

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ.

Στο πλαίσιο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Πολιτικής 2012 – 2015 προβλέπεται η μείωση της κρατικής χρηματοδότησης της ακτοπλοΐας σε 14 άγονες γραμμές του Αιγαίου τη στιγμή που, ήδη, κάτοικοι των Κυκλάδων βιώνουμε ήδη περικοπές στην ενδοκυκλαδική ακτοπλοϊκή σύνδεση με την αποδρομολόγηση του πλοίου ΑΡΤΕΜΙΣ της ANEK LINES.

Η όποια μείωση της ανωτέρω χρηματοδότησης είναι για εμάς τους τοπικούς φορείς, αλλά και τους κατοίκους των Κυκλάδων απαράδεκτη, καθώς είναι μαθηματικά σίγουρο ότι θα επιφέρει περικοπή δρομολογίων και προσεγγίσεων, με αποτέλεσμα τη σοβαρή διατάραξη της οικονομικής και κοινωνικής ζωής των νησιών μας.

Οι ιθύνοντες, και κυρίως η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας, θα πρέπει να αναλογιστούν τις διακηρύξεις και τις δεσμεύσεις στις οποίες οι ίδιοι έχουν προβεί κατά το παρελθόν και αφορούσαν στην προστασία και την ανάδειξη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του νησιωτικού χώρου, καθώς και στην προώθηση της ανάπτυξης των νησιών μας.

Τα εν λόγω μέτρα, όχι απλά δεν εξασφαλίζουν -ή έστω δρομολογούν- την ανάπτυξη των νησιών, αλλά αντίθετα τα καταδικάζουν σε απομόνωση, μη εξασφαλίζοντας τη στοιχειώδη επικοινωνία μεταξύ αυτών.

Θα πρέπει να έχουμε όλοι υπόψη μας ότι τα νησιά μας δεν αποτελούν μόνο τουριστικό προορισμό, αλλά και τόπο μόνιμης κατοικίας για χιλιάδες συμπολίτες μας καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, που αξιώνουν την προστασία τους από την μεταξύ τους απομόνωση δώδεκα μήνες το χρόνο και όχι τρεις, όσο δηλαδή διαρκεί η τουριστική περίοδος.