θα καλύπτουν ολικά ή μερικά κάποια από τα κριτήρια της ενότητας αυτής, θεωρούνται τεχνικά αποδεκτές και δεν απορρίπτονται.

Στην ίδια ενότητα καθορίζονται αντικειμενικά κριτήρια για την προσαύξηση της βαθμολογίας, από τους 100 βαθμούς της βασικής βαθμολογίας, έως και τους 110

βαθμούς για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές σε κάποιο βαθμολογούμενο στοιχείο.

Η τέταρτη (IV) ενότητα αποτελείται από τον “πίνακα βαθμολογίας”, ο οποίος περιέχει τα στοιχεία που θα αποτελέσουν αντικειμενικό βαθμολόγησης των προσφορών.

Η βαθμολογία που εμφανίζεται για κάθε βαθμολογούμενο στοιχείο στον πίνακα αυτόν, είναι η βασική βαθμολογία (100 βαθμοί) όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαραίτητοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως τους 110 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

2. Πρώτη (I) Ενότητα (Υπηρεσιακές Ανάγκες)

Το προσφερόμενο ασθενοφόρο να είναι από τελευταίο μοντέλο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν (όχημα και εξοπλισμός του) ειδικευμένων και αναγνωρισμένων σε παρόμοιες κατασκευές οίκων και να πληρούν τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών προτύπων CEN EN 1789:2007 για ασθενοφόρα τύπου “B” και EN 1865:1999, εκτός εάν άλλως ορίζεται σε κάποιο σκέλος των παρόντων προδιαγραφών, καθώς θα πρέπει να πληρούν και τις απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Το ασθενοφόρο να έχει τα πιο κάτω περιγραφόμενα γενικά χαρακτηριστικά:

- Δυνατότητα βασικής υποστήριξης ζωτικών λειτουργιών και μεταφοράς του πάσχοντος και δυναμικά (σε έκτακτες περιστάσεις) μεταφορά και υποστήριξη δύο ασθενών.
- Στο θάλαμο του ασθενούς πτυσσόμενο κάθισμα για ιατρό ή διασώστη και επίσης δεύτερο πτυσσόμενο κάθισμα.
- Ανάλογο ύψος του εσωτερικού χώρου του θαλάμου ασθενούς, ώστε να επιτρέπει την παροχή αποτελεσματικής ιατρικής και διασωστικής παρέμβασης, όταν επιβάλλεται, κατά την μεταφορά του ασθενούς.
- Κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και σχεδιασμό του θαλάμου ασθενούς, που να επιτρέπει την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του χώρου, από εργονομικής άποψης.
- Τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις που να το καθιστά ευέλικτο στην κίνηση σε παραδοσιακούς οικισμούς νησιωτικών χώρων και να του επιτρέπει τη διέλευση ή στροφή από δρόμους στενούς ή ημιαποφραγμένους από σταθμευμένα αυτοκίνητα.
- Επαρκή ισχύ κινητήρα για να ανταποκρίνεται στις λειτουργικές του ανάγκες.

Θα προτιμηθεί για λόγους ευελιξίας όχημα με περιορισμό στις εξωτερικές διαστάσεις, που θα αποδίδουν όμως με την κατάλληλη εσωτερική αρχιτεκτονική διάταξη, εργονομικά κατάλληλους εσωτερικούς χώρους. Για τον λόγο αυτό το ασθενοφόρο αυτοκίνητο θα πρέπει να μην υπερβαίνει τις οριζόμενες εξωτερικές διαστάσεις (Α.1.2.1) και ο θάλαμος ασθενών για λόγους λειτουργικότητας να μην υπολείπεται ορισμένων εσωτερικών διαστάσεων (Α.1.2.2). Η παράμετρος αυτή των εσωτερικών διαστάσεων (διαστάσεις θαλάμου ασθενών), σε συνάρτηση με την αρχιτεκτονική διάταξη και την εργονομία θα ληφθούν ιδιαίτερα υπ’ όψη κατά την αξιολόγηση.

3. Δεύτερη (II) Ενότητα (Ελάχιστες Απαιτήσεις) Γενικά

Με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, να κατατεθεί από τους υποψήφιους προμηθευτές πλήρες φύλλο συμμόρφωσης, που να ανταποκρίνεται αναλυτικά στους

όρους της διακήρυξης ανά παράρτημα, κεφάλαιο και παράγραφο, με αναλυτική και σαφή επισήμανση των σημείων συμφωνίας, απόκλισης ή τυχόν πρόσθετες δυνατότητες πέραν των προδιαγραφών, ώστε να είναι δυνατή η επακριβής σύγκριση και αξιολόγηση των προσφορών.

Η τεχνική προφορά να συνοδεύεται από πιστοποιητικό που να έχει εκδοθεί από αρμόδιο φορέα πιστοποίησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), ο οποίος αποδεδειγμένα να έχει πελατολόγιο, σε δύο (2) τουλάχιστον κράτη - μέλη της ΕΕ και από το οποίο να αποδεικνύεται ότι η συγκεκριμένη διασκευή επί των συγκεκριμένων πλαισίων πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών προτύπων CEN, EN 1789:2007 για ασθενοφόρα τύπου "B" και EN 1865:1999 για τα σημεία των προδιαγραφών που τούτο ζητείται.

Επίσης ο προμηθευτής με την τεχνική του προσφορά οφείλει να καταθέσει πιστοποιητικά αρμόδιου φορέα της ΕΕ από τα οποία να αποδεικνύεται ότι τα εν λόγω ασθενοφόρα οχήματα έχουν υποστεί τις ακόλουθες δοκιμασίες (tests) σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα CEN: EN 1789:2007.

α) Δοκιμασία επιπέδου εσωτερικού θορύβου,

β) Δοκιμασία επιταχύνσεως.

γ) Δοκιμασία των συστημάτων συγκράτησης και καθήλωσης του εξοπλισμού στο θάλαμο ασθενούς.

Το ασθενοφόρο όχημα που θα παραδοθεί από τον ανάδοχο προμηθευτή, μετά την υπογραφή της σύμβασης, θα εξετασθεί από την Επιτροπή Παραλαβής, η οποία θα έχει την δυνατότητα κάθε νόμιμου ελέγχου και δοκιμασίας του, προκειμένου να ελέγξει την συμφωνία μεταξύ της Τεχνικής Προσφοράς και του παραδοθέντος οχήματος.

Εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις, ο προμηθευτής υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως στο παραδοθέν και εξετασθέν ασθενοφόρο όχημα, εντός χρονικού διαστήματος που θα καθορίσει η Επιτροπή σε σχετική Έκθεσή της, στην οποία θα αναφέρονται σαφώς τα σημεία που παρουσιάζουν απόκλιση. Εάν ο προμηθευτής δεν συμμορφωθεί πλήρως και εντός του καθορισθέντος χρονικού ορίου η Επιτροπή δεν θα προβεί στην οριστική παραλαβή του. Εάν δεν υπάρχουν αποκλίσεις ή ο προμηθευτής τις αποκατέστησε, όπως ορίζεται παραπάνω, η Επιτροπή Παραλαβής θα συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

A. Χαρακτηριστικά οχήματος

1. Αμάξωμα

1.1 Τύπος αμαξώματος

Το αμάξωμα να είναι τύπου VAN, παραγωγής σειράς σε ότι αφορά το αμάξωμα, για το οποίο να μην γίνουν αποδεκτές τροποποιήσεις που αφορούν την βασική του κατασκευή και ιδιαίτερα επικατασκευές ή τροποποιήσεις του ύψους και των διαστάσεων του θαλάμου του οδηγού και του θαλάμου ασθενούς.

Αποδεκτές να γίνουν μόνο τροποποιήσεις που αφορούν στην ανάρτηση του οχήματος, η οποία πρέπει να ανταποκρίνεται εκ κατασκευής ή να προσαρμόζεται από τρίτον στις απαιτήσεις ασθενοφόρου οχήματος.

Γίνονται αποδεκτές προσφορές με τα πιο κάτω όρια διαστάσεων και βάρη:

1.2 Διαστάσεις

1.2.1 Μέγιστες εξωτερικές

Μήκος	5,413m.
Πλάτος (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες).	2,050m.
Ύψος με επικατασκευές (φάρους, καπάκι εξαεριστήρα κτλ) εκτός κεραίας	2,670m.

1.2.2 Ελάχιστες εσωτερικές θαλάμου ασθενούς

Μήκος	3,00m
Πλάτος	1,82m
Ύψος (σε όλο το μήκος του θαλάμου και μετρούμενο στο κέντρο της καμπίνας με ελάχιστο εγκάρσιο πλάτος οροφής 0,8 m, μη συμπεριλαμβανομένων των χειρολαβών)	1,90m

Οι διαστάσεις νοούνται για διασκευές σε οχήματα παραγωγής σειράς, αποκλειόμενης κάθε επικατασκευής που θα γίνει εκτός οχημάτων παραγωγής σειράς. Η ελάχιστη εσωτερική διάσταση μήκους του θαλάμου ασθενούς (3,00 m), νοείται υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτυγχάνεται με την κατάλληλη εργονομική διάταξη η βέλτιστη εκμετάλλευση του περιγραφόμενου εξοπλισμού και θα εξασφαλίζονται επί του ασθενούς οι αναγκαίοι σωστικοί χειρισμοί από υγειονομικό προσωπικό. Για το σκοπό αυτό θεωρείται αναγκαία προϋπόθεση όπως το πλήρωμα έχει την δυνατότητα να στέκεται κοντά στον ασθενή, να κινείται με ευχέρεια γύρω από αυτόν και να μπορεί να ενεργεί εξειδικευμένες διασωστικές και ιατρικές πράξεις, με τον ασθενή και το φορείο του με το όχημα ευρισκόμενο σε “θέση πορείας”.

1.2.3. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (αυτό λογιζόμενο μεταξύ των δύο (2) αξόνων), με το μικτό βάρος, 15 cm.

1.2.4. Μέγιστη διάμετρος στροφής 14 m από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο.

1.3. Βάρος οχήματος

Να δοθούν α) το καθαρό βάρος του διασκευασμένου οχήματος, (β) το μεικτό επιτρεπόμενο βάρος, (γ) το μεικτό βάρος, (δ) το ωφέλιμο βάρος (φορτίο) και (ε) η διαθέσιμη εφεδρεία βάρους.

- Ως καθαρό βάρος νοείται το βάρος του ασθενοφόρου, συμπεριλαμβανομένου του

βάρους του οδηγού (75 kg) και του σταθερού εξοπλισμού του.

Σημ.: Ο φορητός υγειονομικός και ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός δεν συμπεριλαμβάνεται στο καθαρό βάρος (α), όπως φορεία, φιάλες οξυγόνου κτλ.

- Ως μεικτό επιτρεπόμενο βάρος νοείται το μέγιστο βάρος φορτωμένου οχήματος, το οποίο αναγράφεται ως τέτοιο στην έγκριση τύπου του οχήματος.
- Ως μεικτό βάρος νοείται το καθαρό βάρος συν τον υγειονομικό και τεχνικό εξοπλισμό συν το βάρος των μεταφερομένων ατόμων (75 kg κατά άτομο).

Σημ.: Οι ανάγκες του Δήμου Κέας απαιτούν τη μεταφορά, εκτός του οδηγού, τεσσάρων (4) επιπλέον ατόμων (75 kg/άτομο). Το μικτό βάρος του ασθενοφόρου σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το μικτό επιτρεπόμενο βάρος.

1. Ως ωφέλιμο βάρος νοείται η διαφορά του μικτού επιτρεπόμενου βάρους (β) από το καθαρό βάρος (α).

Σημ.: Η κατανομή του βάρους αυτού ανά άξονα, πρέπει να υπολογιστεί από τον διασκευαστή κατά τέτοιο τρόπο, που να μην ξεπερνά τα μέγιστα όρια που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής του οχήματος. Για τη διαπίστωση αυτού να επισυναφθούν στην προσφορά:

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του προσφερομένου οχήματος στη συμβατική μορφή του (αδιασκευάστου VAN) όπου να δίνονται:
- Το απόβαρο του οχήματος κατανεμημένο ανά άξονα.
- Το μέγιστο όριο επιτρεπόμενου φορτίου ανά άξονα.
- Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερομένου οχήματος διασκευασμένου σε ασθενοφόρο όπου να δίδονται:
 - Το απόβαρο του ασθενοφόρου κατανεμημένο ανά άξονα.
 - Μελέτη από τον διασκευαστή όπου να εμφανίζεται σε αναλυτικό πίνακα η κατανομή του μικτού επιτρεπόμενου βάρους (β). Αυτό θα υπολογιστεί στις δυσμενέστερες συνθήκες φόρτωσης, οι οποίες συνίστανται στη μεταφορά δύο ασθενών επί των φορείων και ενός ατόμου (ιατρός - διασώστης), καθισμένο πίσω από το κεφάλι των αρρώστων .
 - Η διαθέσιμη εφεδρεία βάρους, υπολογίζεται αφαιρώντας από το μικτό επιτρεπόμενο βάρος το άθροισμα: [καθαρό βάρος + βάρος του επιπρόσθετου υγειονομικού και τεχνικού εξοπλισμού + βάρος των μεταφερομένων τεσσάρων (4) ατόμων],

1.4 Πόρτες - παράθυρα αμαξώματος

Στο θάλαμο ασθενούς να υπάρχουν δύο (2) πόρτες, η μία στο πλάι δεξιά και η άλλη πίσω.

Η πλαϊνή πόρτα να διαθέτει παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας με βάση την υπάρχουσα Νομοθεσία, που να είναι ανοιγόμενο συρταρωτά με κλειδαριά ασφαλείας εσωτερικά, να έχει κλειδαριά ασφαλείας, μόνωση για σκόνη κτλ., να ανοίγει συρταρωτά και σε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί εσωτερικό ενσωματωμένο σκαλοπάτι να είναι προσπελάσιμη με αυτόματο πτυσσόμενο. Το ενσωματωμένο ή το αυτόματο πτυσσόμενο σκαλοπάτι να απέχουν έως 45 cm από το έδαφος και να έχουν αντιολισθητική επιφάνεια. Το πτυσσόμενο να είναι συρταρωτό κάτω από το αμάξωμα, με μηχανισμό λειτουργίας και να έχει πλάτος τουλάχιστον 20 cm. Η πόρτα επίσης να διαθέτει μηχανισμό συγκράτησης και ασφάλισής της κατά το άνοιγμά της, όταν το όχημα βρίσκεται σε κατωφέρεια.

Η πίσω πόρτα να έχει μόνωση για σκόνη κτλ, κλειδαριά, φωτεινό παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας με βάση την υπάρχουσα Νομοθεσία και ικανό πλάτος για την άνετη και απευθείας είσοδο - έξοδο των δύο φορείων, να είναι δίφυλλη και να ανοίγει μέχρι το ύψος της οροφής. Το κάθε φύλλο της πόρτας να ανοίγει μέχρι 270° και να διαθέτει μηχανισμό συγκράτησης και ασφάλισης του στις 90° και στις 270°. Στο πίσω μέρος του αμαξώματος να υπάρχει σκαλοπάτι σε όλο το μήκος ανοίγματος των φύλλων με αντιολισθητική επιφάνεια και ελάχιστο πλάτος 13 cm. Επί της εσωτερικής όψης των φύλλων να τοποθετηθεί ειδικό φώτο-ανακλαστικό υλικό (για την αποφυγή ατυχημάτων κατά το άνοιγμά τους).

1.5 Θάλαμος οδηγού

1.5.1 Το κάθισμα οδηγού, να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός - πίσω, κλίση πλάτης), με καθ' ύψος ρύθμιση, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό κτλ, και να φέρει στήριγμα κεφαλής ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου.

1.5.2 Το κάθισμα συνοδηγού να είναι διπλό, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό κτλ, εγκεκριμένου τύπου και να φέρει στηρίγματα κεφαλής ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

1.5.3 Το δάπεδο να είναι επενδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και να έχει ανάλογα πλαστικά ή ελαστικά αντιολισθητικά ταπέτα.

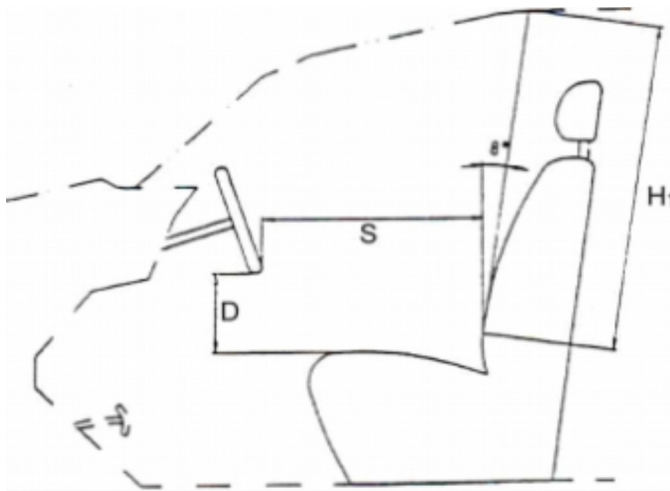
1.5.4 Να υπάρχει αερόσακος οδηγού και συνοδηγού.

1.5.5 Να υπάρχουν δύο (2) εξωτερικοί καθρέπτες ρυθμιζόμενοι εσωτερικά από τον οδηγό.

1.5.6 Το ασθενοφόρο να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. καθώς επίσης και συσκευή εκτόξευσης νερού, υαλοκαθαριστήρες πολλαπλών ταχυτήτων, φανούς ομίχλης (εμπρός και πίσω) και φανό για πορεία όπισθεν.

1.5.7 Να υπάρχουν χειρολαβές για οδηγό και συνοδηγό.

1.5.8 Οι ελάχιστες εργονομικές απαιτήσεις θαλάμου οδηγού (βλέπε σκαρίφημα πιο κάτω) να είναι:



- Η απόσταση (D) μεταξύ στεφάνης τιμονιού στο κάτω μέρος και του ψηλότερου σημείου του καθίσματος, να μην είναι μικρότερη των 150 mm. Εάν το κάθισμα ρυθμίζεται καθ' ύψος, η μέτρηση αυτή να γίνει με το κάθισμα ευρισκόμενο στη υψηλότερη του ρύθμιση.
- Η απόσταση (S) μεταξύ στεφάνης τιμονιού στο κάτω μέρος και της πλάτης του καθίσματος, να μην είναι μικρότερη των 400 mm. Η μέτρηση αυτή να γίνει με το κάθισμα ευρισκόμενο τελείως μπροστά.
- Η ελάχιστη απόσταση (H₁ από την οροφή του θαλάμου οδήγησης και του καθίσματος, μετρούμενη σε ευθεία γραμμή, κεκλιμένη κατά 8° από την κατακόρυφο, να είναι τουλάχιστον 950 mm.
- Το ελάχιστο πλάτος θαλάμου να είναι τουλάχιστον 700 mm.

1.5.9 Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.

1.5.10 Να υπάρχει ραδιόφωνο.

