



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ  
ΕΡΠΙΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ»

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 519/2013

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια μεταχειρισμένου ερπιστριοφόρου φορτωτή, τουλάχιστον 110 ίππων για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας.

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής μετά το 1980, καλής ποιότητας κατασκευής, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου, πετρελαιοκίνητος, ερπιστριοφόρος, αυτοκινούμενος, με εξάρτηση κάδου φόρτωσης με δόντια, χωρητικότητας τουλάχιστον 2m<sup>3</sup>. Θα αποτελείται από πλαίσιο (κουβούκλιο οδήγησης και κινητήρα) και τους μηχανισμούς φόρτωσης (φορτωτής). Η προσαρμογή των εξαρτήσεων θα είναι κατά το δυνατόν εύκολη και γρήγορη.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται ενδεικτικά σε **12.000,00€** συν **2.760,00€** για Φ.Π.Α. 23 %. Συνολικά δηλαδή **14.760,00€** και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

Κέα, 11 -02- 2013

Η Συντάξασα

Δήμητρα Δεμένεγα  
Πολ. Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ  
ΕΡΠΙΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 519/2013

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Μεταχειρισμένος Ερπιστριοφόρος Φορτωτής, χωρητικότητας τουλάχιστον 2 m <sup>3</sup> , όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.	12.000,00	1	12.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ € :</b>				<b>12.000,00</b>
<b>Φ.Π.Α. 23 % € :</b>				<b>2.760,00</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ € :</b>				<b>14.760,00</b>

Κέα 11-02-2013

Η Συντάξασα

Δήμητρα Δεμένεγα  
Πολ. Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ  
ΕΡΠΙΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΑΣ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 519 /2013

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	<b>Μεταχειρισμένος Ερπιστριοφόρος Φορτωτής</b> , χωρητικότητας τουλάχιστον 2 m <sup>3</sup> , όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.	.....	1	.....
<b>ΣΥΝΟΛΟ € :</b>				.....
<b>Φ.Π.Α. 23 % € :</b>				.....
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ € :</b>				.....

Ο Προσφέρων



## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο της προμήθειας.

Η παρούσα μελέτη, αφορά στην προμήθεια μεταχειρισμένου ερπιστριοφόρου φορτωτή, 110 ίππων για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Κέας χωρητικότητας τουλάχιστον 2m<sup>3</sup>, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> : Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές – Διατάξεις.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα :

- στην απόφαση 11389/93 (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.), του Υπ. Εσωτερικών,
- στον Ν.2286/1-1-1995 (Φ.Ε.Κ.19/Α/1.2.95) "Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων",
- στον Ν. 3463/06 Δημοτικός και Δημοτικός Κώδικας.

### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> : Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- A) Τεχνικές προδιαγραφές (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων)
- B) Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Γ) Τεχνική έκθεση
- Δ) Προσφορά αναδόχου

### ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> : Τρόπος εκτέλεσης προμήθειας.

Η προμήθεια θα διενεργηθεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών και συμπλήρωση τιμολογίου. Η τελική επιλογή θα γίνει με κριτήριο **την συμφερότερη προσφορά** κατόπιν αξιολόγησης των προσφορών από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

### ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> : Σύμβαση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά από την απόφαση ανάθεσης είναι υποχρεωμένος να προσέλθει στα γραφεία του Δήμου Κέας, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση εντός δέκα (10) ημερών με την προβλεπόμενη κατά τον νόμο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης .

### ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> : Προϋπολογισμός προμήθειας.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται ενδεικτικά σε 12.000,00€ συν 2.760,00€ για Φ.Π.Α. 23 %. Συνολικά δηλαδή 14.760,00€ και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

### ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> : Εγγυήσεις.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας, ορίζεται σε 1.200,00 (ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%)) της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α., και πρέπει να κατατεθεί από τον προμηθευτή πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, πρέπει να είναι κατά τρεις μήνες μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο καλής λειτουργίας τον οποίο δηλώνει ο κάθε προμηθευτής με την προσφορά του (σύμφωνα με το άρθρο 26 & 5 της με αριθμό 11389/93 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών).

### ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>: Προθεσμίες ποινικές ρήτρες.

Η προθεσμία παράδοσης του οχήματος, ορίζεται άμεσα από την υπογραφή της σύμβασης

προμήθειας μεταξύ προμηθευτή και Δήμου.

Σε περίπτωση που το όχημα φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 27 της 11389/93 Απόφασης του Υπ. Εσωτερικών επιβάλλεται εκτός των τυχόν προβλεπόμενων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής :

**α.** για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης: 2,5 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης, προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα,

**β.** για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης, 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 21 της παρούσας διακήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> : Άρτιος Εξοπλισμός.**

Αν ο εξοπλισμός του μηχανήματος δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης, δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές της μελέτης ή εμφανίζει κάποιο ελάττωμα, ο ανάδοχος υποχρεούται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και όρους των συμβατικών στοιχείων της προμήθειας.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> : Πληρωμές.**

Η πληρωμή της αξίας του μηχανήματος στον προμηθευτή, γίνεται (σύμφωνα με το άρθρο 36 της 11389/93 Υπ. Απόφασης) με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη, κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργεια του διαγωνισμού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο Κέας.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι :

- το Πρωτόκολλο Οριστικής Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής,
- τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη "ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ",
- εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή εάν το τιμολόγιο δε φέρει ένδειξη "ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ".

Τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία. Όλες οι σχετικές με τη διενέργεια της προμήθειας δαπάνες του αγοραστή, βαρύνουν τον οικείο κωδικό αριθμού εξόδου (Κ.Α.Ε.) του προϋπολογισμού του. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις περί οικονομικής διοίκησης και λογιστικού των Δήμων και των Κοινοτήτων.

Οι ΟΤΑ Α΄ βαθμού και λοιπά νομικά πρόσωπα τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., που προβαίνουν στις συμβάσεις προμηθειών, οφείλουν να εντάσσουν τις προμήθειες τους στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών σύμφωνα και με την Υ.Α. Π11/2236/4-8-2008 (ΦΕΚ 1670Β/1/-8-2008).

Σύμφωνα με την παραπάνω Υ.Α., σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 136/5-6-2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» καθίσταται υπερέημερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

#### **Άρθρο 11<sup>ο</sup> : Ενημέρωση του αναδόχου**

Ο ανάδοχος θεωρείται ότι έχει εξετάσει τις καθορισμένες απαιτήσεις και τους παρόντες όρους. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιουδήποτε θέματος αναφερομένου στον τρόπο παράδοσης, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους της διακήρυξης.

#### **Άρθρο 12<sup>ο</sup> : Τροποποιήσεις-προσθήκες**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί αν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνήσουν εγγράφως προς τούτο.

Ο Δήμος μπορεί οποτεδήποτε μέσα στα όρια της σύμβασης να ζητήσει από τον ανάδοχο να αναθεωρήσει το χρονοδιάγραμμα ή να επιχειρήσει οποιαδήποτε τροποποίηση που αφορά την προμήθεια του οχήματος.

### **Άρθρο 13° : Μετάθεση του χρόνου αποπεράτωσης**

Επιμήκυνση, έπειτα από αίτηση του αναδόχου και έκδοση σχετικής απόφασης του πελάτη, του συμβατικού χρόνου υλοποίησης της προμήθειας, στην περίπτωση ύπαρξης σοβαρότατων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης υλοποίησης του, ή στην περίπτωση που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία, είναι δυνατή χωρίς την επιβολή κυρώσεων.

### **Άρθρο 14° : Οριστική παραλαβή**

Η οριστική παραλαβή του μηχανήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή παραλαβής προμηθειών του Δήμου παρουσία του αναδόχου.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει απόρριψη του μηχανήματος ή να ζητήσει από τον ανάδοχο την αντικατάστασή του με άλλο που πληροί τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς. Εάν δεν είναι δυνατή η παραπάνω αντικατάσταση οι εγγυήσεις του αναδόχου θα εκπέσουν υπέρ του Δήμου και ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα στοιχεία της προσφοράς του (αρ. 28 Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

### **Άρθρο 15° : Τρόπος παράδοσης**

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Κέας μέσα στο χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο άρθρο 8, με ευθύνη του αναδόχου προμηθευτή και καταβολή κάθε δαπάνης μεταφορικών.

