



- Χωροθέτηση βασικής χερσαίας ζώνης στο Νοτιοανατολικό άκρο του όρμου, όπου το μεγαλύτερο τμήμα των επιχώσεων υλοποιείται σε περιοχή χαμηλού βάθους. Με την επιλογή παραμένει αμετάβλητο το μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής ακτογραμμής.
- Η επέκταση του σταθερού κρηπίδωματος εξασφαλίζει:
 - καταλληλότερα βάθη για τον ελλιμενισμό των σκαφών
 - μεγενθύνει την απόσταση των ελλιμενισμένων σκαφών από την κυκλοφορία οχημάτων και το δομημένο μέτωπο
- Ο ελλιμενισμός επαγγελματικών σκαφών αλιείας εξασφαλίζεται επί του κυματοθραύστη. Τα ερασιτεχνικά σκάφη αλιείας στο δυτικό άκρο του κρηπίδωματος.

ΧΕΡΣΙΑΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ	
Α) ΔΙΑΜΕΤΡΥΣΤΕΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ :	700,00 Μ ²
Β) ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ (ΔΥΤΙΚΟ ΟΡΙΟ) :	1.800,00 Μ ²
ΠΛΩΤΕΣ ΠΡΟΒΑΝΤΕΣ:	550,00 Μ
ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΜΩΛΟΣ (ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΩΣ 30,5Μ ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΡΟΚΝΩΜΑΣ)	98,00 Μ
(ΔΕ ΕΥΕΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΑΜΕΙΟΥ)	
ΚΤΙΡΙΑ:	180,00 Μ ²
ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ: (ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΗ ΣΑΥΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΔΟΜΑΤΕΣ)	3,50 Μ
— ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΥΛΙΟΥ	
— ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	
ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΩΝ ΨΗΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΣΜΟ	
ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΑΜΠΑ ΑΦΕΛΚΥΣΗΣ - ΚΑΘΕΛΚΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ	
ΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Φ.Ε.Κ. 1375Δ/ 31-12-1986	

ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3	ΜΕΙΩΣΗ & ΑΝΑΛΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ	30/03/2015	ΜΦ	
2	ΜΕΙΩΣΗ & ΑΝΑΛΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ	16/02/2015	ΜΦ	
1	ΜΕΙΩΣΗ & ΑΝΑΛΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ	16/12/2014	ΜΦ	
Α/Α ΤΡΟΠ.	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜ.	ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

Αρχιτεκτονική Μελέτη: **BOBOTIS ARCHITECTS**
 Διεύθυνση 4 - Τ.Κ. 11525 - Αθήνα - Ελλάδα
 τηλ. +30 210-6753005 fax +30 210-6716028
 info@bobotisarchitects.com www.bobotis.gr

Σύμβουλος Σχεδιασμού Λιμενικών Έργων/ Περιβαλλοντικά:
 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΩΤΑΣ
 ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μ.Σ.Σ.
 ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘΩΝ ΑΛΙΒΙΣΤΑΤΟΥ
 ΑΚΣΟΥΡΙ 20210-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

ΕΡΓΟ: **ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΒΟΥΡΚΑΡΙ ΚΕΑΣ**

ΣΤΑΔΙΟ: **ΦΑΚΕΛΟΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **MASTERPLAN**

ΗΜΕΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ:	14.279	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΤΡΟΠ.
ΜΕΛΕΤΗ	07.14	Μ.Φ.		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	07.14	Μ.Κ.	ΜΑΡΤΙΟΣ 2015	A00	3
ΕΛΕΓΧΟΣ	07.14	Θ.Μ.	ΚΑΙΜΑΚΑ:	1:750	