2.Κινητήρας

2.1 Ο κινητήρας να είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, να λειτουργεί με καύση πετρελαίου κίνησης (Diesel), να είναι κυβισμού 1,968 cm³ τουλάχιστον για την περίπτωση ατμοσφαιρικού κινητήρα, ή 1.997 cm³ τουλάχιστον για την περίπτωση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα. Να διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ψεκασμού πετρελαίου υπερυψηλής πίεσεως, να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων EURO-5 και τις όποιες τυχόν νεότερες που θα ισχύουν κατά το χρόνο παράδοσης των οχημάτων, καθώς και τις λοιπές απαιτήσεις της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Ο κινητήρας πρέπει να έχει ελάχιστη ισχύ 130 hp.

2.2 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα να δοθούν σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα:

α. Κυλινδρισμός σε cc
β. Μέγιστη Ισχύς σε hp/rpm
γ. Μέγιστη Ροπή στρέψης Nm/rpm

μικτό βάρος(*)

δ. Η σχέση = Kg/hp
μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα

Η μέγιστη αποδεκτή αναλογία είναι τα 28 Kg/hp.

(*) Όπως τούτο ορίζεται στην ενότητα II, Α. 1.3.γ.

ε. Ικανότητα ανόδου με μικτό βάρος κατ' ελάχιστον σε κλίση 11°.

στ.Ο απαιτούμενος χρόνος σε s για να επιταχύνει το ασθενοφόρο, με μικτό φορτίο διασκευασμένου οχήματος από 0 km/h σε 80 km/h. [Ο χρόνος πρέπει να μην υπερβαίνει τα 35 s. Ακόμη ασθενοφόρα μέχρι 3.500 kg πρέπει να έχουν την δυνατότητα να επιταχύνουν από 40 km/h σε 80 km/h σε 27 s. Οι προαναφερόμενες μετρήσεις να πραγματοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο του προτύπου EN 1789:2007]

- Να δοθούν τα διαγράμματα ροπής - ισχύος του κατασκευαστή του κινητήρα.

3. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

3.1. Τα οχήματα θα διαθέτουν σύστημα μετάδοσης της κίνησης σε δύο τροχούς (4X2) είτε στον εμπρόσθιο είτε στον οπίσθιο άξονα.

3.2 Κιβώτιο ταχυτήτων με έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας, χειροκίνητο (manual) ή αυτόματο ή αυτόματο με πρόσθετη σειριακή-χειροκίνητη επιλογή των σχέσεων μετάδοσης.

3.3 Συμπλέκτης υδραυλικός ξηρού τύπου με ένα δίσκο για την περίπτωση χειροκίνητου (manual) κιβωτίου ταχυτήτων ή άλλο κατάλληλο για την περίπτωση αυτόματου κιβωτίου.

4. Σύστημα ανάρτησης

Να είναι οπωσδήποτε ευαίσθητο, ειδικό για ασθενοφόρα αυτοκίνητα, ώστε να υπάρχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση και να μη μεταφέρονται κραδασμοί στο θάλαμο ασθενών. Η καταλληλότητα της ανάρτησης για ασθενοφόρο θα διασφαλισθεί και θα βεβαιωθεί από τον οίκο κατασκευής του οχήματος ή από τον οίκο διασκευής του ασθενοφόρου. Το σύστημα ανάρτησης θα περιγράφει αναλυτικά στην προσφορά.

5. Σύστημα διεύθυνσης

Να είναι υδραυλικό με το τιμόνι στη θέση οδηγού αριστερά και να φέρει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

6. Σύστημα πέδησης

Να είναι ποδοκίνητο, υδραυλικό σε όλους τους τροχούς με αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός και δίσκους πίσω, ενισχυμένο με SERVO με διπλό κύκλωμα, με ABS και με χειρόφρενο που εφαρμόζει στους οπίσθιους τροχούς.

7. Εξάτμιση

Να είναι μελετημένη και τοποθετημένη κατά τρόπον που να μην επιτρέπει στα καυσαέρια να ενοχλούν ασθενή και πλήρωμα κατά τη στάση του ασθενοφόρου για την εισαγωγή του φορείου. Επίσης να διαθέτει θερμική μόνωση κάτω από τον θάλαμο ασθενούς.

8. Ηλεκτρικό σύστημα

8.1 Όλα τα κυκλώματα του οχήματος να λειτουργούν με τάση 12 V DC και να διακρίνεται σε πέντε (5) ανεξάρτητα υποσυστήματα.

8.2 Η φόρτιση των συσσωρευτών να γίνεται από εναλλακτήρα 1.500W τουλάχιστον.

8.3 Ο συσσωρευτής του οχήματος έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 95 Ah και ο εφεδρικός τουλάχιστον 92 Ah.

9. Όργανα ελέγχου

Όπως προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και απαραίτητα στροφόμετρο.

10. Σύστημα ρυμούλκησης

Δύο τουλάχιστον σημεία αγκύρωσης, ένα εμπρός και ένα πίσω, για την ρυμούλκηση του ασθενοφόρου.

11. Ψηφιακός Ταχογράφος

Τα οχήματα δύνανται να διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο για τη διασφάλιση των οδηγών σε περίπτωση ατυχήματος.

B. Διασκευή αμαξώματος - λειτουργικότητα θαλάμων

1. Αμάξωμα – Θάλαμοι

Θάλαμος οδηγού:

1. Να χωρίζεται από το θάλαμο ασθενούς με τοίχωμα, επενδεδυμένο εξ ολοκλήρου με πολυεστέρα και από τις δύο πλευρές του. Το τοίχωμα στο πάνω μέρος του να έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο ασφαλείας, χωρισμένο στα δύο, που να μπορεί να ασφαλίζει στην κλειστή θέση από την πλευρά του θαλάμου του οδηγού. Το δάπεδο να είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και να έχει πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
2. Στο θάλαμο και στο ταμπλό του οδηγού, να διατίθεται κατάλληλος χώρος για τοποθέτηση των συσκευών ασύρματης επικοινωνίας, συμβατικής και TETRA. Ο χώρος αυτός θα πρέπει να προβλεφθεί σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυνατός ο χειρισμός των μέσων ραδιοεπικοινωνίας χωρίς δυσκολία, τόσο από την θέση του οδηγού όσο και του συνοδηγού.
3. Τυχόν εγκαταστάσεις διακοπών κτλ. στο ταμπλό του οδηγού να είναι εργονομικά τοποθετημένες και να μην προεξέχουν ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του πληρώματος.

Θάλαμος ασθενούς:

4. Η όλη διαμόρφωση και ο εξοπλισμός του θαλάμου, η διάταξη φορείων, καθισμάτων, ιατροτεχνολογικού κτλ. εξοπλισμού, τα ερμάρια, οι φιάλες οξυγόνου, οι χειρολαβές, οι πίνακες κτλ, να περιγραφούν αναλυτικά (υλικά, διαστάσεις κτλ) με τα αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία (τύποι, prospectus κτλ) και να εμφανισθούν σε λεπτομερή σχέδια (κατόψεις - τομές) που να κατατεθούν με την προσφορά. Ακόμη, πλήρη, διαστασιολογημένα σχεδιαγράμματα (κατόψεις - τομές - πλάγιες όψεις - προοπτικά σχέδια) και έγχρωμες απεικονίσεις θα πρέπει να κατατεθούν για σύνολο του οχήματος με έμφαση στα σημεία που αποτελούν αντικείμενο αξιολόγησης της εργονομίας τους.
5. Ο οίκος που θα επιλεγεί, θα πρέπει κατά την παράδοση του ασθενοφόρου οχήματος, να επιδειξεί την ύπαρξη και συμφωνία των όσων αναφέρονται στην Τεχνική του Προσφορά καθώς και στα φυλλάδια και σχεδιαγράμματα που κατέθεσε με αυτήν.
6. Η εσωτερική κατασκευή του θαλάμου από πολυεστέρα να αποτελείται από τα κατά το δυνατό λιγότερα τεμάχια, ώστε να αποφευχθούν πολλαπλοί αρμοί και συνδέσεις, που παρουσιάζουν δυσκολίες στον καθαρισμό τους.
7. Στην οροφή του θαλάμου και σε κατάλληλες θέσεις (πάνω ακριβώς από το σταθερό φορείο, όσο και από το εφεδρικό, όταν αυτό βρίσκεται ανεπτυγμένο) να τοποθετηθούν δύο (2) τουλάχιστον συστήματα ανάρτησης που να παρέχουν την δυνατότητα ανάρτησης δύο (2) τουλάχιστον φιαλών χορήγησης υγρών από 250 - 1.000 ml, από το καθένα. Για τα συστήματα ανάρτησης φιαλών πρέπει να υπάρχει δυνατότητα να αποκρύπτονται και να ασφαλίζονται σε ειδικά διαμορφωμένες υποδοχές με κάλυμμα που, όταν δεν χρησιμοποιούνται, να κλείνει με ειδικό σύρτη ή μαγνήτη ή με ειδικό μηχανισμό στον στροφέα (μεντεσέ). Τα συστήματα ανάρτησης να έχουν μηχανισμό σταθεροποίησης ώστε να εμποδίζεται η ταλάντωση των φιαλών κατά την κίνηση του ασθενοφόρου. Οι φιάλες να ακινητοποιούνται με ειδικούς ιμάντες στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος (καπάκι) της κρύπτης, το οποίο οφείλει να έχει στρογγυλεμένες και ατραυματικές κατά το δυνατόν γωνίες. Κάθε άλλη πρόταση του διασκευαστή να κριθεί και να αξιολογηθεί από την εργονομία και την κατασκευαστική του τελειότητα.
8. Στην οροφή του θαλάμου και σε κατάλληλη θέση, να τοποθετηθεί μία (1) επιμήκης χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού). Η χειρολαβή αυτή να είναι μεταλλική,

αντιολισθητικής επιφάνειας με ελάχιστο μήκος 1,5 m και να στηρίζεται κατά μήκος σε τρία σημεία. Να μην εξέχει από το κατώτερο σημείο της οροφής και να βρίσκεται σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές στην επένδυση της οροφής προς αποτροπή τραυματισμών. Σε άλλη περίπτωση, κατά την οποία η χειρολαβή εξέχει από το κατώτερο σημείο της οροφής, θα πρέπει να προβλέπονται εναλλακτικά μέτρα παθητικής ασφάλειας (βλέπε επιθυμητά κριτήρια). Επιπλέον επί της μεταλλικής χειρολαβής να υπάρχουν αναρτημένες δύο (2) χειρολαβές, από εύκαμπτο ανθεκτικό υλικό με δυνατότητα ακινητοποίησης (κούμπωμα) στην οροφή του οχήματος.

9. Τα υλικά διασκευής - διαμόρφωσης του θαλάμου (επένδυση οροφής, δαπέδου, τοιχωμάτων κτλ) να είναι ανθεκτικά σε πλύσιμο με τα συνήθη απορρυπαντικά και την απολύμανσή τους με διάλυμα χλωρίνης 10% και επίσης ανθεκτικά σε πυρκαγιά (η καύση τους να γίνεται με αργό ρυθμό και θα είναι αυτοσβενόμενα με την απομάκρυνση της φλόγας). Ειδικά η οροφή και τα τοιχώματα να είναι καλυμμένα με ενισχυμένο πολυεστέρα λευκό, ανθεκτικό όπως πιο πάνω σε πλύσιμο, απορρυπαντικά και πυρκαγιά καθώς και στις συνήθειες κρούσεις. Ειδικώς για την αντοχή στην πυρκαγιά, το υλικό θα πρέπει να έχει ρυθμό καύσης μικρότερο από 100 mm/min μετρούμενο σύμφωνα με το ISO 3795, όπως προβλέπεται στη παράγραφο 4.4.1 του EN 1789:2007.

Η στήριξη του εξοπλισμού (με κοχλίες ή ήλους) επί των πολυεστερικών τοιχωμάτων, να γίνεται με κατάλληλα μεταλλικά αντικρίσματα ή νευρώσεις στο εσωτερικό μέρος του πολυεστερικού τοιχώματος στις θέσεις της διάτρησης, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αντοχή του τοιχώματος κατά τις καταπονήσεις των στηριγμάτων.

10. Μεταξύ της εσωτερικής διασκευής του θαλάμου από πολυεστέρα και του εξωτερικού περιβλήματος να τοποθετηθεί μονωτικό υλικό υψηλής ποιότητας το οποίο να εξασφαλίζει:

Θερμική μόνωση με συντελεστή όχι μεγαλύτερο από 1 Kcal/m²h°C.

Ηχητική μόνωση στο εσωτερικό του θαλάμου ασθενούς σύμφωνα με το πρότυπο CEN, EN 1789:2007.

11. Το δάπεδο του θαλάμου να επενδυθεί εσωτερικά με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάς, πάχους τουλάχιστον 10 mm, το οποίο να στερεωθεί με ανοξειδωτες βίδες και να επιστρωθεί με ειδικό αντιολισθητικό εποξειδικό υλικό, έτσι ώστε να προστατεύονται όλες οι εσωτερικές επικατασκευές, που στερεώνονται στο δάπεδο, από την είσοδο νερού, όταν πλένεται το εσωτερικό του οχήματος.
12. Στο δάπεδο, τοιχώματα, ενδιάμεσο διαχωριστικό και λοιπά σημεία του θαλάμου όπου θα απαιτηθούν εργασίες στήριξης, διαμόρφωσης ή πρόσθετης ενίσχυσης, να ληφθούν όλα τα μέτρα αντισκωριακής προστασίας (βαφή κτλ).
13. Τα τζάμια του θαλάμου να είναι ημιδιάφανα με αμμοβολή ή με τοποθέτηση ειδικής μεμβράνης κατάλληλης για κρύσταλλα οχημάτων, μέχρι τα 2/3 του ύψους τους.
14. Στο θάλαμο ασθενούς και σε εργονομικά πρόσφορη θέση να τοποθετηθεί “επιτοίχια” συσκευή έγχυσης απολυμαντικού υγρού για τα χέρια.
15. Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου να υπάρχει στερεωμένο μικρό δοχείο απορριμμάτων από ανοξείδωτο ατσάλι (inox).
16. Στις θέσεις στερέωσης εξοπλισμού στο δάπεδο του θαλάμου, να υπάρχει στεγανότητα σε σκόνη, νερό κτλ.

Με την προσφορά να δοθούν και τα ανάλογα σχέδια των πρόσθετων ενισχύσεων και κατασκευών που κρίθηκε σκόπιμο να γίνουν.

Η όλη διάταξη του εξοπλισμού του ασθενοφόρου πρέπει να είναι μελετημένη έτσι ώστε να μην επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του.

2. Ηλεκτρικό σύστημα

Γενικά χαρακτηριστικά

Το ηλεκτρικό σύστημα του ασθενοφόρου να λειτουργεί με τάση 12 V DC και να υποδιαιρείται σε 4 τουλάχιστον ανεξάρτητα υποσυστήματα.

- Βασικό του κυρίως οχήματος.
- Εξωτερικών επικατασκευών (φωτεινή - ηχητική σήμανση).
- Θαλάμου ασθενούς.
- Επικοινωνιών.

Όλα τα εκτός του κινητήρα κυκλώματα να τροφοδοτούνται μέσω ανεξαρτήτων ασφαλειών στις οποίες να υπάρχει εύκολη πρόσβαση από το προσωπικό. Οι ασφάλειες και οι διακόπτες να φέρουν κατάλληλη σήμανση στην Ελληνική γλώσσα.

Οι καλωδιώσεις των εκτός του κινητήρα κυκλωμάτων:

- Να είναι ανθεκτικές στις δονήσεις που δημιουργούνται κατά την κίνηση του ασθενοφόρου.
- Να μην γειτνιάζουν με σωληνώσεις ή σημεία εγκατάστασης παροχής οξυγόνου.
- Να έχουν διατομή που θα εξασφαλίζει τη διέλευση του φορτίου που παρέχουν οι αντίστοιχες ασφάλειες.

Υποσυστήματα - κατασκευές.

α. Βασικό του κυρίως οχήματος.

- Η ηλεκτρική ενέργεια να παράγεται από εναλλακτήρα 1.500 W τουλάχιστον και να διοχετεύεται για τη φόρτιση εκτός του κυρίως συσσωρευτή του οχήματος και σε δεύτερο πρόσθετο συσσωρευτή. Ο κύριος συσσωρευτής να έχει χωρητικότητα 95 Ah τουλάχιστον και ο εφεδρικός 92 Ah τουλάχιστον.. Οι δύο συσσωρευτές να είναι κατά τέτοιο τρόπο συνδεδεμένοι μεταξύ τους, ώστε να μπορούν να φορτίζονται ανεξάρτητα η και ταυτόχρονα χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από τον ένα προς τον άλλο. Από τον καθένα από τους συσσωρευτές να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για την εκκίνηση του κινητήρα. Ο πρόσθετος συσσωρευτής, να είναι τοποθετημένος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο με κατάλληλο κάλυμμα, έτσι ώστε να έχει εύκολη επισκεψιμότητα για τον άμεσο έλεγχο του, χωρίς να υπάρχει ανάγκη μετακίνησής του.
- Πρόσθετη τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας να παρέχεται από εξωτερική πηγή 230 V AC, η οποία να καταλήγει σε ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη φόρτισης των δύο συσσωρευτών. Η ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη να διαθέτει ενδεικτική λυχνία σύνδεσης με το δίκτυο των 230 V και ενδεικτικές λυχνίες που να ανάβουν αντίστοιχα όταν οι δύο συσσωρευτές είναι συνδεδεμένοι με τον φορτιστή. Για το σκοπό αυτό στην εξωτερική πλάγια πλευρά του θαλάμου ασθενούς και από την πλευρά του οδηγού, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή με κατάλληλο κάλυμμα ασφαλείας, να

τοποθετηθεί ειδικός ρευματολήπτης 230 V. Το σύστημα τροφοδοσίας 230 V να είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρική διάταξη η οποία να μην επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα εφ' όσον ο ρευματολήπτης των 230 V δεν έχει απομακρυνθεί. Επιπλέον να δοθεί τυποποιημένη μπαλαντζά μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων, για να μπορεί να συνδεθεί ο φορτιστής μέσω του εξωτερικού ρευματολήπτη με πηγή 230 V.

- Το κύκλωμα των 230 V να προστατεύεται είτε με διακόπτη διαρροής με μέγιστο ρεύμα διέγερσης όχι μεγαλύτερο από 30 mA, είτε με μετασχηματιστή 230/230 V.
- Ο λοιπός βασικός ηλεκτρικός εξοπλισμός, περιλαμβανομένων ενός ζεύγους φανών ομίχλης στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ενός ζεύγους στο πίσω, να παραμείνει ως έχει από το εργοστάσιο κατασκευής πριν την διασκευή του οχήματος από φορηγό τύπου VAN σε ασθενοφόρο, ανταποκρινόμενος στα ισχύοντα στην διεθνή και Ελληνική νομοθεσία. Στο θάλαμο του οδηγού θα πρέπει να υπάρχει πλαφονιέρα με επαρκή φωτιστική ισχύ για την ανάγνωση χαρτών κατά την νύκτα χωρίς δυσχέρεια.
- Να περιγραφούν στην προσφορά αναλυτικά, οι καταναλώσεις του βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο οποίος θα τροφοδοτηθεί από τον δεύτερο επιπλέον συσσωρευτή. Το όλο σύστημα πρέπει να είναι ικανό να φορτίζει τους συσσωρευτές όλων των ηλεκτρικών συσκευών ακόμη και όταν ο κινητήρας του οχήματος εργάζεται στο ρελαντί.