### **ΑΡΘΡΟ 16° : Γενικά.**

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παρούσα προμήθεια, ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις :

- του Ν.2286/1-1-1995 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και
- της Υπουργικής Απόφασης 11389/93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.».

### **ΑΡΘΡΟ 17° - Τεχνικές προδιαγραφές και ποιότητα**

#### **Τεχνικά χαρακτηριστικά**

##### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο υπό προμήθεια μεταχειρισμένος ερπιστριοφόρος φορτωτής θα είναι πετρελαιοκίνητος, ερπιστριοφόρος, αυτοκινούμενος, με εξάρτηση κάδο φόρτωσης χωρητικότητας τουλάχιστον 2m<sup>3</sup>, υδραυλικής λειτουργίας, με πλήρη γενική εξάρτηση, σε κατάσταση εύρυθμης και απρόσκοπτης λειτουργίας.

Θα αποτελείται από πλαίσιο (κουβούκλιο οδήγησης και κινητήρα) και το μηχανισμό φόρτωσης (φορτωτής). Η προσαρμογή των εξαρτήσεων θα είναι κατά το δυνατόν εύκολη και γρήγορη.

Επίσης, πρέπει να πληροί τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

##### **2. ΕΙΔΙΚΑ**

Όλα τα λειτουργικά μέρη θα πρέπει να είναι εύκολα επισκέψιμα για επιθεωρήσεις. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής, ειδικής κατασκευής ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις εξ' αιτίας των εξωτερικών καταπονήσεων και κλειστού τύπου ώστε να αποφεύγεται η είσοδος σκουπιδιών, σκόνης ή άλλων αντικειμένων στα μηχανικά μέρη του οχήματος.

##### **2.1 Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου.

Όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του μηχανήματος ως μηχάνημα έργου.

Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση, δηλαδή με κάδο φορτωτή, θα πρέπει να είναι μέχρι 17 τόνους. Το ολικό μήκος σε θέση πορείας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει 6,5m, το ολικό του πλάτος τα 2,5m και το ολικό του ύψος τα 3,50m.

Οι διαστάσεις και τα βάρη του οχήματος θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για ασφαλή κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις αυτοκινήτου:

- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Η χωρητικότητα του κάδου (κουτάλα).

## 2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι Diesel. Επίσης - επί ποινή αποκλεισμού - ο κινητήρας θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος με καθαρή ισχύ τουλάχιστον 110HP.

Το σύστημα ψύξεως κινητήρα και ελαίου θα είναι υψηλής αποδόσεως για ζεστά κλίματα και θα εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων, χωρίς να απαιτείται συχνός καθαρισμός. Το κέλυφος του χώρου του κινητήρα να είναι στιβαρής κατασκευής και να διαθέτει προστατευτικά φίλτρα - «σίτες» - ώστε να μην φράσσονται οι κυψέλες του ψυγείου από τα στερεά σωματίδια του εισερχόμενου αέρα.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του κινητήρα για διάρκεια 12 μηνών και θα καλύψει την αποκατάσταση της οποίας βλάβης οφείλεται σε φθορά του αυτοκινήτου.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

## 2.3 Σύστημα μετάδοσης

Θα υπάρχει η δυνατότητα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας με την χρήση ενός μοχλού. Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης για διάρκεια 12 μηνών και θα καλύψει την αποκατάσταση της οποίας βλάβης οφείλεται σε φθορά του μηχανήματος.

## 2.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι ικανό να ακινητοποιήσει το μηχανήμα με πλήρες φορτίο και με ασφάλεια. Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα η πέδηση να γίνεται και ξεχωριστά στην δεξιά ή την αριστερή πλευρά.