β. Εξωτερικών επικατασκευών (φωτεινή - ηχητική σήμανση).

- Το ασθενοφόρο θα είναι εφοδιασμένο με πολυφαρικό σύστημα που θα αποτελείται από μπάρα φωτισμού, η οποία πρέπει να έχει αεροδυναμική μορφή και να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση αέρα. Να αποτελείται από μία βάση από ελαφρό μέταλλο, ανθεκτικό στην οξείδωση, όπου θα είναι εγκατεστημένοι δύο (2) περιστρεφόμενοι φανοί αναγνώρισης και το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας, όλα σε ενιαίο σύνολο.

Κάθε περιστρεφόμενος φανός να αποτελείται από μια λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 50 W και ένα παραβολικό κάτοπτρο, εγκατεστημένα επάνω σε ανεξάρτητο μηχανισμό περιστροφής, ένας (1) δεξιά και ένας (1) αριστερά, με ένταση φωτεινότητας άνω των 55.000 Cd ο καθένας, και να παράγουν ισχυρές δέσμες κυανού φωτός σε οριζόντιο επίπεδο 360 μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο. Η ταχύτητα περιστροφής των φανών να είναι τέτοια ώστε να παράγονται συνολικά τουλάχιστον 150 αναλαμπές το λεπτό. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. Κάθε φανός να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος κυανού που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια.

Το μήκος της μπάρας δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 120 cm, το ύψος της με το ηχείο (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων) να μην υπερβαίνει τα 20 cm, το πλάτος της με το ηχείο μέχρι 30 cm. Το όλο σύστημα της μπάρας

να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα 12 V DC με γείωση αρνητικού πόλου, να έχει μικρή κατανάλωση ισχύος και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη των οχημάτων. Θα δοθεί πιστοποιητικό για την καταλληλότητα σε ασθενοφόρο.

Ο ενισχυτής της σειρήνας θα έχει ισχύ τουλάχιστον 100 W και θα παράγει τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς διαπεραστικούς ήχους σε περιοχή συχνότητας από 700 έως 1800 Hz. Η ένταση εξόδου του ήχου της σειρήνας από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 120 dB σε απόσταση τριών (3) μέτρων από το ηχείο. Το ηχείο να έχει ισχύ 100 W RMS τουλάχιστον και να βρίσκεται στο μέσον της μπάρας, προστατευόμενο με κάλυμμα, το οποίο να μην παρεμποδίζει την εκπομπή του ήχου. Ο χειρισμός της σειρήνας από το πλήρωμα θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου χειριστηρίου το οποίο θα είναι εργονομικά τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης και σε σημείο επί του πίνακος οργάνων, ευχερώς προσιτό τόσο από την θέση του οδηγού όσο και του συνοδηγού.

- Στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου και επί της μάσκας ή του καλύμματος (καπό) του κινητήρα να τοποθετηθούν δύο (2) αναλάμποντες φανοί τύπου led (“φλας αναγνώρισης”). Κάθε φανός “φλας αναγνώρισης” να παράγει 90 - 150 αναλαμπές/min, χρώματος μπλε. Να είναι κατάλληλοι και ικανής ισχύος για την επαύξηση της έγκαιρης αναγνώρισης του ασθενοφόρου. Επιπλέον δύο (2) αναλάμποντες φανοί τύπου led (“φλας αναγνώρισης”), ομοίων προδιαγραφών με τους προαναφερόμενους, θα τοποθετηθούν και επί των πλευρών της οροφής σε κατάλληλα διαμορφωμένα ανοίγματα ή εσοχές. Όλοι οι αναλάμποντες φανοί-φλας αναγνώρισης θα ενεργοποιούνται ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση των κύριων φανών προειδοποίησης του ασθενοφόρου οχήματος (δηλ. το πολυφαρικό και οπίσθιους φάρους). Θα πρέπει για τα εν λόγω φωτιστικά σώματα (δηλ. το πολυφαρικό, οι οπίσθιοι φάροι και τα “φλας αναγνώρισης”) να είναι δυνατή η ενεργοποίησή τους και με τον κινητήρα του οχήματος εκτός λειτουργίας.
- Στο πίσω μέρος της οροφής του ασθενοφόρου, να τοποθετηθούν δύο (2) πολυεστερικές βάσεις, η μία στο δεξιό και η άλλη στο αριστερό άκρο, και η καθεμία από αυτές να φέρει από ένα (1) περιστρεφόμενο φανό (φάρο) και ένα (1) φανό κινδύνου (alarm). Ο κάθε περιστρεφόμενος φανός να φέρει λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 55 W που σε συνδυασμό με παραβολικό κάτοπτρο, να εκπέμπει έντονη φωτεινή δέσμη κυανού φωτός, άνω των 60.000 Cd, σε τόξο 360°, χωρίς να αφήνει ακάλυπτα σημεία και με ταχύτητα περιστροφής τέτοια ώστε να παράγονται τουλάχιστον 90 αναλαμπές/min. Ο περιστρεφόμενος φανός να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, χρώματος κυανού που να μην ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων. Οι δύο (1+1) φανοί κινδύνου (alarm) πορτοκαλί χρώματος, τύπου led, να είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένοι με το υπόλοιπο σύστημα φανών κινδύνου (alarm) του οχήματος και να ενεργοποιούνται αυτόματα, δίχως επιπλέον χειρισμό, όταν τίθενται σε λειτουργία τα βασικά φώτα κινδύνου (alarm) του οχήματος. Οι φανοί κινδύνου να είναι τοποθετημένοι με τρόπο ώστε να μην επηρεάζονται, όσον αφορά στην ορατότητα, από το άνοιγμα των πίσω θυρών.

Στο εμπρόσθιο μέρος της οροφής του οχήματος να τοποθετηθεί ένα εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες (προβολέας ανίχνευσης) που να αποτελείται από λυχνία αλογόνου τουλάχιστον 55 W με παραβολικό κάτοπτρο, να προστατεύεται από διαφανές κάλυμμα και να ελέγχεται ηλεκτρικά από τον οδηγό με δυνατότητα στροφής τουλάχιστον άνω-κάτω 210 ° και δεξιά-αριστερά 360°.

- Ακόμη, από δύο (2) φανοί θα τοποθετηθούν εξωτερικά στις δύο πλευρές της οροφής του ασθενοφόρου, δηλαδή τέσσερις (4) φανοί συνολικά, οι οποίοι θα φωτίζουν τον περιβάλλοντα χώρο προς διευκόλυνση των ενεργειών του πληρώματος. Κάθε φανός θα είναι εφοδιασμένος με λυχνία ισχύος 21 W σε συνδυασμό με παραβολικό κάτοπτρο. Η φωτεινή δέσμη θα κατευθύνεται από τις πλευρές της οροφής προς το έδαφος με κλίση περίπου 45°. Θα λειτουργούν με συνεχές ηλεκτρικό ρεύμα τάσεως 12 V DC. Οι φανοί αυτοί να καλύπτονται με στεγανό κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Η τοποθέτηση τους επί των πλευρών της οροφής να γίνει κατά τρόπο ώστε να προεξέχουν το λιγότερο δυνατόν. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια. Η λειτουργία τους θα επιτυγχάνεται με διακόπτη στο ταμπλό του οχήματος και πλησίον του οδηγού και του συνοδηγού.
- Οι εξωτερικοί περιστρεφόμενοι φανοί (πολυφαρικό και οπίσθιοι φάροι) και ο προβολέας ανίχνευσης να ελέγχονται από τον οδηγό μέσω κονσόλας με διακόπτες και να προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Η κονσόλα να τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση στο ταμπλό του θαλάμου οδηγού, ώστε να είναι προσιτή τόσο από την θέση του οδηγού όσο και του συνοδηγού.

Τα φωτιστικά εξωτερικά επί της οροφής και το ηχείο της σειρήνας να μην προεξέχουν περισσότερο των 12 cm πάνω από την επιφάνεια της οροφής.

Σε όσα φωτιστικά απαιτείται, για την εύρυθμη λειτουργία των συστημάτων του ασθενοφόρου, να υπάρχουν αντιπαρασιτικές διατάξεις.

Η στερέωση των φάρων, των λοιπών πρόσθετων φώτων της διασκευής, των ηχείων σειρήνων, των κεραιών, καθώς και όποιου άλλου προσαρτήματος της διασκευής στην οροφή του οχήματος, να πραγματοποιηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αντικατάστασή τους χωρίς να απαιτείται το ξήλωμα ολόκληρης της πολυεστερικής έδρας ή των επενδύσεων στο εσωτερικό του οχήματος. Για παράδειγμα η στήριξη (βίδωμα) των φάρων στην πολυεστερική τους βάση να γίνεται με περικόχλια που να είναι στερεωμένα στο εσωτερικό της βάσης, έτσι ώστε όταν επιχειρείται η αντικατάσταση ενός φάρου, τα περικόχλια να μην πέφτουν (και να απαιτείται το ξήλωμα όλης της βάσης για τη στερέωση).

Οι προμηθευτές οφείλουν να επισυνάψουν υποχρεωτικά στις προσφορές τους πλήρη τεχνική περιγραφή, εργοστασιακά φυλλάδια (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και να εγγυηθούν την ανθεκτικότητα των σημάνσεων τουλάχιστο για πέντε (5) έτη.

γ. Θάλαμος ασθενούς

Να υπάρχουν δύο ανεξάρτητες γραμμές έτσι με ώστε σε περίπτωση βλάβης σε κάποια από τις καταναλώσεις να μη τίθενται εκτός λειτουργίας και όλες οι υπόλοιπες. Το υποσύστημα περιλαμβάνει:

- Τρεις (3) φωτιστικές μονάδες (πλαφονιέρες) φθορισμού ισχύος τουλάχιστον 11 watt η κάθε μία.
- Τρεις (3) φωτιστικές μονάδες (πλαφονιέρες) που να δίνουν μπλε φως για τη νύχτα. Οι μονάδες αυτές θα μπορεί να είναι ενιαίες με τις πιο πάνω φωτιστικές μονάδες φθορισμού.
- Δύο (2) φωτιστικές μονάδες (πλαφονιέρες) με συμβατικές λυχνίες που η ενεργοποίηση-απενεργοποίησή τους να γίνεται με το άνοιγμα-κλείσιμο των δύο πίσω θυρών.
- Δύο (2) φωτιστικές μονάδες που να είναι τοποθετημένες στο πάνω πίσω μέρος του οχήματος εσωτερικά και να είναι ενσωματωμένες στον πολυεστέρα, για να φωτίζουν τον περιβάλλοντα χώρο προς διευκόλυνση της φόρτωσης- εκφόρτωσης του φορείου. Κάθε φωτιστική μονάδα να είναι εφοδιασμένη με λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 55 W σε συνδυασμό με παραβολικό κάτοπτρο. Η ενεργοποίηση-απενεργοποίησή τους να γίνεται από τον θάλαμο ασθενούς με ειδικό διακόπτη ή με το άνοιγμα-κλείσιμο των πίσω θυρών.
Οι πιο πάνω φωτιστικές μονάδες στο θάλαμο του ασθενούς να είναι ενσωματωμένες στον πολυεστέρα και να μην προεξέχουν περισσότερο από δύο (2) cm.
- Τέσσερις (4) τουλάχιστον ρευματοδότες για τάση 12 V DC και σταθερή ένταση 20A για την τροφοδοσία ιατρικών συσκευών. Πάνω από κάθε ρευματοδότη θα τοποθετείται ανθεκτικό πινακίδιο που θα αναγράφει την τάση (12V DC) καθώς και τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ Pmax σε Watt.
- Σύστημα ενδοεπικοινωνίας ανοικτής ακρόασης μεταξύ θαλάμου οδηγού και θαλάμου ασθενούς ενεργοποιούμενο από τον θάλαμο οδηγού και από τον θάλαμο ασθενούς.
- Τον εξαερισμό θαλάμου ασθενούς
- Ηλεκτρικός πίνακας 12V DC με γενικό διακόπτη, γραμμές για τους ρευματοδότες και τα φωτιστικά σώματα, τον εξαεριστήρα κλπ., με τους αντίστοιχους ασφαλειοδιακόπτες.

δ. Σύστημα Επικοινωνιών.

Η τοποθέτηση των συσκευών ασύρματης επικοινωνίας, συμβατικής και TETRA να γίνει σε κατάλληλες θέσεις στο ταμπλό του οδηγού. Αν αυτό δεν είναι κατασκευαστικά εφικτό, τότε να προταθούν εναλλακτικές θέσεις είτε σε ειδική κονσόλα είτε στην οροφή και οπωσδήποτε σε λειτουργικά προσιτό σημείο. Στη μία από τις θέσεις να καταλήγουν εγκατεστημένες οι καλωδιώσεις της τροφοδοσίας, της κεραίας και των ηχείων του συμβατικού ασυρμάτου. Στη μέση του μπροστινού τμήματος της οροφής του οχήματος να τοποθετηθεί η κεραία του συμβατικού ασυρμάτου, σε μεταλλική γειωμένη βάση, για τη στήριξή της. Η περιοχή συχνοτήτων της κεραίας να είναι 150-174 MHz και η κατηγορία της θα είναι λ/4. Το καλώδιο της κεραίας να είναι τύπου RG 59. Να προβλεφθεί ειδικό κάλυμμα στην

επένδυση οροφής για επίσκεψη-επισκευή της κεραίας. Η ηλεκτρική τροφοδότηση του ασυρμάτου, που σημειωτέο να είναι ικανή να τροφοδοτεί και τα πλέον ενεργοβόρα συστήματα επικοινωνιών που υπάρχουν στο εμπόριο, να γίνεται με καλώδιο τουλάχιστον 2 mm² προστατευόμενο με κατάλληλη ασφάλεια.

3.Εγκαταστάσεις ψύξης - θέρμανσης - εξαερισμού.

Κλιματιστική Μονάδα

- Το ασθενοφόρο θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα εξυπηρέτησης των θαλάμων οδηγού και ασθενούς, με τα κατάλληλα φίλτρα συγκράτησης σκόνης κ.λπ., η οποία θα περιγράφει αναλυτικά στην προσφορά στην οποία θα παρέχονται όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης (εργοστασιακά φυλλάδια, prospectus, κλπ) με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος - στροφών και ψυκτικής απόδοσης - στροφών του συμπιεστή κλπ. Η ρύθμιση της ποσότητας του ψυχρού αέρα, θα είναι ανεξάρτητη στους δύο θαλάμους.

Τεχνική λύση με το συμπυκνωτή τοποθετημένο κάτω από το δάπεδο του οχήματος δεν γίνεται αποδεκτή, λόγω των ειδικών συνθηκών κυκλοφορίας του ασθενοφόρου.

Κατά προτίμηση, ο συμπυκνωτής (condenser) της κλιματιστικής μονάδας να τοποθετηθεί επί της οροφής, προκειμένου, αφενός να διασφαλίζεται ότι δεν θα καταστρέφεται στις περιπτώσεις μικροσυγκρούσεων, αφετέρου να αυξάνει η ευχέρεια αποβολής θερμότητας. Επίσης θα πρέπει το ύψος του να είναι μικρότερο των 20 εκατοστών και να μην επηρεάζει την αεροδυναμική του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, επιτρέπεται η διάνοιξη οπών επί της οροφής αναλόγου διατομής για να διέλθουν μόνον οι σωληνώσεις κυκλοφορίας του ψυκτικού υγρού και η στεγανοποίηση θα γίνει κατά τρόπο που θα εγγυάται την απόλυτη στεγανοποίηση της οροφής.

Δεν γίνεται αποδεκτή τοποθέτηση του εξατμιστή (evaporator) επάνω από την οροφή του οχήματος και ουδενός εκ των εξαρτημάτων του.

- Η συνολική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 30.000 BTU/h, θα πρέπει δε να μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες των θαλάμων οδηγού και ασθενούς, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλπ) του προσφερομένου ασθενοφόρου για τις συνθήκες θέρους της Αθήνας.
- Η κλιματιστική μονάδα θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί τόσο στο θάλαμο ασθενούς όσο και στο θάλαμο οδηγού και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7 - 10 °C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το ασθενοφόρο εν κινήσει.
- Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου (π.χ. R-134a). Επί του οχήματος, και κατά προτίμηση πλησίον των βαλβίδων service του κλιματιστικού, θα πρέπει να υπάρχει μεταλλικό πινακίδιο όπου θα αναγράφεται το είδος του χρησιμοποιούμενου ψυκτικού υγρού (FREON) και η ακριβής ποσότητα πλήρωσης του κυκλώματος σε Kg.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για τη λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και με αξιοπιστία.

Η στήριξη του συμπιεστή (compressor) του κλιματιστικού θα είναι η εργοστασιακή, αποκλειόμενης κάθε ιδιοκατασκευής.

- Ο χειρισμός, επιλογή ταχύτητας ανεμιστήρων, επιλογή θερμοκρασίας κ.λπ. θα γίνεται από πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδηγού, ο οποίος θα περιλαμβάνει και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας για την μονάδα.
- Η έξοδος του ψυχρού αέρα στο θάλαμο του οδηγού θα πραγματοποιείται από τα εργοστασιακά στόμια που προορίζονται και για τη θέρμανσή του. Ως εκ τούτου θα πρέπει να τοποθετηθούν δύο (2) εξατμιστές (evaporators), ο ένας στο ταμπλό του θαλάμου οδηγού και ο δεύτερος στο θάλαμο ασθενών. Ο χειρισμός των εξατμιστών θα είναι ανεξάρτητος του ενός από τον άλλο.
- Οι σωληνώσεις του κλιματιστικού θα είναι κατάλληλα διευθετημένες και στερεωμένες, ώστε να μην τρίβονται και φθείρονται από τους κραδασμούς. Ακόμη, θα πρέπει να είναι θερμομονωμένες με τα κατάλληλα υλικά.
- Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα:
 1. Πλήρη κατάλογο εξαρτημάτων (Parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος.
 2. Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης και επισκευής των διαφόρων μερών του μηχανήματος.
 3. Οδηγίες χρήσης του κλιματιστικού από το πλήρωμα.

Θέρμανση

Το βασικό σύστημα θέρμανσης του θαλάμου οδηγού θα τροφοδοτείται από το ζεστό νερό μηχανής.

Πέραν του βασικού συστήματος θέρμανσης του οχήματος, στον θάλαμο του ασθενούς θα υπάρχει θερμαντικό σύστημα που θα λειτουργεί με θερμό νερό που προέρχεται από το σύστημα ψύξης του κινητήρα, θερμαντικής ισχύος τουλάχιστον 3.500 Kcal/h (χιλιοθερμίδων ανά ώρα). Θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί στο θάλαμο ασθενούς και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7 - 10°C υψηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το ασθενοφόρο εν κινήσει. Πέραν όμως, της ονομαστικής τιμής της θερμαντικής ισχύος των 3.500 Kcal/h, ο διασκευαστής θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι και στις χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα, θα κυκλοφορεί εντός του θερμαντικού συστήματος επαρκής ποσότητα θερμού νερού προκειμένου να αποδίδεται η ως άνω θερμαντική ισχύς. Έτσι, εάν απαιτείται, πρέπει να τοποθετηθεί, στην γραμμή του θερμού νερού προς το καλοριφέρ της καμπίνας ασθενούς, πρόσθετος μικροκυκλοφορητής για την ενίσχυση της ροής ή όποιο άλλο πρόσφορο και κατάλληλο τεχνικό μέσο για τον σκοπό αυτό. Εάν παρ' όλα αυτά δεν είναι δυνατόν, στις χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα, να αποδοθεί η ζητούμενη θερμαντική ισχύς μόνον με το θερμό νερό του κινητήρα, τότε, είναι δυνατόν να τοποθετηθούν συμπληρωματικά μέσα ενίσχυσης της θέρμανσης που λειτουργούν με

ηλεκτρισμό. Αυτά θα ενεργοποιούνται μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και θα ελέγχονται θερμοστατικά. Τέτοια μέσα μπορεί, για παράδειγμα, να είναι ύπαρξη και λειτουργία ηλεκτρικού θερμαντήρα του αέρα (κατά προτίμηση με κεραμικές ηλεκτρικές αντιστάσεις ημιαγωγών τύπου PTC) εγκεκριμένου τύπου για οχήματα, είτε οι πρόσθετοι ηλεκτρικοί θερμαντήρες νερού τοποθετημένοι στο ψυκτικό κύκλωμα του κινητήρα.

Πέραν του συστήματος θέρμανσης του ασθενοφόρου που θα λειτουργεί με θερμό νερό προερχόμενο από τον κινητήρα, θα υπάρχει και πρόσθετο αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης το οποίο θα παρέχει θέρμανση κατά την στάθμευση, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Το σύστημα αυτό θα λειτουργεί με την ύπαρξη επιπρόσθετου καυστήρα - θερμαντήρα. Ο επιπρόσθετος καυστήρας - θερμαντήρας θα πρέπει να τοποθετείται στο μέσον του αμαξώματος προς αποφυγή καταστροφής του κατά τις συγκρούσεις του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος και θα χρησιμοποιεί καύσιμο από το δοχείο καυσίμου του κινητήρα.

Το χειριστήριο λειτουργίας όλων των συστημάτων ως και τυχόν ενδείξεις θα είναι στο θάλαμο οδηγού.

Εξαερισμός

Το σύστημα εξαερισμού του θαλάμου ασθενούς να εξασφαλίζει τουλάχιστο 5 αλλαγές/h του αέρα του θαλάμου ασθενούς, να μην επιτρέπει την είσοδο βροχής, σκόνης κτλ και να αποτελείται από ένα (1) τουλάχιστον εξαεριστήρα οροφής χαμηλής στάθμης θορύβου.

4.Εξοπλισμός θαλάμου Ασθενούς

Ο εξοπλισμός του θαλάμου ασθενούς να περιγράφει αναλυτικά στην προσφορά και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εργοστασιακά φυλλάδια (prospectus), σχέδια κτλ. Το σύνολο του εξοπλισμού ανά είδος και προορισμό να είναι τυποποιημένα προϊόντα παραγωγής σειράς εξειδικευμένων σε παρόμοιες κατασκευές οίκων.

4.1.Εξοπλισμός μεταφοράς Ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενούς να είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά στοιχεία μεταφοράς ασθενούς τυποποιημένα προϊόντα, βάσει του Ευρωπαϊκού προτύπου CEN, EN 1865:2007):

- Φορείο ασθενούς, ένα (1)
- Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς, ένα (1)
- Φορείο πολυτραυματία (scoop), ένα (1)
- Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς, ένα (1)
- Στρώμα κενού, ένα (1)
- Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία, μία (1)

4.1.1. Φορείο ασθενούς

- Να φέρεται σε ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, με την οποία να αποτελεί ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο. Να είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς διαμέτρου 100 mm τουλάχιστον με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κάθετο άξονα ζεύγους των τροχών, όπως και δυνατότητα ασφάλισης τουλάχιστον δύο εξ αυτών (φρένο ποδιού).
- Να έχει τη δυνατότητα μέσω χειρολαβών, να φέρεται είτε στα χέρια των φορέων με συνεπτυγμένη την τροχήλατη βάση, είτε κυλιόμενο. Οι χειρολαβές να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Να δύναται με την προσέγγιση - επαφή και ώθηση του φορείου εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου να συμπύσσεται και να διευκολύνει την φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου να εκπτύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα. Πρέπει ως εκ τούτου να διασφαλιστεί ότι το επίπεδο στην καμπίνα ασθενούς, πάνω στο οποίο τοποθετείται το φορείο να είναι ακριβώς στο ίδιο ύψος με τους σχετικούς τροχούς φόρτωσης του φορείου, ώστε να μην παρουσιάζεται δυσκολία ή αδυναμία τοποθέτησης του φορείου στο ασθενοφόρο.
- Να είναι κατάλληλο για χρήση σε ασθενοφόρο και ως εκ τούτου να διασφαλιστεί ότι το επίπεδο στο θάλαμο ασθενούς, πάνω στο οποίο τοποθετείται το φορείο να είναι ακριβώς στο ίδιο ύψος με τους σχετικούς τροχούς φόρτωσης του, ώστε να μην παρουσιάζεται δυσκολία ή αδυναμία τοποθέτησής του στο ασθενοφόρο. Ακόμη, όταν το φορείο τοποθετηθεί στην τελική του θέση, εντός του οχήματος, και ασφαλιστεί, να είναι ευχερής η πλήρης ρύθμιση της πτυσσόμενης πλάτης του φορείου -ακόμη και σε ανύψωση έως τις 90°- δίχως να υπάρχει επαφή με τα πλαϊνά τοιχώματα και το λοιπό εξοπλισμό του ασθενοφόρου.
- Οι μηχανισμοί λειτουργίας του να έχουν σαφείς και μόνιμες ενδείξεις, κατά προτίμηση με σύμβολα γραφικών, που να δείχνουν τις θέσεις και τις ρυθμίσεις τους. Οι μηχανισμοί αυτοί να είναι ασφαλείς για τους χρήστες και τους ασθενείς.
- Όλες οι λειτουργίες του να παραμένουν εντελώς ανεπηρέαστες από την οποιαδήποτε κίνηση της τροχήλατης βάσης.
- Μετά την είσοδό του στο θάλαμο ασθενούς να ασφαρίζεται επί της ειδικής βάσεως με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.
- Η επιφάνεια κατάκλισής του να είναι εξ ολοκλήρου επίπεδη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, ελαφρά υλικά που να μην επηρεάζονται από τα συνήθη απορρυπαντικά - απολυμαντικά. Η περιοχή του θώρακα να είναι κατασκευασμένη από άκαμπτο υλικό ώστε να επιτρέπει την εφαρμογή θωρακικών συμπίεσεων.
- Η επιφάνεια κατάκλισής του να μην επιτρέπει την ολίσθηση του ασθενούς και να είναι καλυμμένη με στρώμα μεταφοράς, το οποίο να εξασφαλίζει άνεση στον ασθενή και να επιτρέπει την εκτέλεση καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης. Το στρώμα μεταφοράς να έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζεται σε όλες τις προβλεπόμενες θέσεις

ανάκλισης του φορείου.

- Η επιφάνεια κατάκλισής του να έχει ρυθμιζόμενη την περιοχή της πλάτης με ελάχιστο μήκος 600 mm, να είναι δυνατή η ανάκλισή της κατά 75° τουλάχιστον και να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ανάκλισής της σε τουλάχιστον πέντε (5) επιθυμητά σημεία, υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.
- Η επιφάνεια κατάκλισής του να διαθέτει ρυθμιζόμενο τμήμα των κάτω άκρων με ελάχιστο μήκος 900mm και να έχει δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της κατά τουλάχιστον 15° καθώς και δυνατότητα ρύθμισης της, υπό όλες τις κανονικές συνθήκες φόρτωσης και εκφόρτωσης.
- Να διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) ζώνες ασφαλείας πρόσδεσης ασθενούς ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης.
- Στα πλάγια να φέρει πτυσσόμενα προστατευτικά κιγκλιδώματα τα οποία να έχουν ελάχιστο μήκος 500 mm και ύψος μεταξύ 150 και 200 mm.
- Μαζί με την ενσωματωμένη πτυσσόμενη τροχήλατη βάση, να είναι κατασκευασμένο από αντιδιαβρωτικό, μη οξειδούμενο, ανθεκτικό υλικό που να μην επηρεάζεται από τα συνήθη απορρυπαντικά - απολυμαντικά.
- Πρέπει να διαθέτει προσθαφαιρούμενη συσκευή ανάρτησης ορού.
- Να έχει διαστάσεις όταν είναι έτοιμο προς χρήση περίπου:
Μήκος: 1950 mm
Πλάτος: 550 H20 mm
Ύψος: όχι ανώτερο των 300mm από την βάση μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης.
- Συνολικό βάρος όχι μεγαλύτερο των 45 Kg. Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.
- Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.1.2.Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς

- Να είναι ελαφριάς κατασκευής - πτυσσόμενο, να διαθέτει χειρολαβές στις τέσσερις άκρες του, δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης) και τέσσερα (4) σημεία στήριξης, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι τροχοί.
- Η επιφάνειά κατάκλισης του ασθενούς να είναι από ανθεκτικό, πλενόμενο,αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό υλικό.
- Όταν χρησιμοποιείται να αναπτύσσεται και να ασφαλίζει σε ειδικές βάσεις με κατάλληλη ασφάλιση - αγκύρωση ικανή να συγκροτήσει το φορείο φέροντας ασθενή, για τουλάχιστον τις δυνάμεις που είναι δυνατόν να αναπτυχθούν κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση εντάσεως 10 G δίχως να προκληθεί μετατόπιση του φορείου άνω των 150 mm (χιλιοστών), όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4.5.9 του προτύπου EN 1789:2007.
- Οι βάσεις στήριξης θα είναι σπαστές, αναδιπλούμενες επί του τοιχώματος (θα εγκολπώνονται στο τοίχωμα) χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργικότητα των καθισμάτων στην ίδια επιφάνεια, εάν υπάρχουν.
- Να έχει διαστάσεις:

Μήκος: τουλάχιστον 1.850 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 570 mm

- Βάρος το μικρότερο δυνατό. Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.
- Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.1.3.Φορείο Πολυτραυματία (scoop)

- Να είναι ειδικό διαιρούμενο φορείο (scoop) για περισυλλογή πολυτραυματία.
- Να είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής και να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος (όχι πάνω από 11 Kg). Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.
- Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης), για την ακινητοποίηση του ασθενούς.
 - Να έχει διαστάσεις:
Μήκος: Το χρησιμοποιούμενο μήκος να είναι κατ' ελάχιστον 1.650 mm και να εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι τα 2.010 mm. Όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο το μήκος του να μην ξεπερνά τα 1.200 mm.
Πλάτος: τουλάχιστον 400 mm.
Πάχος (όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο): μέγιστο 90 mm.
- Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.
- Να τοποθετείται σε κατάλληλη εργονομική θέση (π.χ. στα πλευρικά τοιχώματα)

4.1.4.Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς

- Να αφορά τη μεταφορά του ασθενούς στο ασθενοφόρο και όχι μεταφορά με το ασθενοφόρο. Το κάθισμα να είναι πτυσσόμενο (αναδιπλούμενο), ελαφριάς κατασκευής, ανθεκτικό και να αποθηκεύεται με κατάλληλες βάσεις στήριξης σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.
- Να είναι εφοδιασμένο με βραχιόνες στήριξης πτυσσόμενους ή ανακλινόμενους, υποπόδια και δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης).
- Να διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές στις μπάρες των κάτω άκρων, καθώς επίσης και τέσσερις (4) σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος.
- Να είναι τροχήλατο και να φέρει τουλάχιστον δύο (2) τροχούς με διάμετρο τουλάχιστον 100 mm.
- Η επιφάνειά του να είναι κατασκευασμένη από αντιβακτηριακό, αντιμυκητιακό, πλενόμενο, αδιάβροχο, ανθεκτικό υλικό.
 - Να είναι στιβαρής κατασκευής και να έχει συνολικό βάρος μικρότερο των 13 Kg.
 - Να έχει διαστάσεις σε ανεπτυγμένη μορφή:
Επιφάνεια καθίσματος: πλάτος τουλάχιστον 430 mm.
Βάθος: τουλάχιστον 450 mm.
Ύψος από το έδαφος: 400-500 mm.
Επιφάνεια πλάτης: ύψος τουλάχιστον 450 mm.
Πλάτος: τουλάχιστον 430 mm.
- Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.1.5.Στρώμα κενού

- Να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, αδιάβροχο, μη πορώδες υλικό, να πλένεται εύκολα και να είναι ακτινοδιαπερατό για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων.
- Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, να είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή.
 - Η αντλία κενού να μπορεί να μειώσει την πίεση από 500 hPa σε 4 λεπτά.
- Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του να εκπληρώνει τα ακόλουθα:
 - αντοχή στην θερμότητα: 70°C
 - αντοχή στο ψύχος: -30°C
 - σημείο τήξης: 100°C
- Να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις:
 - Μήκος: 2000 mm
 - Πλάτος (όχι σε κατάσταση κενού): 800 mm
- Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.
- Να παραδοθεί πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και να αποτελείται από:
 - Το κυρίως στρώμα, με τέσσερις (4) τουλάχιστον χειρολαβές από κάθε πλευρά.
 - Τέσσερις (4) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας ασθενούς (ταχείας ασφάλισης - απασφάλισης).
 - Αντλία παραγωγής κενού.
 - Συνολικό βάρος με την αντλία παραγωγής κενού το μικρότερο δυνατό (όχι πάνω από 15 kg). Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση.
 - Δεν πρέπει να υπάρχει προοδευτική βραδεία καύση ή ανάφλεξη κατά τον έλεγχο σύμφωνα με το EN 597-1.

4.1.6.Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία

- Να είναι ειδική για την ακινητοποίηση της σπονδυλικής στήλης και να είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά, ελαφριά υλικά, να επιπλέει, να πλένεται εύκολα, να απολυμαίνεται και να είναι ακτινοδιαπερατή για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων.
 - Να έχει διαστάσεις:
 - Μήκος: 1830- 1980 mm
 - Πλάτος: 400 - 500 mm
 - Πάχος: μέγιστο 70 mm
 - Βάρος όχι πάνω από 8 Kg.
 - Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.2. Ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενούς (σύμφωνα με την EN 1789:2007) πρέπει να είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά είδη ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού:

- Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες), ένα σετ (1))
- Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών, ένας (1).
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα), ένα σετ (1)
- Παροχές Οξυγόνου
- Φορητή παροχή Οξυγόνου

- Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της, μία (1)
- Επιτοίχια ηλεκτρική Αναρρόφηση, μία (1)
- Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση, μία (1)
- Πιεσόμετρο χειροκίνητο, ένα (1)
- Παλμικό Οξύμετρο, ένα (1)
- Στηθοσκόπιο, ένα (1)
- Διαγνωστικός φωτισμός, ένας (1)
- Αυτόματος Απινιδωτής, ένας (1)
- Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών, μία (1)
- Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac, μία (1).

4.2.1.Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)

- Να είναι ακτινοδιαπερατοί.
- Να διαθέτουν ενσωματωμένη βαλβίδα που να επιτρέπει την είσοδο - έξοδο του αέρα.
- Να διατεθούν σε 4 μεγέθη για την ακινητοποίηση άνω και κάτω άκρων.
- Να προσφερθούν σε ειδική θήκη.

4.2.2.Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών

- Να προσφερθεί ένας σάκος πρώτων βοηθειών που θα ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις και θα έχει την δυνατότητα αποθήκευσής του σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στο θάλαμο ασθενούς με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή του.
- Ο σάκος θα είναι κατασκευασμένος από ειδικό αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου, υψηλής αντοχής. Να διαθέτει εσωτερικές θήκες, καθώς επίσης και δύο εξωτερικές πλαϊνές και μια εμπρόσθια, κατάλληλες για την αποθήκευση υγειονομικού υλικού καθώς και κασετίνα με ορατότητα φαρμάκων μιας πρόσοψης με θήκες για την τοποθέτηση φαρμάκων ελάχιστων διαστάσεων 340 X 160 X 55mm. Να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης στον ώμο καθώς και χειρολαβές, για την εύκολη και ασφαλή μεταφορά του.
- Οι διαστάσεις του δεν θα είναι μικρότερες από 630 X 370 X 310 mm.
- Το χρώμα του σάκου θα είναι κατά προτίμηση πορτοκαλί και θα φέρει φωτο-αντανakλαστικές λωρίδες σήμανσης.

4.2.3.Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)

- Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό (π.χ. προπυλένιο) και να διαθέτει ειδική επένδυση από ατραυματικό (μαλακό υλικό)
- Να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση στους αεραγωγούς
- Να είναι ακτινοδιαπερατό και συμβατό για εξέταση M.R.I και C.T.
- Να είναι επίπεδο όταν δεν χρησιμοποιείται για εύκολη αποθήκευση
- Να καθαρίζεται εύκολα και να είναι πολλαπλών χρήσεων
- Να διαθέτει τρία μεγέθη (μικρό για παιδιά - μεσαίο – μεγάλο)

4.2.4.Παροχές Οξυγόνου

Σταθερή παροχή Οξυγόνου.

Να προσφερθούν τρεις (3) φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας η κάθε μία 2000 It (10 It* 200 ατμ.) λόγω ομοιογένειας υλικού. Οι φιάλες να είναι κατασκευασμένες

από ειδικό χάλυβα και να στηρίζονται σε ειδικά διασκευασμένες βάσεις. Η επιλογή της τοποθέτησης - αποθήκευσης (κατακόρυφη ή οριζόντια) και της ασφαλούς συγκράτησης επαφίεται στην επινοητικότητα του διασκευαστή και να αξιολογηθεί με κριτήριο την αποφυγή της ελάττωσης του ωφέλιμου χώρου και της λειτουργικότητας του θαλάμου των ασθενούς. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να μην απαιτείται η αφαίρεση οποιουδήποτε στοιχείου ή εξοπλισμού του ασθενοφόρου για να είναι ευχερής η αντικατάσταση των φιαλών αυτών. Η συγκράτησή τους να επιτυγχάνεται με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας (αποκλείονται υφασμάτινοι ή ελαστικοί μάντες), εύχρηστο και προσιτό στο πλήρωμα και κατά τρόπο που να μην επιτρέπεται η απόσπασή τους από την επιφάνεια στήριξης σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής του οχήματος. Κατά μήκος του σώματος της φιάλης να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) μηχανισμοί συγκράτησης και στερέωσης. Να αξιολογηθεί ιδιαίτερα η ασφάλεια στην πρόσκρουση επ' αυτών και των εξαρτημάτων τους (μανόμετρα κ.λπ.) του πληρώματος και των ασθενών, καθώς και η ασφάλεια των κλείστρων τους. Εάν υπάρχουν θύρες που καλύπτουν του χώρους τοποθέτησης των φιαλών οξυγόνου, θα πρέπει το άνοιγμα των θυρών αυτών να είναι απολύτως απρόσκοπτο και να μην εμποδίζεται από άλλο εξοπλισμό που θα πρέπει να αφαιρεθεί ή μετακινηθεί, εκτός και εάν η αφαίρεση του εμποδίζοντος εξοπλισμού είναι δυνατή εντός χρόνου δέκα (10) δευτερολέπτων και δίχως τη χρήση εργαλείων. Ακόμη, θα πρέπει στο σημείο που βρίσκονται οι ενδείξεις των μανομέτρων των φιαλών, οι θύρες να έχουν διάφανο τμήμα, ώστε να μην εμποδίζεται η ανάγνωσή τους.