## 2.5 Θάλαμος χειρισμού, ηλεκτροφωτισμός

Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να είναι κλειστός και ειδικής κατασκευής για οχήματα ειδικών χρήσεων, ώστε να μην μεταβιβάζονται στο εσωτερικό του θαλάμου οι ανωμαλίες του εδάφους. Θα είναι κατασκευασμένος με πρόβλεψη για προστασία ανατροπής και πτώσεις αντικειμένων (ROPS/FOPS). Θα έχει τη δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα, θα εξασφαλίζει άνετη οδήγηση και χειρισμό του μηχανήματος και θα διαθέτει μια πόρτα διέλευσης. Ο θάλαμος πρέπει να φέρει:

- Αναπαυτικό, ανατομικό κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αντικραδασμική ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας.
- Ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινών ή ηχητικών σημάτων για προειδοποίηση βλαβών, καθώς και κάθε άλλο όργανο απαραίτητο για την εύρυθμη λειτουργία του και την πρόληψη των βλαβών και να διαθέτει εργονομία.
- Θερμική μόνωση, κατάλληλη μόνωση τόσο για θόρυβο όσο και για τις οσμές, επένδυση, υαλοκαθαριστήρες μπρος και πίσω, υαλοπίνακες ασφαλείας, αλεξήλιο ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, πλαφονιέρα φωτισμού, και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλάμου οδήγησης μηχανήματος έργου.
- Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ο οποίος θα λαμβάνεται από όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος από την επιφάνεια του εδάφους και πριν την εισαγωγή του στο θάλαμο θα διαπερνά από φίλτρο αέρα, ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατό η εισροή δυσοσμίας στο εσωτερικό του θαλάμου.
- Εσωτερικό φωτισμό θαλάμου.

- Δυνατούς προβολείς εμπρόσθιους και οπισθίους για νυχτερινή εργασία με σχάρες προστασίας.
- Περιστρεφόμενο φανό οροφής.
- Φώτα πορείας, ηχητική σήμανση κινδύνων (κόρνα).
- Οπίσθια φανάρια και λοιπά φωτεινά σήματα σύμφωνα με τον ισχύοντα κ.ο.κ.

## **2.7. Εξάρτημα φόρτωσης**

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, που θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, για την ανατροπή του κάδου και για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 2m<sup>3</sup>.

Το ύψος του κάδου στον πείρο θα πρέπει να είναι 2,9m τουλάχιστον. Η γωνία ανατροπής φορτίου σε μέγιστο ύψος, θα πρέπει να είναι 60° τουλάχιστον. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα σε μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι 1.500 Kg τουλάχιστον.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση - δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου φόρτωσης.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχανήμα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής.

## **2.8. Λοιπός εξοπλισμός**

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

α) Μεταλλική εργαλειοθήκη με κλείστρο ασφαλείας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εργαλεία.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.

γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αντίρρηση, να παραλάβει το όχημα, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής) και να το παραδώσει το αργότερο μέσα σε δύο εβδομάδες στο Δήμο Κέας.

## **3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη, καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

## **4. ΔΟΚΙΜΕΣ**

Το μηχανήμα θα δοκιμαστεί κατά την παραλαβή για χρονικό διάστημα 5 ωρών. Η Υπηρεσία μπορεί να διαθέσει εάν το επιθυμεί ο προμηθευτής, χειριστή για την πραγματοποίηση των δοκιμών.

## **6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Μετά την παράδοση του εξοπλισμού, αντιπρόσωπος του προμηθευτή θα προσέλθει στις εγκαταστάσεις του Δήμου Κέας για μια πλήρη εργάσιμη ημέρα τουλάχιστον για να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στη λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού.



Κάθε προμηθευτής θα υποβάλλει υποχρεωτικά με την προσφορά του συμπληρωμένο τον παρακάτω Πίνακα Στοιχείων Προσφοράς :

<b>ΠΡΟΣΦΟΡΑ</b>	
<b>1. ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	
ΜΟΝΤΕΛΟ	
ΤΥΠΟΣ	
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ)	
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ (ΑΡΙΘΜΟΣ / ΔΙΑΤΑΞΗ)	
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	
ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ	
ΙΣΧΥΣ	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (V)	
ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ)	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ (ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ)	
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	
ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ	
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ κλπ.)	
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – SERVICE (ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΟΧΗΣ SERVICE / ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ)	
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ/ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
<b>2. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ</b>	
ΤΥΠΟΣ	

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	
ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	

Κέα 11-02-2012

Η Συντάξασα

Δήμητρα Δεμένεγα

Πολ.Μηχανικός Π.Ε.