Το οξυγόνο από τις φιάλες να καταλήγει, με σύστημα σωληνώσεων μεταφοράς που πρέπει να διασφαλίζει τη μη διαρροή οξυγόνου, σε πίνακα (πάνελ) μέσω μανοεκτονωτού τριών ατμοσφαιρών και δείκτη πίεσης.

Ο πίνακας να διαθέτει τρεις (3) λήπτες και μανόμετρο ενδεικτικό του βαθμού εκτόνωσης. Ο δείκτης του μανομέτρου πρέπει να είναι προσιτός και ορατός.

Το όλο σύστημα να διαθέτει συναγερμό (με ηχητικό σήμα) διαβάζοντας τις πληροφορίες από δύο (2) αισθητήρες σε περίπτωση που το περιεχόμενο σε οξυγόνο είναι πάνω ή κάτω από τα προκαθορισμένα όρια (alarm max ή min).

Το όλο σύστημα να συνοδεύεται από δύο (2) συσκευές οξυγονοθεραπείας, οι οποίες να προσαρμόζονται με ταχυσύνδεσμο τριών σημείων (Bayonett), να διαθέτουν ροόμετρο 0 - 15 lt / min και ειδική υποδοχή για την προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).

4.2.5. Φορητή παροχή Οξυγόνου

Να προσφερθεί τουλάχιστον μία (1) πρόσθετη φορητή φιάλη οξυγόνου χωρητικότητας 400 lt (2 lt* 200 ατμ.), αποθηκευμένη σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στήριξης στο θάλαμο ασθενούς. Η φορητή φιάλη να διαθέτει μανοεκτονωτή και ενσωματωμένο κυκλικό ροόμετρο και να μεταφέρεται σε ειδική θήκη από αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο.

Σημ.: Γενικά οτιδήποτε αφορά στον εξοπλισμό του ασθενοφόρου οχήματος με συστήματα παροχής οξυγόνου πρέπει να εναρμονίζονται με το πρότυπο CEN, EN 1789:2007.

4.2.6.Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της

- Να προσφερθεί η συσκευή τύπου AMBU που να ικανοποιεί τουλάχιστον τις παρακάτω απαιτήσεις:
 - Να είναι κατασκευασμένη από υλικό σιλικονούχο.
 - Να μπορεί να κλιβανισθεί σε θερμοκρασία 130 - 134°C ή να αποστειρώνεται με αέριο (οξείδιο του αιθυλενίου).
 - Να διαθέτει ασκό χωρητικότητας 1500 ml. τουλάχιστον
 - Να διαθέτει αποθεματικό ασκό (ρεζερβουάρ) οξυγόνου.
 - Να διαθέτει συνδετικό βαλβίδας προς τον ασθενή.
 - Να συνοδεύεται από δύο (2) μάσκες (κλιβανιζόμενες) Νο 4 και 5.
 - Να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με βαλβίδα PEEP.
 - Να διαθέτει ειδική υποδοχή σύνδεσης με παροχή οξυγόνου.
 - Να συνοδεύεται από ειδική θήκη με όλα τα εξαρτήματα, εύκολα μεταφερόμενη, ιδιαίτερης αντοχής και με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο.

4.2.7.Επιτοίχια ηλεκτρική Αναρρόφηση

- Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη. Να είναι στέρεα, ανθεκτική σε σκληρή χρήση και αδιάβροχη.
- Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
 - Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0-45 °C.
 - Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) Kg μαζί με την μπαταρία.
- Να είναι εργονομικής κατασκευής και επιτοίχια, λειτουργούσα με ρεύμα τάσης 12 V/DC.
- Να είναι απλή στον χειρισμό κατά την λειτουργία και η αποσυναρμολόγησή της να είναι εύκολη, χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων.
- Η κατασκευή της να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης. Ο καθαρισμός της να είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της (φιάλη, σωλήνας αναρρόφησης, κλπ) που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών, να αποστειρώνονται σε υγρό κλίβανο.
- Να τοποθετείται και να λειτουργεί στο θάλαμο ασθενούς σε ειδική θέση που να καθιστά εύκολη, στέρεα και ασφαλή την τοποθέτησή της.
- Να αναφερθούν οι διαβαθμίσεις της αναρροφητικής της ικανότητας, καθώς και του κενού που επιτυγχάνει η αντλία.
- Να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας και να φέρει μανόμετρο ένδειξης της πίεσης αναρρόφησης.
- Να διαθέτει άθραυστη φιάλη 1000 ml (1 lit), με ασφαλιστική δικλείδα, ενδείξεις και ειδικό φίλτρο προστασίας.
- Όταν γεμίζει η φιάλη εκκρινμάτων, να διαθέτει σύστημα διακοπής αναρρόφησης.
- Να διαθέτει φίλτρο αντιμικροβιακό και υγρασίας, και να δύναται να λειτουργεί και με φιάλη εκκρινμάτων μιας χρήσεως.
- Να διαθέτει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης μήκους 1.5 m.
- Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.
- Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10)

χρόνια, με αποδεδειγμένη εξ αρχής παρακαταθήκη.

- Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

4.2.8.Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση

- Να είναι καινούργια και αμεταχείριστη. Να είναι στέρεα, ανθεκτική σε σκληρή χρήση.
- Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0-45 °C.
Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) Kg μαζί με την μπαταρία.
- Να είναι εργονομικής κατασκευής και φορητή με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η μπαταρία να επαναφορτίζεται από ρεύμα 230V/AC ή 12V/DC.
- Να είναι απλή στον χειρισμό κατά την λειτουργία και η αποσυναρμολόγησή της να είναι εύκολη, χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων.
- Η κατασκευή της να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης. Ο καθαρισμός της να είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της (φιάλη, σωλήνας αναρρόφησης, κλπ) που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών, να αποστειρώνονται σε υγρό κλίβανο.
- Να τοποθετείται και να λειτουργεί στο θάλαμο ασθενούς σε ειδική θέση που να καθιστά εύκολη, στέρεα και ασφαλή την τοποθέτησή της.
- Να αναφερθούν οι διαβαθμίσεις της αναρροφητικής της ικανότητας, καθώς και του κενού που επιτυγχάνει η αντλία.
- Να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας και να φέρει μανόμετρο ένδειξης της πίεσης αναρρόφησης.
- Να διαθέτει άθραυστη φιάλη 1000 ml (1 lit), με ασφαλιστική δικλείδα, ενδείξεις και ειδικό φίλτρο προστασίας.
- Όταν γεμίζει η φιάλη εκκριμάτων, να διαθέτει σύστημα διακοπής αναρρόφησης.
- Να διαθέτει φίλτρο αντιμικροβιακό και υγρασίας, και να δύναται να λειτουργεί και με φιάλη εκκριμάτων μιας χρήσεως.
- Να διαθέτει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης μήκους 1.5 m.
- Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.
- Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια, με αποδεδειγμένη εξ αρχής παρακαταθήκη.
- Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

4.2.9.Πιεσόμετρο επιτοίχιο – χειροκίνητο

- Το πιεσόμετρο να είναι καινούριο και αμεταχείριστο.
- Η περιχειρίδα να ασφαλίζει με κλείστρο VELCRO.
- Τα μεγέθη των περιχειρίδων να καλύπτουν χρήση για ενήλικες και παιδιά καθώς και για υπέρβαρα άτομα.

- Το μανόμετρο να είναι στρογγυλό και να ασφαλίζει επάνω στη βάση.
- Να διατίθενται ανταλλακτικά.
- Να συνοδεύεται από εγγύηση του κατασκευαστή διάρκειας τουλάχιστον 1 έτους.
- Να συνοδεύεται από θήκη στήριξης και υλικά εντοιχισμού του πιεσομέτρου στην καμπίνα του ασθενοφόρου.

4.2.10. Παλμικό Οξύμετρο

- Να είναι καινούργιο και αμεταχειριστό. Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.
 - Να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις:
Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0°- 45 °C.
Το βάρος του να μην υπερβαίνει το ένα (1) κιλό.
 - Να είναι φορητό, μικρού όγκου και να είναι δυνατή η τοποθέτηση και λειτουργία του, στέρεα σε ασφαλή κατάλληλα διαμορφωμένη θέση του θαλάμου ασθενούς.
 - Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του βαθμού κορεσμού του O₂, (SpO₂), του αριθμού των σφίξεων / λεπτό (BPM) και ενδείξεις της έντασης του παλμού και της ποιότητας του σήματος.
 - Να έχει ικανότητα ανάλυσης (resolution):
1 % SpO₂
1 BPM.
 - Να έχει εύρος μετρήσεως:
SpO₂: 1 -100%
BPM: 30-240/min.
 - Να έχει ακρίβεια μετρήσεων:
SpO₂: στην κλίμακα 100 - 70% απόκλιση όχι μεγαλύτερη από ± 2 μονάδες.
BPM: μεταξύ 30 - 240, απόκλιση όχι μεγαλύτερη από ± 3 μονάδες.
 - Να διαθέτει συναγερμούς με προκαθορισμένα όρια, για SpO₂ και BPM με οπτική και ακουστική ένδειξη.
 - Να δύναται να φέρει αισθητήρες (sensors) όλων των ειδών και να συνοδεύεται από έναν (1) αισθητήρα δακτύλου ενηλίκων πολλαπλών χρήσεων.
 - Το καλώδιο του αισθητήρα να είναι μεγάλου μήκους και τουλάχιστον 1.5 m.
 - Να συνοδεύεται από προστατευτικό κάλυμμα.
 - Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες με αυτονομία συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον δέκα (10) ωρών και να διαθέτει ένδειξη χαμηλής ενεργειακής στάθμης των μπαταριών.
 - Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν.
 - Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.
 - Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
 - Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

4.2.11.Στηθοσκόπιο

- Να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο. Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.
- Τα άκρα που προσαρμίζονται στα αυτιά να καλύπτονται από μαλακό πλαστικό και να προσφέρουν καλή εφαρμογή
 - Οι βραχίονες να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι και να παρέχουν καλή ακουστική
- Ο Σωλήνας να είναι από νεοπρένιο το οποίο επιτρέπει το δίπλωμα του σωλήνα χωρίς να προκαλούνται σκασίματα, ραγίσματα, τομές
- Το διάφραγμα του στηθοσκοπίου να εφαρμόζει στην επιφάνεια του σώματος και να έχει βέλτιστη ακουστική και διαστάσεις περίπου 4 cm
 - Να συνοδεύεται από ανταλλακτικά.

4.2.12.Διαγνωστικός φωτισμός

Φωτιστικό στοιχείο ιωδίου ισχύος 1.650 Lux, μετρούμενη στην επιφάνεια του φορείου ασθενούς και σε απόσταση τουλάχιστον 750 mm από την φωτεινή πηγή και εντός περιοχής με ελάχιστη διάμετρο 200 mm, να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο του εσωτερικού του θαλάμου ασθενούς με δυνατότητα ρύθμισης της κατεύθυνσης και της απόστασης της παρεχόμενης δέσμης για καλύτερη επισκόπηση ή μικροεπεμβάσεις σε οποιοδήποτε σημείο του σώματος των μεταφερόμενων ασθενών. Ο προβολέας να στηρίζεται σε αρθρωτό σπαστό ή εύκαμπτο (σπιράλ) βραχίονα.

4.2.13.Αυτόματος Απινιδωτής

- Να είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, σύγχρονης διφασικής τεχνολογίας, κατάλληλος για AED χρήση. Να είναι στέρεος, ανθεκτικός σε σκληρή χρήση εντός αλλά κυρίως εκτός νοσοκομείου (ασθενοφόρα, κινητές μονάδες, δίκυκλες μηχανές κ.λπ.), και κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από υλικό υψηλής ποιότητας. Να είναι φορητός, μικρού όγκου, με βάρος μικρότερο από 4 Kg.
- Να πληροί όλους τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ποιότητας κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας. Επίσης να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - Προστασία από το νερό.
 - Λειτουργία σε υγρασία έως 95 % και θερμοκρασία μεταξύ 0° - 45°C.
- Η μπαταρία να είναι μη επαναφορτιζόμενη και να αποδίδει τουλάχιστον 200 απινιδώσεις και να έχει διάρκεια αναμονής τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια.
- Η διάρκεια της κυματομορφής απινίδωσης να καθορίζεται αυτόματα από το σύστημα.
 - Να λειτουργεί με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια τύπου pads.
- Να μετράει αυτόματα την αγωγιμότητα του σώματος του ασθενούς και να αποδίδει την κατάλληλη ενέργεια απινίδωσης.
- Η λειτουργία του απινιδωτή να είναι απλή στη χρήση και να διαθέτει φωνητικές και οπτικές οδηγίες χρήσης καθώς και οδηγίες για την εκτέλεση καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης (CRP) στην ελληνική γλώσσα.
- Να διαθέτει κυκλώματα ανάλυσης του ΗΚΓ, αναγνώρισης αρρυθμιών που απαιτούν την εφαρμογή απινίδωσης, να φορτίζει αυτόματα τα κυκλώματα απινίδωσης και να ειδοποιεί τον χειριστή για την ανάγκη απινίδωσης.

- Να διαθέτει ένδειξη για την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.
- Ο χρόνος φόρτισης στην μέγιστη ενέργεια να είναι το μέγιστο 15 sec.
- Να διαθέτει οθόνη στην οποία να απεικονίζονται διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα και συναγερμοί.
- Να διαθέτει αυτόματους περιοδικούς ελέγχους της ετοιμότητας της συσκευής με αντίστοιχη οπτική ένδειξη.
- Να διαθέτει κύκλωμα ελέγχου της αγωγιμότητας των αυτοκόλλητων pads όσον αφορά το gel επαφής αυτών.
- Είναι επιθυμητό να περιλαμβάνει πρόγραμμα αρχειοθέτησης των περιστατικών και των ΗΚΓ του ασθενούς στην μνήμη, καθώς επίσης να δύναται να συνδεθεί με Η/Υ.
- Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει ένα ζευγάρι αυτοκόλλητα paddles μιας χρήσεως, καθώς και όλα τα υπόλοιπα παρελκόμενα για την πλήρη λειτουργία του. Επίσης να προβλέπεται και ειδική θέση εντός του θαλάμου ασθενούς που θα εξασφαλίζει την ασφαλή και στέρεα τοποθέτηση του.
- Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.
- Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν και αξιολογηθούν.
- Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία, και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια, με αποδεδειγμένη εξ αρχής παρακαταθήκη.

4.2.14.Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών

Να προσφερθεί μία βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών που να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις και να έχει την δυνατότητα στήριξης της μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένη υποδοχή (θήκη) του θαλάμου, με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή της.

Η ειδική βαλίτσα να είναι κατασκευασμένη από σκληρό πλαστικό π.χ. από ABS ή άλλο ισοδύναμο υλικό. Να αποτελείται από δύο μέρη, τα οποία να είναι σχεδιασμένα έτσι, ώστε να δίνουν εύκολη πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης.

Τα εσωτερικά χωρίσματα να είναι ρυθμιζόμενα και μετακινούμενα για τοποθέτηση και αποθήκευση υγειονομικού υλικού.

Η βαλίτσα να φέρει ενσωματωμένη χειρολαβή και ο γενικός σχεδιασμός της, να της δίνει εύκολη μεταφορά και αισθητικά αποδεκτή εμφάνιση. Οι διαστάσεις της δεν να είναι μικρότερες από 400 X 300 X 150 mm.

Το χρώμα της βαλίτσας να είναι κατά προτίμηση πορτοκαλί και να φέρει φωτο-αντανakλαστικές λωρίδες σήμανσης.

4.2.15.Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac

Για την χορήγηση οξυγόνου, να συνδέεται με μανόμετρο.

4.3 Λοιπός εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενούς να είναι εξοπλισμένος και με τον εξής λοιπό εξοπλισμό, ο οποίος είναι απαραίτητος για την υγειονομική υποστήριξη και την παροχή Πρώτων Βοηθειών:

- Καθίσματα προσωπικού, δύο (2).
- Ερμάρια (Ντουλάπια).

4.3.1. Καθίσματα προσωπικού

Τα καθίσματα γενικά που να τοποθετηθούν στον θάλαμο ασθενών, να πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με ειδικό υλικό (βραδύκαυστο), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%. Τα καθίσματα να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου. Τα καθίσματα να διαθέτουν προσκέφαλο. Η πλάτη και το προσκέφαλο να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου.

Οι ελάχιστες διαστάσεις των καθισμάτων να είναι:

πλάτος τουλάχιστον	450 mm.
βάθος τουλάχιστον	400 mm.
πάχος τουλάχιστον	50 mm.

- Ένα κάθισμα να είναι τοποθετημένο κοντά και πίσω από το κεφάλι του ασθενούς του κυρίως φορείου και να διαθέτει πτυσσόμενους βραχίονες στήριξης. Το κάθισμα να είναι αναδιπλούμενο με μηχανισμό αυτόματης συγκράτησης κατά την αναδίπλωση.
- Ένα εφεδρικό κάθισμα, να αναπτύσσεται στη δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενούς. Το κάθισμα να είναι αναδιπλούμενο - πτυσσόμενο με φορά προς τα εμπρός ή με περιστροφή του προς τα αριστερά να αποκτά φορά κατεύθυνσης στο φορείο και να πληροί τις προδιαγραφές όπως παραπάνω. Να φέρει επίσης έναν βραχίονα στήριξης αριστερά. Το κάθισμα αυτό, αναδιπλούται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.

4.3.2. Ερμάρια

Εντός του θαλάμου ασθενούς, πρέπει να κατασκευασθούν ερμάρια - συρτάρια - προθήκες - ράφια για την φύλαξη του υγειονομικού υλικού. Να κατασκευασθούν ειδικά ερμάρια για την αποθήκευση καθαρού και ακάθαρτου ιματισμού (σεντόνια - κουβέρτες κτλ), με σαφή διαχωρισμό μεταξύ τους. Τα ερμάρια αυτά πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμα για να καθαρίζονται. Η επιφάνεια τους πρέπει να είναι λεία και ανθεκτική στη διάβρωση ή την οξειδωση. Το υλικό κατασκευής τους να μην εμποτίζεται από υγρά και να είναι ανθεκτικό στα απολυμαντικά και καθοριστικά μέσα.

Τα συρτάρια να διαθέτουν μηχανισμό ο οποίος να επιτρέπει την ανεμπόδιστη λειτουργία τους (άνοιγμα - κλείσιμο). Να διαθέτουν επίσης ειδική ασφάλεια η οποία να μην επιτρέπει την απόσπασή τους από τον μηχανισμό τους παρά μόνο όταν χρειάζεται να γίνει καθαριότητα στο εσωτερικό τους. Να διαθέτουν χειρολαβές που να μην προεξέχουν (αποφυγή τραυματισμού) και ειδικό σύστημα που να τα ασφαλίσει και να μην επιτρέπει το ακούσιο άνοιγμα τους όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Τα ερμάρια να κλείνουν και να ασφαλίζουν με μηχανισμό ο οποίος να μην επιτρέπει το αυτόματο άνοιγμα (κίνδυνος τραυματισμού), όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Εάν κατασκευασθούν προθήκες, να διαθέτουν συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας βάσει της κείμενης Νομοθεσίας (Κ.Ο.Κ, άρθρο 81, παράγραφος

7, όπως αυτό κάθε φορά εξειδικεύεται με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις) που να κινούνται σε ειδικές ράγες με ευχέρεια και να ασφαλίζουν έτσι ώστε να μην ανοιγοκλείνουν όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Εάν κατασκευασθούν ράφια - θήκες πρέπει οι επιφάνειες - γωνίες κτλ να είναι ατραυματικές.

Γενικά τα ερμάρια - συρτάρια - προθήκες κτλ πρέπει να κλείνουν ερμητικά προφυλάσσοντας το εσωτερικό από την είσοδο σκόνης κτλ.

Ειδικά τα ερμάρια του ακάθαρτου ιματισμού, σε μια επιφάνεια τους πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα ανοίγματα (περσίδες) εξαερισμού.

Στην εξωτερική επιφάνεια και σε εμφανές σημείο των συρταριών - ερμαρίων να υπάρχουν ενδείξεις - ετικέτες του περιεχομένου τους.

Οι κατασκευές αποθήκευσης - φύλαξης (συρτάρια - ερμάρια - προθήκες - ράφια κτλ) και οτιδήποτε προεξέχει πρέπει να καλύπτεται από ατραυματικό υλικό προστατεύοντας το πλήρωμα και τους ασθενείς κατά την μεταφορά τους.

- Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού. Δύο (2) επίσης τουλάχιστον ντουλάπια με συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας να υπάρχουν επίσης στην αριστερή πλευρά και πλησίον της πίσω θύρας.
- Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών να υπάρχουν επίσης δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια για την αποθήκευση ιατροφαρμακευτικού υλικού.
- Στην δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού.
- Σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο ασθενούς και με επαρκή στήριξη, να τοποθετηθεί ένας θάλαμος ψύξης - θέρμανσης ελάχιστης χωρητικότητας 5 λίτ για την αποθήκευση και διατήρηση σε επιθυμητή θερμοκρασία των χορηγούμενων υγρών. Η ψυκτική του απόδοση να είναι τουλάχιστον 25DC χαμηλότερη από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Να διαθέτει αυτόματο θερμοστάτη στους +5DC τουλάχιστον και στη λειτουργία θέρμανσης να διαθέτει επίσης αυτόματο θερμοστάτη στους +65DC τουλάχιστον. Ο εν λόγω θάλαμος να λειτουργεί με ρεύμα 12 V DC ανεξαρτήτου κυκλώματος του οχήματος.

Γ. Χρωματισμός - Σήματα

Ο χρωματισμός του προς προμήθεια πλαισίου αμαξώματος ασθενοφόρου θα είναι κίτρινος και απόχρωσης RAL 1016. Ο προμηθευτής θα συμπληρώσει - ολοκληρώσει τις απαραίτητες σημάνσεις (λωρίδες, σήματα, γράμματα κλπ) κατά τις υποδείξεις της υπηρεσίας όπως ακολούθως:

1. Τοποθετείται αυτοκόλλητη λωρίδα με τη λέξη AMBULANCE στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου με γράμματα οπισθοαντανακλαστικά χρώματος μπλε τυπωμένα αντίστροφα (ύψος γραμμάτων δέκα (10) εκατοστά).

2. Τοποθετούνται πέντε (5) οπισθοαντανακλαστικά αυτοκόλλητα με το σήμα (έμβλημα) του Δήμου Κέας όπως ακολούθως:
3. Τοποθετείται ένα (1) σήμα έμβλημα του Δήμου Κέας διαμέτρου τριάντα (30) εκατοστών στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου (καπό) και πάνω από τη λέξη AMBULANCE και ένα ακόμη σήμα έμβλημα του ΕΚΑΒ, ιδίων χαρακτηριστικών, κάτω από τη λέξη AMBULANCE.
4. Τοποθετούνται δύο (2) σήματα (έμβλημα) του ΕΚΑΒ διαμέτρου τριάντα (30) εκατοστών στο πίσω μέρος του ασθενοφόρου, στους δύο (2) υαλοπίνακες αντίστοιχα.
5. Τοποθετούνται δύο (2) σήματα (έμβλημα) του ΕΚΑΒ διαμέτρου πενήντα (50) εκατοστών, ένα (1) σε κάθε πλευρά της καμπίνας ασθενούς του ασθενοφόρου και στο κέντρο του πίσω παραλληλόγραμμου πλαισίου.

Σημείωση:

Το έμβλημα του ΕΚΑΒ είναι κυκλικό. Επί λευκής αυτοκόλλητης οπισθοαντανακλαστικής επιφάνειας είναι τυπωμένοι δύο (2) ομόκεντροι κύκλοι χρώματος κόκκινου.

Στο κέντρο του εμβλήματος είναι τυπωμένο το Άστρο της Ζωής χρώματος μπλε και επ' αυτού το Φίδι της Ιατρικής (ράβδος του Ιπποκράτη με το φίδι, χρώματος λευκού).

Στο χώρο εντός των δύο ομόκεντρων κύκλων είναι ανεπτυγμένες οι λέξεις ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ τυπωμένες με χρώμα πράσινο.

Στο κάτω μέρος και μέσα στους ομόκεντρους κύκλους είναι τυπωμένα με χρώμα κόκκινο τα αρχικά γράμματα του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ).

Ο τύπος των γραμμάτων του εμβλήματος του Ε.Κ.Α.Β είναι HELVETICA MEDIUM.

6. Το ασθενοφόρο θα φέρει μία περιμετρική οπισθοαντανακλαστική λωρίδα, με μέγιστο πάχος είκοσι δύο (22) εκατοστών, χρώματος πορτοκαλί και σε ύψος το 1/3 περίπου της καμπίνας ανάλογα με τον τύπο του οχήματος. Στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου (καπό) η λωρίδα θα είναι στο κάτω μέρος του καπό και θα έχει πάχος περίπου πέντε (5) εκατοστά.
7. Τοποθετείται δύο (2) φορές το τηλέφωνο της υπηρεσίας, Τηλέφωνο (σχηματικά) 166 με μπλε χαρακτήρες από οπισθοαντανακλαστική μεμβράνη στα πλάγια μέρη του οχήματος και συγκεκριμένα επί της περιμετρικής οπισθοαντανακλαστικής πορτοκαλί λωρίδας στις πόρτες του θαλάμου οδήγησης κάτω από το πόμολο.
8. Τοποθετείται δύο (2) φορές με μπλε γράμματα από οπισθοαντανακλαστική μεμβράνη το λογότυπο "Ε.Σ.Υ" στα πλάγια μέρη του οχήματος και συγκεκριμένα επί της περιμετρικής οπισθοαντανακλαστικής λωρίδας κάτω από τα σήματα (έμβλημα) του Δήμου Κέας ένα (1) σε κάθε πλευρά της καμπίνας ασθενούς του ασθενοφόρου. Τα γράμματα θα είναι κατάλληλου μεγέθους λίγο μικρότερα από το πάχος της περιμετρικής πορτοκαλί οπισθοαντανακλαστικής λωρίδας.
9. Στο επάνω μέρος της καμπίνας τοποθετείται με μπλε γράμματα από οπισθοαντανακλαστική μεμβράνη το λογότυπο "ΕΚΑΒ" με τα αρχικά γράμματα πιο έντονα και διπλάσια σε μέγεθος.

10. Στο επάνω μπροστινό μέρος (μετόπη του ασθενοφόρου) και στο δεξιό μέρος όταν κοιτάμε το ασθενοφόρο από μπροστά τοποθετείται με μπλε γράμματα από οπισθοαντανακλαστική μεμβράνη το λογότυπο “Ε.Κ.Α.Β”, χωρίς τελεία στο γράμμα Β. Το μέγεθος των γραμμάτων θα είναι ύψους δεκαεπτά (17) εκατοστών.
11. Στην οροφή του ασθενοφόρου τοποθετείται ερυθρός σταυρός από οπισθοαντανακλαστικό αυτοκόλλητο υλικό.
12. Στο εξωτερικό μέρος, στο μέσον της αψίδας του κάθε ενός τροχού, θα πρέπει να αναγράφεται η πίεση του αέρα, με την οποία θα πρέπει να είναι πληρωμένο το αντίστοιχο ελαστικό, σε μονάδες PSI. Για τον προσδιορισμό της αριθμητικής τιμής της πίεσης, θα λαμβάνονται υπόψη οι υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος σε συνάρτηση με το φορτίο της διασκευής που αυτό φέρει. Η αναγραφή θα γίνεται με στοιχεία μαύρου χρώματος, τύπου ARIAL και ύψους 2 cm, ως εξής: Σε μία σειρά, πρώτα θα υπάρχουν τα στοιχεία ΠΕ, κατόπιν η αριθμητική τιμή της πίεσης και, τέλος, τα στοιχεία PSI (για παράδειγμα: ΠΕ 65 PSI).
- 13. Το έμβλημα του Δήμου Κέας θα δοθεί στον ανάδοχο σε επεξεργάσιμη μορφή και επαρκή ανάλυση, με ευθύνη του φορέα.**

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

Με την κατάθεση της προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν θεωρημένα αντίγραφα των κατωτέρω πιστοποιητικών, τα οποία να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση εάν δεν υποβάλλονται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

1. Πιστοποιητικά ISO 9001:2000 πρέπει να διαθέτουν:

- α) Ο οίκος κατασκευής του οχήματος, με αντικείμενο πιστοποίησης κατασκευής οχημάτων.
- β) Ο οίκος διασκευής του οχήματος σε ασθενοφόρο όχημα, με αντικείμενο πιστοποίησης τη διασκευή οχημάτων σε ασθενοφόρα.
- γ) Οι οίκοι κατασκευής του Ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, με αντικείμενο πιστοποίησης την κατασκευή Ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού, για:
 - Φορείο ασθενούς
 - Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς
 - Φορείο πολυτραυματία (scoop)
 - Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
 - Στρώμα κενού
 - Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία
 - Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών
 - Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών
 - Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της
 - Αυτόματος Απινιδωτής
 - Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
 - Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση
 - Πιεσόμετρο χειροκίνητο
 - Παλμικό Οξύμετρο
 - Παροχές Οξυγόνου
 - Φορητή παροχή Οξυγόνου
 - Στηθοσκόπιο

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

- Διαγνωστικός φωτισμός
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)
- Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac

δ) Οι οίκοι κατασκευής του εν γένει εξοπλισμού, με πιστοποίηση στο αντικείμενό τους, για:

- Εξωτερική φωτεινή και ηχητική σήμανση
- Διαγνωστικό φωτισμό
- Κλιματιστική μονάδα
- Αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης
- Σύστημα εξαερισμού
- Θάλαμο ψύξης - θέρμανσης (αποθήκευσης-διατήρησης υγρών σε ελεγχόμενη θερμοκρασία)

ε) Ο προσφέρων, για εμπορία, τεχνική υποστήριξη ασθενοφόρων οχημάτων ή οχημάτων στον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

2. Τα παρακάτω εξαρτήματα και υλικά του εξοπλισμού να διαθέτουν σήμανση CE:

- Φορείο ασθενούς
- Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς
- Φορείο πολυτραυματία (scoop)
- Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
- Στρώμα κενού
- Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία
- Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών
- Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών
- Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της
- Αυτόματος Απινιδωτής
- Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
- Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση
- Πιεσόμετρο χειροκίνητο
- Παλμικό Οξύμετρο
- Παροχές Οξυγόνου
- Φορητή παροχή Οξυγόνου
- Στηθοσκόπιο
- Διαγνωστικός φωτισμός
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)
- Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac
- Εξωτερική φωτεινή και ηχητική σήμανση
- Κλιματιστική μονάδα
- Αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης
- Σύστημα εξαερισμού
- Θάλαμος ψύξης - θέρμανσης

3. Πιστοποιητικό βάσει της Ευρωπαϊκού προτύπου CEN, EN 1865:1999, για:

- Φορείο ασθενούς
- Φορείο πολυτραυματία (scoop)

- Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
- Στρώματος κενού μεταφοράς ασθενούς
- Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία
- Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά ότι έχει εξασφαλίσει εντός Νομού Αττικής (λόγω εγγύτητας), κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συνεργεία γενικών επισκευών, με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών. Ειδικώς για τα ανταλλακτικά εξαρτήματα της διασκευής του ασθενοφόρου και του υγειονομικού εξοπλισμού αυτού, ο προμηθευτής θα επιβαρύνεται με το κόστος της αποστολής τους στο Δήμο Κέας. Τα υλικά και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθούν στην διασκευή των οχημάτων ως ασθενοφόρα να είναι γνωστών οίκων κατασκευής που αντιπροσωπεύονται στη Ελλάδα. Παράλληλα ο προμηθευτής υποχρεούται να γνωρίσει εγγράφως στο Δήμος Κέας τα στοιχεία των αντιπροσώπων αυτών.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά τη διάρκεια των δέκα (10) πρώτων χρόνων από την παράδοση, να διασφαλίσει τα αιτούμενα ανταλλακτικά, διαθέτοντας παρακαταθήκη ανταλλακτικών, και να εγγυηθεί ότι οποιοδήποτε ανταλλακτικό ζητηθεί από Υπηρεσία του Δήμου Κέας θα παραδίδεται ή θα αποστέλλεται σε αυτήν μέσα σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών κατά ανώτατο όριο από την ημέρα έγγραφης επιδόσεως του αιτήματος της Υπηρεσίας. Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την διάρκεια των δέκα (10) πρώτων χρόνων από την παράδοση των οχημάτων να εγγυηθεί την εκτέλεση οποιοσδήποτε επισκευής ή συντήρησης των οχημάτων που θα ζητηθεί από Υπηρεσία του Δήμου Κέας στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία γενικών επισκευών και αφορούν σε αποκατάσταση βλαβών από αστοχίες υλικών ή φυσιολογικές φθορές (προγραμματισμένη συντήρηση), μέσα σε διάστημα δέκα (10) εργάσιμων ημερών κατά ανώτατο όριο από την ημέρα έγγραφης επιδόσεως του αιτήματος από την Υπηρεσία.
- Στην προσφορά θα προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών των ανταλλακτικών που καλύπτει την χρονική αυτή διάρκεια των δέκα (10) ετών. Για το λόγο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει πλήρη, επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών (spare parts price list) για το βασικό όχημα, την επικατασκευή και τον εξοπλισμό του ασθενοφόρου, που θα ισχύει την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς. Σε ότι αφορά την αναπροσαρμογή των τιμών των ανταλλακτικών, αυτή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει, ποσοστιαία, την αύξηση του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΓΔΤΚ) της χώρας για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα από την κατάθεση του τιμοκαταλόγου έως την προμήθεια των ζητούμενων ανταλλακτικών.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών που αφορά το σύνολο του ασθενοφόρου και του εξοπλισμού του. Έτσι, ο προμηθευτής οφείλει με δική του μέριμνα και δαπάνη να προβεί στη ρύθμιση, επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτήματος ή συσκευής λόγω κατασκευαστικής ατέλειας. Η εγγύηση καλής λειτουργίας να ξεκινά με την πρώτη (1η) ημέρα της άδειας κυκλοφορίας που αναγράφεται στο έντυπο της Άδειας Κυκλοφορίας του ασθενοφόρου και όχι με την παράδοση του ασθενοφόρου στο Δήμο Κέας. Εάν όμως έχει παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την παράδοση του ασθενοφόρου και δεν έχει εκδοθεί ακόμη άδεια κυκλοφορίας, τότε η εγγύηση να ξεκινά την πρώτη ημέρα μετά την παρέλευση του εξαμήνου από την παράδοση.

- Η εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών που να δοθεί από τον προσφέροντα στο Δήμος Κέας για:

1. Οχημα
2. Διασκευή
3. Φωτεινή & Ηχητική σήμανση
4. Εγκατάσταση θέρμανσης και κλιματισμού
5. Φορείο ασθενούς
6. Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς
7. Φορείο πολυτραυματία (scoop)
8. Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
9. Στρώματος κενού μεταφοράς ασθενούς
10. Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία
11. Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών
12. Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών
13. Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της
14. Αυτόματος Απινιδωτής
15. Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
16. Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση
17. Πιεσόμετρο χειροκίνητο
18. Παλμικό Οξύμετρο
19. Παροχές Οξυγόνου
20. Φορητή παροχή Οξυγόνου
21. Στηθοσκόπιο
22. Διαγνωστικός φωτισμός
23. Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)
24. Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)
25. Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac
26. Κλιματιστική μονάδα

Να συνοδεύεται από αντίστοιχη έγγραφη πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου (μεταφρασμένη επισήμως στην ελληνική, εάν πρόκειται για οίκο του εξωτερικού). Εναλλακτικά, η παραπάνω βεβαίωση μπορεί να δοθεί και από τον εξουσιοδοτημένο Διανομέα του Οίκου στην Ελλάδα.

- Με την προσφορά να διασφαλισθεί πάγιο ποσοστό έκπτωσης επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος και να ισχύει για όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία σε όλη τη χώρα. Το ποσοστό της ως άνω έκπτωσης θα αποτελεί στοιχείο βαθμολογίας.
- Με την προσφορά ο προμηθευτής να δεσμευτεί ότι κατά την υπογραφή της σύμβασης να καταβάλλει για κάθε ημέρα καθυστέρησης πέραν των όσων καθορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος Κεφαλαίου για την παράδοση των ανταλλακτικών ή την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης, ως ποινική ρήτρα, ποσό ίσο με εξήντα (60) Ευρώ ημερησίως.
- Με την κατάθεση της προσφοράς ο προμηθευτής, επί ποινή αποκλεισμού του από τις κρατικές προμήθειες, να καταθέσει δήλωση ότι θα εξασφαλίσει στο σύνολο των υπό προμήθεια ασθενοφόρων οχημάτων για μία 10ετία τουλάχιστον, τα κάτωθι:

- α) ανταλλακτικά οχήματος (μηχανικά μέρη και αμάξωμα).
- β) ανταλλακτικά για όλα τα επί μέρους τμήματα της διασκευής του οχήματος σε ασθενοφόρο.
- γ) ανταλλακτικά για τον βασικό (σταθερό) εξοπλισμό και τον μεταφερόμενο ή αποσπώμενο (ιατροτεχνολογικό) εξοπλισμό.
- δ) τεχνική και επισκευαστική υποστήριξη για τα ανωτέρω υπό τα στοιχεία α, β, γ, υπό προμήθεια είδη και υπηρεσίες στην Ελλάδα.

• Εφ' όσον οποιαδήποτε από τις ανωτέρω απαιτήσεις δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί υπό του ίδιου του προμηθευτή, με την κατάθεση της προσφοράς οφείλει να καταθέσει αντίγραφο σύμβασης που έχει συνάψει μετά τρίτων, του προμηθευτή ευθυνόμενου σε κάθε περίπτωση εις ολόκληρον έναντι της αναθέτουσας αρχής, οι οποίοι θα είναι εξουσιοδοτημένοι και υπόχρεοι για την συντήρηση, την επισκευή και την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών για:

- Όχημα
- Διασκευή
- Φωτεινή & Ηχητική σήμανση
- Εγκατάσταση θέρμανσης και κλιματισμού
- Φορείο ασθενούς
- Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς
- Φορείο πολυτραυματία (scoop)
- Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
- Στρώμα κενού μεταφοράς ασθενούς
- Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία
- Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών
- Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών
- Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της
- Αυτόματος Απινιδωτής
- Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
- Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση
- Πιεσόμετρο χειροκίνητο
- Παλμικό Οξύμετρο
- Παροχές Οξυγόνου
- Φορητή παροχή Οξυγόνου
- Στηθοσκόπιο
- Διαγνωστικός φωτισμός
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)
- Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)
- Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac
- Εξωτερική φωτεινή και ηχητική σήμανση
- Κλιματιστική μονάδα
- Αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης

Ο προμηθευτής με την κατάθεση της προσφοράς να υποβάλει.

Λεπτομερείς τρέχοντες τιμοκαταλόγους ανταλλακτικών Οχήματος (μηχανικά μέρη και αμάξωμα), Διασκευής και Εξοπλισμού, ήτοι για:

- Όχημα
 - Διασκευή
 - Φωτεινή & Ηχητική σήμανση
 - Εγκατάσταση θέρμανσης και κλιματισμού
 - Φορείο ασθενούς
 - Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς
 - Φορείο πολυτραυματία (scoop)
 - Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς
 - Ειδική Βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών
 - Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών
 - Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της
 - Αυτόματος Απινιδωτής
 - Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση
 - Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση
 - Παλμικό Οξύμετρο
 - Παροχές Οξυγόνου
 - Φορητή παροχή Οξυγόνου
 - Εξωτερική φωτεινή και ηχητική σήμανση
 - Κλιματιστική μονάδα
 - Αυτοδύναμο σύστημα θέρμανσης
 - Σύστημα εξαερισμού
 - Θάλαμο ψύξης – θέρμανσης
-
- Απαιτούμενες εργατο-ώρες για τις κυριότερες των επισκευών και κόστος εργατο-ώρας.
 - Δεν γίνονται αποδεκτές, τροποποιήσεις που αφορούν την βασική κατασκευή του οχήματος ή τροποποιήσεις των εργοστασιακών διαστάσεων και ιδιαίτερα του ύψους της καμπίνας που διασκευάζεται σε θάλαμο ασθενούς.
 - Αποδεκτές είναι μόνο τροποποιήσεις που αφορούν την ανάρτηση του αυτοκινήτου, η οποία πρέπει να ανταποκρίνεται από κατασκευής ή να προσαρμόζεται από τρίτον στις απαιτήσεις ασθενοφόρου οχήματος.
 - Πρόσθετα στοιχεία που αφορούν τις ιδιότητες και βασικό εξοπλισμό του θαλάμου ασθενούς (η θερμομόνωση, ηχομόνωση, πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο κ.λπ.) να ικανοποιούνται από τυποποιημένες και τεχνολογικά τεκμηριωμένες λύσεις, βάσει διεθνών και ευρωπαϊκών προτύπων, οι οποίες και μόνο να ληφθούν υπ' όψιν από την επιτροπή αξιολόγησης.
 - Χρόνος παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών, σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, ορίζεται το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.

4. Το όχημα να συνοδεύεται από:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο εκτός θαλάμων.
- Ένα εγχειρίδιο συντήρησης επισκευών.
- Κατάλογο ανταλλακτικών σε Ελληνική ή / και Αγγλική γλώσσα.
- Θήκη εργαλείων, που να περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), τα κάτωθι:

α) ζεύγος αντιολισθητικών ρομβοειδών αλυσίδων, κρίκου τετραγωνικής διατομής, τοποθέτησης τριών κινήσεων χωρίς μετακίνηση ή ανύψωση του οχήματος και ασφάλιση με ταχυσύνδεσμο, μέσα σε θήκη από σκληρό πλαστικό.

β) δύο τρίγωνα

γ) μία θήκη κλειδιών με:

ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί, μία πένσα, δύο κοχλιοστρόφια μεσαίου μεγέθους, ένα ίσιο και ένα σταυρό

δ) δυο γιλέκα ασφαλείας φωσφορούχα

- Εργαλεία απεγκλωβισμού όπως παρακάτω:
 1. απλός λοστός απεγκλωβισμού (σκύλα),
 2. κοπίδι λαμαρίνας μήκους 25 εκ.,
 3. μικρός ατομικός πέλεκυς (τσεκούρι),
 4. Ιμάντας ρυμούλκησης
 5. Κουβέρτα πυρόσβεσης
 6. Ζεύγος γαντιών εργασίας

Τα εργαλεία απεγκλωβισμού, να είναι αποθηκευμένα στον θάλαμο οδηγού και από την πλευρά του συνοδηγού (κατά προτίμηση) και προσπελάσιμα.

- Πυροσβεστήρες Ξηράς Κόνεως με ενδείξεις και ότι άλλο απαιτείται, ώστε το όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. (έναν πυροσβεστήρα των 2 Kg στον θάλαμο οδηγού και έναν πυροσβεστήρα των 6 Kg στον θάλαμο ασθενούς).
- Τα οχήματα που θα προσφερθούν, να είναι μοντέλα που βρίσκονται στην γραμμή παραγωγής την ημερομηνία της προσφοράς. Τυχόν βελτιώσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος που να έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι την στιγμή της παράδοσης, θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις τεχνικές προδιαγραφές και να μην επιβαρύνουν το κόστος της προσφοράς. Να εξασφαλιστεί η έγκριση κυκλοφορίας από τον προμηθευτή μέσω των αρμοδίων αρχών.
- Κατά τη διαδικασία της παραλαβής των εξοπλισμένων ασθενοφόρων, ο προμηθευτής υποχρεούται σε πλήρη επίδειξη λειτουργίας του, καθώς και του εξοπλισμού του ασθενοφόρου.
- Η προμηθευτρια εταιρία υποχρεούται με δική της δαπάνη, όπως εξασφαλίσει την εκπαίδευση ικανού αριθμού Τεχνικού Προσωπικού της Υπηρεσίας για προωθημένη συντήρηση (3^ο βαθμού) στα θέματα:
 - α) κινητήρας - σύστημα ψεκασμού καυσίμου - ανάφλεξη, β) διεύθυνση - μετάδοση κίνησης - κιβώτιο ταχυτήτων, γ) ανάρτηση - πέδηση - ABS. δ) ηλεκτρικό - ηλεκτρονικό σύστημα, ε) κλιματισμός, στ) αμάξωμα.

Η εκπαίδευση αυτή να διαρκεί κατ' ελάχιστο δύο (2) ημέρες και να περιλαμβάνει οπωσδήποτε και εργαστηριακό μέρος με εξομοίωση πραγματικών συνθηκών. Στον κάθε ένα εκπαιδευόμενο να δοθεί το απαραίτητο ενημερωτικό υλικό και υλικό παραπομπής. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι του ενός προμηθευτές για τον ίδιο τύπο οχήματος, ο καθένας υποχρεούται για την παροχή της ως άνω εκπαίδευσης ξεχωριστά. Για δε την σύμπραξη διαφορετικών προμηθευτών,

προκειμένου από κοινού να παράσχουν την οφειλόμενη εκπαίδευση, απαιτείται η προηγούμενη συναίνεση του Δήμου Κέας.

Ο προμηθευτής με την παράδοση των οχημάτων υποχρεούται να παραδώσει:

- Ελληνική έγκριση τύπου για τη συγκεκριμένη διαμόρφωση σε ασθενοφόρο.
 - Εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος ασθενοφόρου (user's manual) ένα (1) ανά όχημα στην Ελληνική γλώσσα.
 - Βιβλιάριο συντήρησης και επισκευών ένα (1) ανά όχημα στην Ελληνική ή / και Αγγλική γλώσσα.
 - Τεχνικά εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών (service & repair manual), κατάλληλα για την εκπλήρωση των σκοπών της προηγούμενης παραγράφου ένα (1) ανά όχημα. Τα εγχειρίδια αυτά να είναι και σε μορφή CD (Compact Disc) για κοινό Η/Υ (PC σε περιβάλλον Windows).
 - Τεχνικά εγχειρίδια για όλες τις μετασκευές (μεταλλικές νευρώσεις, καλωδιώσεις, σωληνώσεις, κλπ.) τόσο ολόκληρου του οχήματος όσο και ιδιαίτερα του θαλάμου του ασθενούς, ένα (1) ανά όχημα. Τα εγχειρίδια αυτά να είναι και σε μορφή CD (Compact Disc) για κοινό Η/Υ (PC σε περιβάλλον Windows).
 - Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών του οχήματος και του κλιματισμού ένα (1) ανά όχημα. Τα εγχειρίδια ανταλλακτικών να είναι σε μορφή CD (Compact Disc) για κοινό Η/Υ (PC σε περιβάλλον Windows).
-
- Όλη η προσφορά να δοθεί και σε ηλεκτρονική μορφή σε CD εις διπλούν (2), (δηλαδή πρωτότυπο και back-up), για τα δικαιολογητικά συμμετοχής, την τεχνική προσφορά και την οικονομική προσφορά, αντίστοιχα.
 - Τα αρχεία να είναι σε format pdf. Οι φωτογραφίες των εγγράφων που θα τροποποιηθούν στη συνέχεια σε format pdf να έχουν οριζόντια ανάλυση τουλάχιστον 1280 pixels, για να εμφανίζονται σε πλήρη οθόνη υπολογιστή χωρίς ατέλειες.
-
- Το κάθε CD να φέρει αυτοκόλλητη ετικέτα, όπου θα αναγράφονται ευκρινώς:
 - Πρωτότυπο ή back-up.
 - Δικαιολογητικά συμμετοχής ή τεχνική προσφορά ή οικονομική προσφορά.
 - Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.
 - Ο αριθμός της διακήρυξης.
 - Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
 - Τα στοιχεία του αποστολέα.
-
- Να δοθούν συνημμένα στο φάκελο δικαιολογητικών, δύο (2) CD (πρωτότυπο και back-up), τα οποία θα περιέχουν αρχείο σε format pdf. Το αρχείο να περιέχει όλες τις σελίδες του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, με την ίδια σειρά και αρίθμηση που περιέχονται στο σχετικό φάκελο.
 - Να δοθούν συνημμένα στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς, δύο (2) CD (πρωτότυπο και back-up), τα οποία να περιέχουν αρχείο σε format pdf. Επισημαίνεται ότι όλα τα φύλλα της τεχνικής προσφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών φυλλαδίων (prospectus, φωτογραφιών, κ.λπ.) να φέρουν συνεχή αρίθμηση από το πρώτο μέχρι το τελευταίο. Για το λόγο αυτό και το αρχείο pdf να περιέχει όλες τις σελίδες του φακέλου της τεχνικής προσφοράς, με την ίδια σειρά και αρίθμηση που περιέχονται στο σχετικό φάκελο. Εάν το αρχείο αυτό

είναι μεγαλύτερο των 100 Mb να είναι διασπασμένο σε περισσότερα του ενός pdf αρχεία. Τα αρχεία αυτά να είναι αριθμημένα και το καθένα από αυτά να συνεχίζει από την επόμενη σελίδα που σταμάτησε το προηγούμενο.

- Να δοθούν συνημμένα στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς, δύο (2) CD (πρωτότυπο και back-up), τα οποία να περιέχουν αρχείο σε format pdf. Το αρχείο να περιέχει όλες τις σελίδες του φακέλου της οικονομικής προσφοράς, με την ίδια σειρά και αρίθμηση που περιέχονται στο σχετικό φάκελο.

4. Τρίτη (III) Ενότητα (Επιθυμητές Δυνατότητες)

ΟΜΑΔΑ Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές Ποιότητας και Απόδοσης)

A. Χαρακτηριστικά οχήματος

A.1. Αμάξωμα

A.1.1. Μεγαλύτερες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου ασθενούς

Το μεγαλύτερο εσωτερικό μήκος θαλάμου ασθενούς βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, το δε μικρότερο (3,00 m) βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας, τα ενδιάμεσα μήκη λαμβάνουν αναλογικές τιμές.

A.1.2. Μέγιστη διάμετρος στροφής

Η μικρότερη διάμετρος στροφής βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η δε μεγαλύτερη, και εφ' όσον δεν ξεπερνά τα 14 m, βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας. Τα ενδιάμεσα μεγέθη λαμβάνουν αναλογικές τιμές.

A.1.3. Διαθέσιμη εφεδρεία βάρους

Η μεγαλύτερη διαθέσιμη εφεδρεία βάρους βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η δε μικρότερη βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας. Τα ενδιάμεσα μεγέθη λαμβάνουν αναλογικές τιμές.

A.1.4. Πλαϊνό σκαλοπάτι θαλάμου ασθενούς

Εφ' όσον έχει προβλεφθεί εσωτερικό ενσωματωμένο σκαλοπάτι σε ύψος περίπου 45 cm από το έδαφος, η συγκεκριμένη απαίτηση βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία.

Το αυτόματο πτυσσόμενο σκαλοπάτι, εφ' όσον κινείται μηχανικά, βαθμολογείται με το μισό της μέγιστης, προσθετής βαθμολογίας και εάν κινείται ηλεκτρικά με την βάση της βαθμολογίας.

A.1.5. Μηχανισμός κλειδώματος θυρών

Η ύπαρξη μηχανισμού κεντρικού κλειδώματος των θυρών με ηχητικό ή οπτικό σήμα στον οδηγό, σε περίπτωση μη επαρκούς κλεισίματος όλων των πορτών του οχήματος όταν αυτό βρίσκεται εν κινήσει, βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία. Η μη ύπαρξή του, βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας

A.1.6. Ζώνες ασφαλείας

Η ύπαρξη ζωνών ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρα βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία, ενώ οι ζώνες ασφαλείας τριών σημείων χωρίς προεντατήρα βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας.

A.1.7.Εξωτερικοί καθρέπτες

Η ύπαρξη καθρεπτών δύο επιπέδων βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία, ενώ οι καθρέπτες ενός επιπέδου, βαθμολογούνται με την βάση της βαθμολογίας.

A.2.Κινητήρας - λοιπά μηχανολογικά χαρακτηριστικά

A.2.1.Μέγιστη ροπή στρέψης

Η καλύτερη επίδοση βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η μικρότερη με την βάση της βαθμολογίας και οι άλλες βαθμολογούνται αναλογικά.

A.2.2.Αναλογία Kg/hr (αριθμητική σχέση 2.2.δ.)

Η ελάχιστη αναλογία Kg/hr βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία, η μέγιστη αποδεκτή (βάσει των προδιαγραφών) αναλογία, βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας και οι ενδιάμεσες τιμές βαθμολογούνται αναλογικά.

A.2.3.Ικανότητα ανόδου

Η καλύτερη επίδοση να λαμβάνεται υπόψη με το
όχημα φορτωμένο με το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο και το σύστημα ψύξης (του κλιματισμού) σε λειτουργία βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η μικρότερη βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας και οι άλλες βαθμολογούνται αναλογικά.

A.2.4.Ικανότητα επιτάχυνσης

Η καλύτερη επίδοση, που υπερβαίνει τις ελάχιστες απαιτήσεις των προδιαγραφών, θα βαθμολογούνται με την μέγιστη βαθμολογία, ενώ οι επιδόσεις που ταυτίζονται με τις ελάχιστες απαιτήσεις των προδιαγραφών θα βαθμολογούνται με τη βάση της βαθμολογίας. Οι ενδιάμεσες επιδόσεις να βαθμολογούνται αναλογικά.

A.3.Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Συμπλέκτης βοηθούμενος μέσω υδραυλικής αντλίας βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία. Διαφορετική λύση βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας.

A.4.Σύστημα διεύθυνσης

Η δυνατότητα ρύθμισης του τιμονιού καθ' ύψος και κλίση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, και η μη ύπαρξη αυτών των δυνατοτήτων βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας. Οποιαδήποτε άλλη εναλλακτική προσφορά, βαθμολογείται αναλογικά.

A.5.Σύστημα πέδησης

A.5.1.Δισκόφρενα

Αεριζόμενα δισκόφρενα και στους τέσσερις τροχούς, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, αεριζόμενα μόνο εμπρός βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας.

A.5.2.Συστήματα Ελέγχου Ευστάθειας και Πρόσφυσης

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS ή VTC) και Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP), όταν υπάρχουν και τα δύο ταυτόχρονα, παίρνουν τη μέγιστη βαθμολογία, αν υπάρχει μόνο το ένα βαθμολογείται με το μισό της μέγιστης, προσθετής βαθμολογίας.

A.6.Σύστημα ανάρτησης

Η ύπαρξη, τουλάχιστον στον οπίσθιο άξονα, εργοστασιακής πνευματικής ανάρτησης (αερανάρτηση), η οποία θα αποτελείται από κατάλληλο αριθμό αεροθαλάμων (αντί των συμβατικών ελατηρίων) και αεροφυλάκιο ή αεροφυλάκια όπου θα αποθηκεύεται ο πεπιεσμένος αέρας για την πλήρωση ή αφαίρεσή του από τους αεροθαλάμους και θα καθιστά το ύψος του οχήματος σταθερό, ανεξαρτήτως των μεταφερομένων φορτίων, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία.

Εναλλακτικά, γίνεται αποδεκτή η τοποθέτηση της εν λόγω πνευματικής ανάρτησης και από το διασκευαστή του ασθενοφόρου ή από τρίτον διασκευαστή. Σε αυτή την περίπτωση που η τοποθέτηση της πνευματικής ανάρτησης έχει γίνει από τρίτον διασκευαστή, θα κατατεθεί με την προσφορά έγκριση τύπου Υπουργείου Συγκοινωνιών χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης της συγκεκριμένης πνευματικής ανάρτησης στο συγκεκριμένο προσφερόμενο όχημα.

Εάν το σύστημα ανάρτησης είναι συμβατικού τύπου (δηλαδή δεν είναι αερανάρτηση), τότε βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας.

B. Λιασκευή αμαξώματος - λειτουργικότητα θαλάμου

B.1.Θάλαμος ασθενούς

B.1.1.Εσωτερική επένδυση - Κατασκευή πολυεστέρα

Θα αξιολογηθεί ο μικρότερος αριθμός τεμαχίων (ελάχιστα τεμάχια), η ευκολία αφαίρεσης αυτών για επιδιόρθωση τυχόν βλαβών επί των τοιχωμάτων, η ανθεκτικότητα της κατασκευής, η στεγανότητα των αρμών και η κατά το δυνατόν πλήρης κάλυψη του θαλάμου ασθενούς (οροφή, τοιχώματα).

Η καλύτερη κατασκευή, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.2.Τοποθέτηση και στήριξη ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού

Θα εκτιμηθεί η λειτουργικότητα και η ποιότητα κατασκευής της στήριξης εξοπλισμού, στήριξης - αποθήκευσης στρώματος κενού, εφεδρικό σπαστό φορείο και φορείο πολυτραυματία στήριξης ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.3.Σύστημα ανάρτησης - σταθεροποίησης φιαλών (ορών - αίματος)

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.4.Χειρολαβή μεταλλική (μπάρα)

Η καλύτερη κατασκευή, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.5.Ερμάρια

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η θέση, η ποσότητα και χωρητικότητά τους, καθώς και η εργονομία και ποιότητα κατασκευής τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.6.Δάπεδο θαλάμου ασθενούς

Θα αξιολογηθεί η ποιότητα του τάπητα, η αντοχή του υλικού σε μηχανικές καταπονήσεις και κυρίως η περιμετρική υπερύψωση που να διασφαλίζει από την είσοδο νερού σε κάθε πλαϊνή κατασκευή και σε όλη την επιφάνεια του θαλάμου.

Καλύτερη λύση είναι εκείνη που η υπερύψωση επιτυγχάνεται με επέκταση και καθήλωση του ίδιου του υλικού του δαπέδου (χυτό ή θερμική επεξεργασία) επί όλων των επικατασκευών (επιδαπέδια ερμάρια) και βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία. Στοιχειώδης είναι η απλή περιμετρική άνευ επεξεργασίας και καθηλώσεως υπερύψωση του τάπητα του δαπέδου επί των τοιχωμάτων του αμαξώματος και βαθμολογείται με την βασική βαθμολογία. Στεγανοποίηση με πρόσθετα πλαστικά υλικά (ταινίες) γεωμετρικά προ-διαμορφωμένα βαθμολογείται με το μισό της μέγιστης πρόσθετης βαθμολογίας.

B.1.7.Διάταξη - διαρρύθμιση εργονομία

Θα αξιολογηθεί η διάταξη των φορείων, η δυνατότητα εύκολης προσπέλασης των ασθενών και η ευχέρεια διενέργειας σωστικών χειρισμών επί των ασθενών σε συνάρτηση προς τον περιβάλλοντα χώρο. Η ευκολία φόρτωσης, εκφόρτωσης του φορείου.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με την μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.1.8.Ποιότητα διασκευής

Να αξιολογηθεί το φινίρισμα και η αισθητική της συνολικής κατασκευής, η ποιότητα των υλικών, χειρολαβές, τρόποι ασφάλισης - απασφάλισης κινητού εξοπλισμού.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.Ηλεκτρικό σύστημα

B.2.1.1. & B.2.1.2 Χωρητικότητα και θέση συσσωρευτών

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.2..Ηλεκτρονική σειράνα

Η καλύτερη πρόταση,(ένταση ήχου, ρυθμιζόμενες βαθμίδες ήχου) βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.3. Πολυφαρικό σύστημα

Βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία η τοποθέτηση πολυφαρικού συστήματος που αυξάνει λιγότερο το συνολικό ύψος του οχήματος καθώς και η σταθερότητα στήριξής του στην καμπίνα. Ενδιάμεσες προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά.

B.2.4. Εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.5. Φανοί “φλας αναγνώρισης” στο εμπρόσθιο μέρος και τις πλευρές του αυτοκινήτου

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.6. Εσωτερικός φωτισμός θαλάμου

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

B.2.7. Πίσω φωτισμός προς διευκόλυνση της φόρτωσης - εκφόρτωσης του φορείου

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική και οι άλλες αναλογικά.

B.2.8. Σύστημα ενδοεπικοινωνίας

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Γ. Εγκαταστάσεις ψύξης - θέρμανσης – εξαερισμού

Γ.1. Κλιματιστική Μονάδα

Γ.1.1. Θέση συμπυκνωτή

Η λύση με το συμπυκνωτή (condenser) της κλιματιστικής μονάδας, τοποθετημένο στην οροφή παίρνει τη μέγιστη βαθμολογία. Εάν αυτός βρίσκεται στον κινητήρα του αυτοκινήτου, παίρνει τη βάση της βαθμολογίας.

Γ.1.2. Ισχύς κλιματιστικής μονάδας

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Γ.2. Θέρμανση

Η καλύτερη λύση (απόδοση θερμίδων, σημεία τοποθέτησης στομίων εξόδου θερμού αέρα) βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Γ.3. Εξαερισμός

Η καλύτερη λύση, (αποτελεσματικότητα εξαερισμού, εξασφάλιση από την είσοδο νερών βροχής) βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α. Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

Α.1. Φορείο ασθενούς

Η καλύτερη πρόταση (ποιότητα των υλικών κατασκευής, πολλαπλότητα επιλεγόμενων θέσεων, μεγαλύτερο μήκος, μικρότερο βάρος) βαθμολογούνται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.2. Εφεδρικό σπαστό φορείο

Η καλύτερη πρόταση (μικρότερος όγκος συμπτυγμένο, μικρότερο βάρος) βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.3. Σύστημα στήριξης εφεδρικού σπαστού φορείου κατά την αποθήκευσή του.

Η λύση που επηρεάζει λιγότερο το χώρο της καμπίνας βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.4. Σύστημα στήριξης εφεδρικού σπαστού φορείου κατά τη χρήση του.

Η λύση που εξασφαλίζει ασφαλή τοποθέτηση του φορείου βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.5. Σύστημα στήριξης - αποθήκευσης φορείου πολυτραυματία.

Η λύση που επηρεάζει λιγότερο το χώρο της καμπίνας βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.6. Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς

Θα εκτιμηθεί η εργονομία τόσο από πλευράς ασθενούς (προσαρμογή προς το σώμα του μεταφερομένου ασθενούς στήριξη χεριών - ποδιών, στήριξη κεφαλής) όσο και από την πλευρά των Διασωστών (πολλαπλότητα των χειρολαβών, δυνατότητα χρήσης σε κλιμακοστάσιο και ανελκυστήρα). Θα εκτιμηθεί η ποιότητα και στερεότητα κατασκευής (ανοδιωμένο αλουμίνιο ή άλλο μη οξειδούμενο υλικό) και η ευκολία τοποθέτησής του στην καμπίνα ασθενούς.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

Α.7. Στρώμα κενού.

Θα αξιολογηθεί η ποιότητα - ανθεκτικότητα υλικών, χειρολαβές, αντλία κενού, θέση βαλβίδας κενού, σε σημείο εύκολα προσβάσιμη χωρίς να προκαλεί όχληση, βάρος του στρώματος.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

E. Ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

E.1. Ειδική βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών

Θα αξιολογηθεί η αντοχή στη θραύση του υλικού κατασκευής, τα μεταβλητά χωρίσματα.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

E.2. Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών

Θα αξιολογηθεί η αντοχή και το είδος του υλικού, καθώς και η εργονομία του σάκου.

Η καλύτερη πρόταση, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

E.3. Αυτόματος Απινιδωτής

Θα βαθμολογηθεί ο αριθμός των απινιδώσεων που μπορούν να πραγματοποιηθούν με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη καθώς και η δυνατότητα επικοινωνίας. Η καλύτερη πρόταση θα βαθμολογηθεί με την μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι υπόλοιπες θα βαθμολογηθούν αναλογικά έως τη μέγιστη βαθμολογία.

Φορητή ηλεκτρική αναρρόφηση

Θα βαθμολογηθεί η απορροφητική ικανότητα αναλογικά από τη μέγιστη στην βασική βαθμολογία.

E.4.1 Φορητή ηλεκτρική αναρρόφηση

Θα βαθμολογηθεί η απορροφητική ικανότητα αναλογικά από τη μέγιστη στην βασική βαθμολογία.

E.4.2 Επιτοίχια ηλεκτρική αναρρόφηση

Θα βαθμολογηθεί η απορροφητική ικανότητα αναλογικά από τη μέγιστη στην βασική βαθμολογία.

E.5. Παλμικό Οξύμετρο

Συσκευές που πληρούν τις προδιαγραφές θα βαθμολογηθούν με την βάση της βαθμολογίας, ενώ συσκευές που υπερπληρούν τις προδιαγραφές, θα βαθμολογηθούν αναλογικά έως την μέγιστη βαθμολογία.

E.6. Παροχές Οξυγόνου

Η κατασκευή με τις περισσότερες ενδείξεις και alarm βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία και η λύση που πληροί τις βασικές απαιτήσεις βαθμολογείται με την βάση της βαθμολογίας.

E.7.1 Θέσεις φιαλών οξυγόνου

Η λύση, να είναι τοποθετημένες σε λειτουργικά νεκρούς χώρους του θαλάμου ασθενούς, να καλύπτονται και να προφυλάσσονται βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία. Άλλες λύσεις θα βαθμολογηθούν αναλογικά.

E.7.2 Φορητή πρόσθετη φιάλη

Φιάλη και τα εξαρτήματά της που πληρούν τις προδιαγραφές θα βαθμολογηθούν με

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

την βάση της βαθμολογίας, ενώ φιάλη και τα εξαρτήματά της που υπερπληρούν τις προδιαγραφές, θα βαθμολογηθούν αναλογικά έως τη μέγιστη βαθμολογία.

Ε.8. Διαγνωστικός Φωτισμός

Η καλύτερη πρόταση (πολλαπλά κάτοπτρα, λυχνία ιωδίου, ψυκτικά πτερύγια) βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία, η στοιχειώδης με την βασική βαθμολογία και οι άλλες αναλογικά.

ΣΤ. Λοιπός εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

• Καθίσματα προσωπικού

Καθίσματα που πληρούν τις προδιαγραφές να βαθμολογηθούν με την βάση της βαθμολογίας, ενώ καθίσματα που υπερπληρούν τις προδιαγραφές, να βαθμολογηθούν αναλογικά έως τη μέγιστη βαθμολογία.

ΟΜΑΔΑ Β'

1.Χρόνος παράδοσης

Η καλύτερη πρόταση με τον συντομότερο χρόνο παράδοσης, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τον ζητούμενο, θα βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία. Προτάσεις με χρόνο παράδοσης ίδιο με αυτόν των ελάχιστων απαιτήσεων βαθμολογούνται με την βάση της βαθμολογίας. Οι ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογηθούν αναλογικά.

2.Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος και εξοπλισμού πάσης φύσεως

Η καλύτερη πρόταση κάλυψης με εγγύηση που υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία. Οι προτάσεις που καλύπτουν την βασική απαίτηση, βαθμολογούνται με την βάση της βαθμολογίας και οι άλλες αναλογικά.

3.Τεχνική υποστήριξη

Η καλύτερη πρόταση παροχής Τεχνικής Εκπαίδευσης, άνω των δύο ημερών, σε ειδικές εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις και η δωρεάν χορήγηση Ειδικών Εργαλείων, όπου αυτά απαιτούνται για την εκτέλεση ορισμένης εργασίας, βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία. Οι προτάσεις που καλύπτουν την βασική απαίτηση, βαθμολογούνται με την βάση της βαθμολογίας και οι άλλες αναλογικά.

4.Εξουσιοδοτημένα συνεργεία γενικών επισκευών

Ο προμηθευτής που θα δηλώσει στην προσφορά του ότι έχει εξασφαλίσει τον μεγαλύτερο αριθμό κατάλληλων εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών, με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών εντός Αττικής, θα λαμβάνει το μέγιστο της βαθμολογίας. . Οι υπόλοιπες προσφορές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

5.Πάγιο ποσοστό έκπτωσης στα ανταλλακτικά του οχήματος

Η προσφορά με το μεγαλύτερο πάγιο ποσοστό έκπτωσης επί του εκάστοτε επίσημου τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος, που

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

ισχύει για όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία σε όλη τη χώρα, θα λαμβάνει το μέγιστο της βαθμολογίας. Η προσφορά με το μικρότερο ποσοστό θα λαμβάνει την βάση της βαθμολογίας. Οι υπόλοιπες προσφορές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΟΜΑΔΑ Α' Τεχνικές Προδιαγραφές Ποιότητας και Απόδοσης

Α. Χαρακτηριστικά Οχήματος

1. Αμάξωμα

1.1	Μεγαλύτερες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου ασθενούς	3%	100	3
1.2	Μέγιστη διάμετρος στροφής	1 %	100	1
1.3	Διαθέσιμη εφεδρεία βάρους	1 %	100	1
1.4	Πλαϊνό σκαλοπάτι θαλάμου ασθενούς	1 %	100	1
1.5	Μηχανισμός κλειδώματος θυρών	1 %	100	1
1.6	Ζώνες ασφαλείας	1 %	100	1
1.7	Εξωτερικοί καθρέπτες	1 %	100	1

2. Κινητήρας-Λοιπά Μηχανολογικά Χαρακτηριστικά

2.1	Μέγιστη ροπή στρέψης	5%	100	5
2.2	Αναλογία Kg/hr (αριθμητική σχέση: Α.2.2.δ.)	5%	100	5
2.3	Ικανότητα ανόδου	4%	100	4
2.4	Ικανότητα Επιτάχυνσης	5%	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	1 %	100	1
4.	Σύστημα διεύθυνσης	1 %	100	1
5.1	Δισκόφρενα	2%	100	2
5.2	Συστήματα Ελέγχου Ευστάθειας και Πρόσφυσης	1 %	100	1
6.	Συστήματα ανάρτησης	1 %	100	1

Β. Διασκευή αμαξώματος - λειτουργικότητα θαλάμου 1. Θάλαμος ασθενούς

1.1	Εσωτερική επένδυση - κατασκευή πολυεστέρα	1 %	100	1
1.2	Τοποθέτηση και στήριξη ιατρικών συσκευών	1 %	100	1
1.3	Σύστημα ανάρτησης - σταθεροποίησης φιαλών (ορών - αίματος)	1 %	100	1
1.4	Χειρολαβή μεταλλική (μπάρα)	1 %	100	1
1.5	Ερμάρια - Ντουλάπια	1 %	100	1
1.6	Δάπεδο θαλάμου ασθενούς	2%	100	2
1.7	Διάταξη - διαρρύθμιση - εργονομία	3%	100	3
1.8	Ποιότητα διασκευής	3%	100	3

2. Ηλεκτρικό σύστημα

2.1.1	Χωρητικότητα συσσωρευτών	1 %	100	1
2.1.2	Θέση συσσωρευτών	1 %	100	1
2.2	Ηλεκτρονική σειρήνα	1 %	100	1
2.3	Περιστρεφόμενοι φανοί (πολυφαρικό σύστημα)	1 %	100	1
2.4	Εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες	1 %	100	1
2.5	Φανοί “φλας αναγνώρισης”	1 %	100	1
2.6	Εσωτερικός φωτισμός θαλάμου	1 %	100	1
2.7	Πίσω φωτισμός προς διευκόλυνση της φόρτωσης - εκφόρτωσης φορείου	1 %	100	1
2.8	Σύστημα ενδοεπικοινωνίας	1 %	100	1

Γ. Εγκαταστάσεις κλιματισμού - θέρμανσης - εξαερισμού

1.1	Θέση συμπυκνωτή κλιματιστικής μονάδας	1 %	100	1
1.2	Ισχύς κλιματιστικής μονάδας	2%	100	2
2.	Θέρμανση	2%	100	2
3.	Εξαερισμός	1 %	100	1

Δ. Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

1.	Φορείο ασθενούς	1 %	100	1
2.	Εφεδρικό (σπαστό) φορείο	1 %	100	1
3.	Σύστημα στήριξης εφεδρικού (σπαστού) φορείου κατά την αποθήκευσή του	1 %	100	1
4.	Σύστημα στήριξης εφεδρικού (σπαστού) φορείου κατά την χρήση του	1 %	100	1
5.	Σύστημα στήριξης - αποθήκευσης φορείου πολυτραυματία	1 %	100	1
6.	Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	1 %	100	1
7.	Στρώμα κενού	1 %	100	1

Ε. Ιατροτεχνολογικός Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

1.	Ειδική βαλίτσα Πρώτων Βοηθειών	1 %	100	1
2.	Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	1 %	100	1
3.	Αυτόματος Απινιδωτής	1 %	100	1
4.1	Φορητή Ηλεκτρική αναρρόφηση	1 %	100	1
4.2	Επιτοίχια Ηλεκτρική αναρρόφηση	1 %	100	1
5.	Παλμικό Οξύμετρο	1 %	100	1
6.	Παροχές Οξυγόνου	1 %	100	1
7.1	Θέση φιαλών οξυγόνου	1 %	100	1
7.2	Φορητή πρόσθετη φιάλη	1 %	100	1
8.	Διαγνωστικός Φωτισμός	1 %	100	1

ΣΤ. Λοιπός Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

1.	Καθίσματα προσωπικού	1 %	100	1
Σύνολο Α' ομάδας		80%		80

ΟΜΑΔΑ Β' Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
1.	Χρόνος παράδοσης	5%	100 5
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος και εξοπλισμού πάσης φύσεως	8%	100 8
3.	Τεχνική υποστήριξη	3%	100 3
4.	Εξουσιοδοτημένα συνεργεία γενικών επισκευών	2%	100 2
5.	Πάγιο ποσοστό έκπτωσης στα ανταλλακτικά οχήματος	2%	100 2
Σύνολο Β' ομάδας		20%	20
Σύνολο Α' + Β' ομάδας		100%	100

Σημ.: Σε σχέση με την ανάλυση της βαθμολογίας που εμφανίζεται στον παραπάνω πίνακα, σημειώνουμε ότι αυτή είναι η βάση της βαθμολογίας για κάθε στοιχείο όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαραίτητοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 74.400,00€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%), και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και θα ψηφιστεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Κέας, έτους 2016 ποσού 74.400,00€

Η παροχή υπηρεσίας θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016

Παρακαλείσθε να εγκρίνεται τη μελέτη, τη σύνταξη της διακήρυξης και την κατάρτιση των όρων δημοπράτησης για την «Προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας», προϋπολογισμού 60.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% 14.400,00 €, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 74.400,00 €, καθώς και την διάθεση πίστωσης από τον προϋπολογισμό και τον ΚΑ.15.7132.0002 , έτους 2016 ποσού 74.400,00€.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

- Το Ν. 2286/95 «Περί Προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων».
- Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας – Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει εξαιρουμένων των άρθρων 132 έως 134.
- Τις διατάξεις του Ν.3861/10 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο 'Πρόγραμμα Διαύγεια' και άλλες διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204/Α'/15-09-2011) και ειδικότερα το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν.4013/14-9-2011 (ΦΕΚ 204Α'/15-9-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου Κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

- Τις διατάξεις του άρθρου 68 του Ν.3863/2010, όπως αυτός τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 Ν.4144/2013.
- Τις διατάξεις του Ν.4024/11, άρθρο 26, «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015»
- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων , Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως ισχύει.
- Τις υπηρεσιακές ανάγκες

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1) Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές για την «Προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας» και τους όρους της διακήρυξης για την με συνοπτικό διαγωνισμό επιλογή αναδόχου για την «Προμήθεια ασθενοφόρου του Δήμου Κέας για τις ανάγκες του Π.Π.Ι. Κέας», προϋπολογισμού μελέτης 74.400,00 € συμπ. Φ.Π.Α. όπως αυτά περιγράφονται στην υπ' αριθμ. 6044/11-11-2016 συνταχθείσα μελέτη από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.**
- 2) Διαθέτει και ψηφίζει πίστωση ποσού 74.400,00 €, σε βάρος του ΚΑ 15.7132.0002 του προϋπολογισμού εξόδων οικ.έτους 2016.**
- 3) Αποφασίζει την εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας με συνοπτικό διαγωνισμό.**

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό : 278/2016

^{27η} Συνεδρία της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κέας, της 22ης Νοεμβρίου 2016

Ο πρόεδρος της Ο. Ε. - Δήμαρχος Κέας

Τα μέλη

Ιωάννης Ευαγγέλου

Μορφωνιού Ελευθερία

Πολίτης Νικόλαος

Τζουβάρας Ελευθέριος